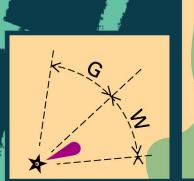
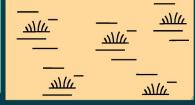
SYMBOLES, ABRÉVIATIONS et TERMES





utilisés sur les cartes marines

SYMBOLS, ABBREVIATIONS and TERMS used on charts







Ouvrage



Édition n° 4 - 2006



Service Hydrographique et Océanographique de la Marine



Organisation

Hydrographique

Internationale



OUVRAGE 1D

INT 1

SYMBOLES, ABRÉVIATIONS et TERMES

utilisés sur les cartes marines

SYMBOLS, ABBREVIATIONS and TERMS

used on charts

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

et présentation

GÉNÉRALITÉS

- A Numéro de carte Titre Notes marginales
- **B** Positions Distances Directions Compas magnétique

TOPOGRAPHIE

- **C** Détails topographiques naturels
- **D** Détails topographiques artificiels
- **E** Amers
- F Ports
- **G** Termes topographiques

HYDROGRAPHIE

- H Marées Courants
- I Profondeurs
- J Nature du fond
- K Roches Épaves Obstructions
- L Installations en mer
- M Voies Routes
- N Zones Limites
- O Termes hydrographiques

AIDES À LA NAVIGATION ET SERVICES

- P Feux
- Q Bouées Balises
- R Signaux de brume
- S Stations radar, radio
 - Systèmes de navigation par satellites
- T Services
- U Installations pour embarcations

INDEX ALPHABÉTIQUES

- V Index des abréviations
- W Abréviations internationales
- X Index général

CONTENTS

INTRODUCTION

and Schematic Layout

GENERAL

- A Chart Number Title Marginal Notes
- **B** Positions Distances Directions Compass

TOPOGRAPHY

- C Natural Features
- **D** Cultural Features
- **E** Landmarks
- F Ports
- **G** Topographic Terms

HYDROGRAPHY

- H Tides Currents
- I Depths
- J Nature of the Seabed
- K Rocks Wrecks Obstructions
- L Offshore Installations
- M Tracks Routes
- N Areas Limits
- O Hydrographic Terms

AIDS AND SERVICES

- P Lights
- Q Buoys Beacons
- **R** Fog Signals
- **S** Radar Radio -
 - Satellite Navigation Systems
- T Services
- **U** Small Craft Facilities

ALPHABETICAL INDEXES

- V Index of Abbreviations
- W International Abbreviations
- X General Index

Avant-propos

1D (INT 1)

Cette édition de l'ouvrage *Symboles, Abréviations et Termes utilisés sur les cartes marines* est basée sur les "Spécifications de l'OHI pour les cartes marines" (OHI : Organisation Hydrographique Internationale) qui ont été adoptées lors de la XII° Conférence Hydrographique Internationale de 1982 à Monaco. L'ouvrage 1D porte aussi le numéro INT 1, en tant que publication officielle de l'OHI en langue française sur ce thème.

On trouve dans ce document l'ensemble des symboles, abréviations et termes utilisés aussi bien sur les cartes marines aux normes internationales que sur les cartes marines aux normes anciennes du Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (SHOM). L'ouvrage 1D s'applique aux cartes marines imprimées. Les symboles et abréviations affichés sur les écrans de navigation utilisant des cartes marines électroniques peuvent parfois différer de ceux décrits dans cet ouvrage.

Toutes les cartes marines publiées par le SHOM depuis 1985 sont établies aux normes internationales. Les cartes établies aux normes anciennes sont progressivement remplacées par des cartes établies aux normes internationales.

Dans la documentation nautique en vigueur, les numéros des symboles et abréviations référencés dans l'ouvrage 1D peuvent encore être préfixés avec la lettre «l» pour International (par exemple, IK 28 au lieu de K 28).

Introduction

Informations concernant les cartes

Les cartes marines publiées par le SHOM sont conçues pour être utilisées conjointement avec d'autres documents publiés par le service : les Groupes hebdomadaires d'Avis aux Navigateurs (incluant les avis permanents, préliminaires et temporaires), le présent ouvrage 1D, le Guide du Navigateur (en particulier le volume 1 pour les informations concernant les cartes marines, leur précision et leurs limitations), Naviguer en sécurité, les Instructions Nautiques, les Livres des Feux et Signaux de brume, les ouvrages de radiosignaux, les annuaires des marées, les atlas de courants de marée.

Il est recommandé de toujours naviguer sur la carte marine appropriée la plus détaillée, et de tenir à jour les cartes marines et ouvrages nautiques utilisés.

Copyright

Les documents édités par le Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (SHOM) contiennent des éléments soumis au copyright, provenant du SHOM ou d'autres organismes. Toute reproduction ou adaptation sous quelque forme que ce soit même partielle (y compris par photocopie ou moyens électroniques) est interdite pour tous pays sauf autorisation préalable du SHOM et des autres organismes. L'origine des données utilisées figure dans le titre de la carte ou dans le diagramme intitulé « ORIGINE DES RENSEIGNEMENTS HYDROGRAPHIQUES ».

Projection

La plupart des cartes originales sont dressées en projection de Mercator.

Niveaux de référence

Le niveau de réduction des sondes (zéro hydrographique) et le niveau de référence des altitudes sont indiqués dans le titre des cartes.

Sondes

Les profondeurs sont indiquées en mètres et décimètres jusqu'à 20,9 mètres puis en mètres et demi-mètre de 21 à 31 mètres. Au-delà, les sondes sont arrondies au mètre inférieur (par exemple, 32,7 mètres est arrondie à 32 mètres). Le chiffre des décimètres est porté en indice inférieur.

La position géographique d'une sonde est le centre de gravité de la surface couverte par l'ensemble des chiffres qui la représentent.

Sondes dans l'estran

Les sondes situées dans l'estran, zone côtière qui couvre et découvre, sont rapportées au zéro hydrographique. Elles sont indiquées en mètres et décimètres et leur valeur entière est soulignée.

Altitudes

Les cotes d'altitude sont indiquées en mètres, excepté pour les altitudes des roches ou des îlots qui sont portées en mètres et décimètres jusqu'à 5 mètres.

Hauteur libre

La hauteur libre est indiquée généralement par rapport à une pleine mer caractéristique, en mètres et décimètres jusqu'à 10 mètres et en mètres au-delà. Sur les cartes originales publiées par le SHOM, la hauteur libre est indiquée par rapport à la pleine mer moyenne de vive-eau (coefficient 95 pour la France) sauf indication particulière dans le titre de la carte.

Relèvements

Les valeurs des relèvements sont exprimées en degrés et dixièmes de degré ou en degrés et minutes

L'Ingénieur Général de l'Armement Gilles Bessero Hydrographe de la Marine

Foreword

1D (INT 1)

This edition of *Symbols, Abbreviations and Terms used on charts* is based upon the "Chart specifications of the IHO" (IHO: International Hydrographic Organization), which came into force at the XIIth International Hydrographic Conference 1982 in Monaco. 1D also shows number INT 1, as being the official publication of the IHO in French language on this topic.

This document contains the complete symbols, abbreviations and terms used on paper charts based upon international specifications or based upon the old specifications of the Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (SHOM). 1D applies to printed charts. Symbols and abbreviations shown on navigational display systems using electronic charts may sometimes differ from those described in this document.

Charts published by SHOM since 1985 are based upon international specifications. Charts based upon older specifications will be gradually replaced.

In nautical documents in force, the numbers of the symbols and abbreviations refered in 1D may still be prefixed with the letter «I» for International (e.g. IK 28 instead of K 28)

Introduction

Information concerning charts

Nautical Charts published by SHOM are designed to be used in conjunction with other documents published by this office: weekly Editions of Notices to Mariners (including permanent, preliminary and temporary notices), this 1D, the *Guide du Navigateur* (French Mariners' Handbook, in particular the volume 1 for information relating to the charts, their precision and their limitations), *Naviguer en sécurité, Instructions Nautiques* (Sailing Directions), *Livres des Feux et Signaux de brume* (List of Lights), List of Radio Signals, Tide Tables, Atlases of Tidal Currents. It is recommended to always sail on the suitable most detailed chart and to keep up-to-date charts and nautical books used.

Copyright

Products edited by the Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (SHOM) are based on copyright information from SHOM or other organisations. No part of these products may be reproduced in any material form (including photocopying or storing by electronic means) without the prior permission of the copyright owners. The source material used is listed under the chart title or in the diagram headed "ORIGINE DES RENSEIGNEMENTS HYDROGRAPHIQUES".

Projection

Standard charts are graduated on the Mercator projection.

Planes of reference

The datum for sounding reductions (Chart Datum) and the plane of reference for heights (Height Datum) are given on nautical charts under the chart title.

Soundings

Depths are given from 0.1 to 20.9 in metres and decimetres, and from 21 to 31 in metres and half metres. Greater depths are rounded down to the nearest metre (for example, 32.7 metres is rounded down to 32 metres).

The geographical position of a sounding is the centre of the depth figure.

Heights above Chart Datum

Heights above Chart Datum on drying areas are given in metres and decimetres. The metres figure is underlined.

Heights above Height Datum

Heights above Height Datum are given in whole metres except for heights of cliffs and islands, which are given from 0.1 to 5.0 in metres and decimetres, and above that in whole metres.

Vertical clearance

Vertical clearance is generally referred to a typical High Water. It is given from 0.1 to 10.0 in metres and decimetres, and above that in whole metres. On original charts published by SHOM, vertical clearance is referred to Mean High Water Springs (tide coefficient 95 for France) except where indicated otherwise under the chart title.

Bearings

Bearings refer to the true compass in degrees and tenths of degrees, or in degrees and minutes.

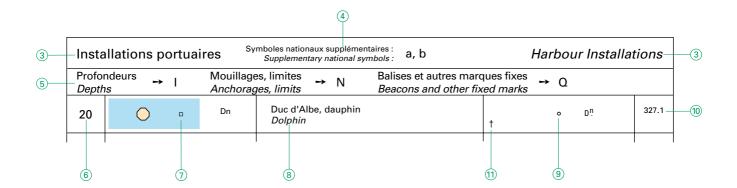
ENREGISTREMENT DES CORRECTIONS RECORD OF CORRECTIONS

Enregistrer ci-dessous, dans l'ordre chronologique, les corrections relatives à cet ouvrage qui sont diffusées dans les groupes d'*Avis aux Navigateurs*.

Numéro de la correction	Référence du groupe	Correction effectuée le	Correction effectuée par







- 1 Section Section
- Désignation de la section Section designation
- Sous-section
 Sub-section
- Référence aux "Symboles nationaux supplémentaires" situés à la fin de chaque section Reference to "Supplementary national symbols" at the end of each section
- Renvoi à des termes dans d'autres sections Cross-reference to terms in other sections
- 6 Colonne 1 : Numérotation suivant les "Spécifications de l'OHI pour les cartes marines". Une lettre dans cette colonne, ex : a, désigne un symbole national sans équivalence internationale.
 - Column 1 : Numbering following the "Chart Specifications of the IHO". A letter in this column, eg a, indicates a national symbol for which there is no International equivalent.
- Colonne 2 : Représentation suivant les "Spécifications de l'OHI pour les cartes marines" internationales

 Dans cet exemple, le premier croquis donne la représentation à l'échelle telle qu'elle pourrait apparaître sur les
 cartes à grande échelle ; le second croquis donne la représentation symbolique utilisée sur la plupart des cartes
 des ports. Dans certains cas, la représentation est rendue plus explicite par l'ajout de l'abréviation "Dn".
 - Column 2: Representation following the international "Chart Specifications of the IHO"

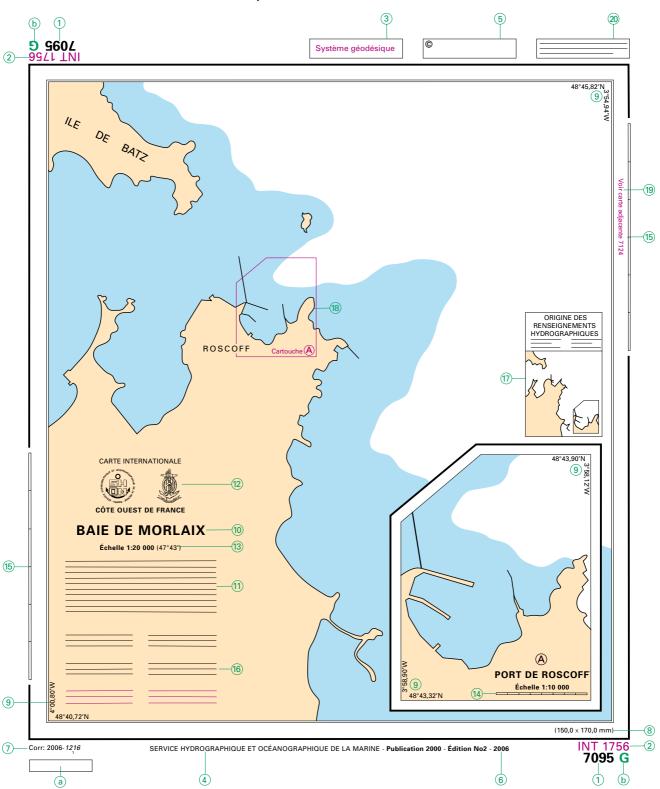
 In this example the first drawing is a true-to-scale representation, as might appear on large-scale charts; the second drawing is the symbolic representation used on most harbour charts. In certain cases the representation is made clearer by adding the abbreviation "Dn".
- 8 Colonne 3 : Signification en français et en anglais Column 3 : Term in the French and English languages
- Colonne 4 : Représentation suivant les anciennes normes nationales lorsqu'elle est différente de celle donnée dans la colonne 2.
 Column 4 : Representation following old national specification if not shown in column 2.
- Colonne 5 : Numérotation suivant les "Spécifications de l'OHI pour les cartes marines" (sans intérêt pour les utilisateurs des cartes)

 Column 5 : Numbering following the "Chart Specifications of the IHO" (of no interest to chart users)
- † signifie : cette représentation n'est plus en usage et sera remplacée le moment venu par la représentation internationale.
 † means : this representation is obsolescent and will be later replaced by the international representation.

Numéro de carte -Titre - Notes marginales Title - Marginal Notes

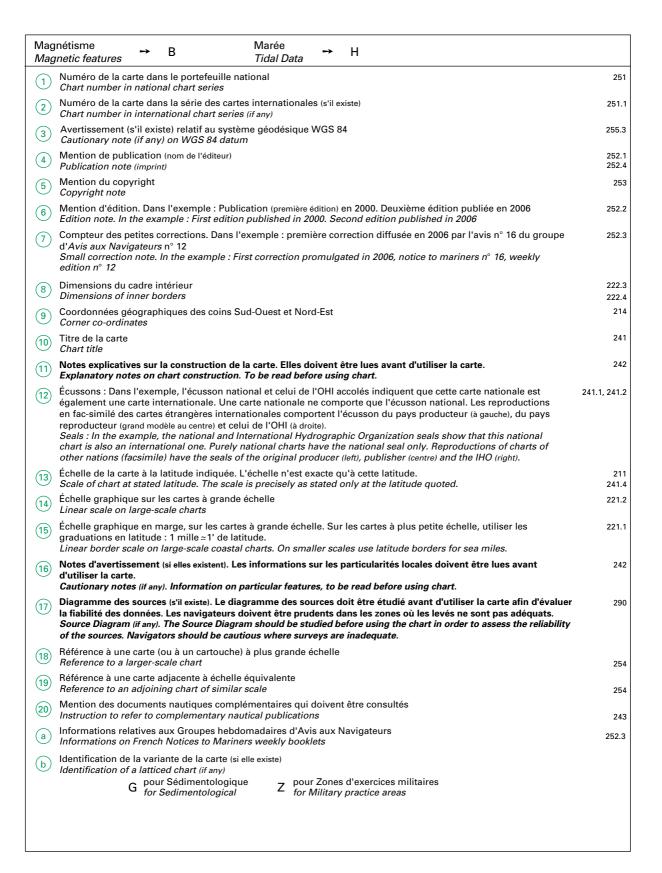
Chart Number -

Présentation d'une carte INT (échelle réduite) Schematic Layout of an INT chart (reduced in size)



Numéro de carte -Titre - Notes marginales Title - Marginal Notes

Chart Number - A



B Directions - Compas magnétique

Positions - Distances - Positions - Distances -Directions - Compass

Posi	tions géographiques		Geographical Posit	tions
1	Lat	Latitude <i>Latitude</i>	† Lat.	
2	Long	Longitude Longitude	† Long.	
3		Méridien international (Greenwich) International meridian (Greenwich)		
4	0	Degré(s) Degree(s)		130
5	1	Minute(s) d'angle Minute(s) of arc		130
6	"	Seconde(s) d'angle Second(s) of arc		130
7	PA (PA)	Position approchée (peut être placée entre parenthèses lorsqu'elle est associée à une autre abréviation) Position approximate	PA (P. A.)	417 424.1
8	PD (PD)	Position douteuse (peut être placée entre parenthèses lorsqu'elle est associée à une autre abréviation) Position doubtful	PD (P. D.)	417 424.2
9	N	Nord North		131.1
10	E	Est East		131.1
11	S	Sud South		131.1
12	W	Ouest West		131.1
13	NE	Nord-Est Northeast		
14	SE	Sud-Est Southeast		
15	NW	Nord-Ouest Northwest		
16	SW	Sud-Ouest Southwest		
Poin	ts de repère		Control Po	oints
20	Δ	Point de triangulation Triangulation point		304.1
21	Φ	Point d'observation Observation spot	†	304.2
22	· •	Point de position déterminée Fixed point	† •	305.1 340.5
23	<u> </u>	Repère de nivellement Benchmark		304.3
24		Borne frontière Boundary mark		306
Posi	tions des symboles (exe	mples) Sym	nbolised Positions (examp	oles)
30	# 183 Wk	Symboles en plan: la position est le centre du symbole fondamental Symbols in plan: position is centre of primary symbol	† # (18.3) Ep.	305.1
31	₽ į Ĩ	Symboles en élévation : la position est le milieu de la base du symbole Symbols in profile : position is at bottom of symbol	t 1	305.1
32	⊙Mât ⊙MÂT ★	Symboles ponctuels (positions précises) Point symbols (accurate positions)	† ∘ Mât ∘ Mât ★	305.1 340.5
33	○ Mât (PA)	Symbole ponctuel (position approchée) Point symbol (approximate position)	† • Mât (PA)	305.1

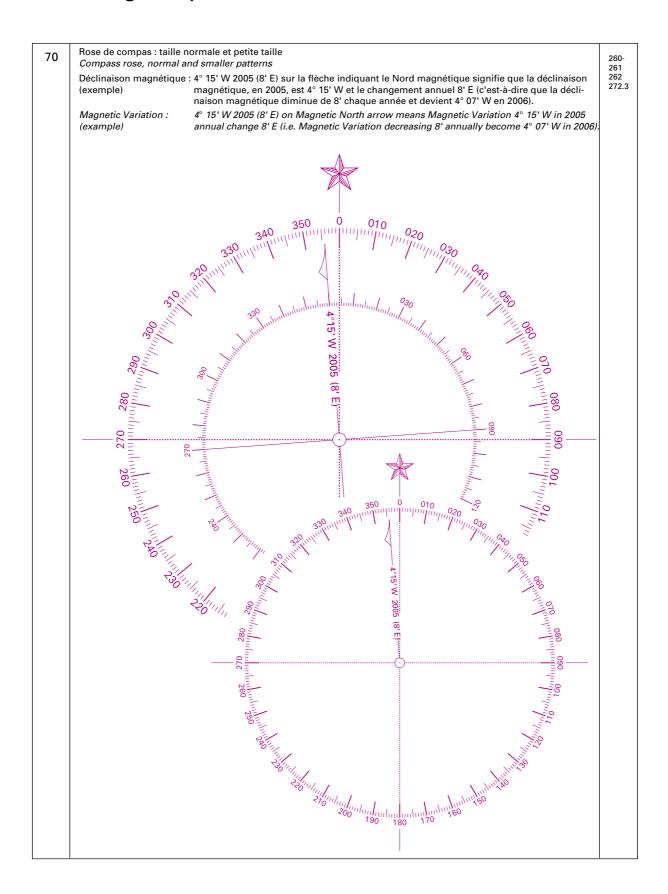
Directions - Compas magnétique

Positions - Distances - Positions - Distances -Directions - Compass

Unit	és				Units
40	kr	n	Kilomètre(s) Kilometre(s)		
41	n	ı	Mètre(s) Metre(s)		130
42	dm		Décimètre(s) Decimetre(s)		130
43	cm		Centimètre(s) Centimetre(s)		
44	m	m	Millimètre(s) Millimetre(s)		130
45	N	1	Mille(s) marin(s) Nautical mile(s)		130
46			Encâblure <i>Cable</i>		130
47	f	t	Pied(s) Foot/feet		
48			Brasse(s) Fathom(s)		
49	ŀ	1	Heure <i>Hour</i>	† H	130
50	m	min	Minute(s) de temps Minute(s) of time	† mn	130
51	s	sec	Seconde(s) de temps Second(s) of time		130
52	kn		Nœud(s) Knot(s)	† n	130
53	t		Tonne(s) Ton(s)		
54	С	d	Candela Candela		
Com	ıpas magnét	ique	Symbole national supplémentaire : Supplementary national symbol : a	Magnetic Com	pass
60			Déclinaison Variation	† Décl ^{on}	
61			magnétique <i>magnetic</i>	† Magn.	
62			Relèvement Bearing	† Rel ^t .	132
63			vrai true		
64			décroissant decreasing	† Dim ^{on}	
65			croissant increasing	† Augm ^{on} .	
66			Changement annuel, changement nul Annuel change, stationary	Chang. ann. Dim ^{on} ann ^{lle} Chang. nul	
67			Déviation Deviation		
68.1	Déclinaison 4° 31' W 2	magnétique 005 (8'E)	Note sur la déclinaison magnétique, en position Note of magnetic variation, in position		272.2
68.2	Déclinaison magnét 4° 31' W 2		Note sur la déclinaison magnétique, hors position Note of magnetic variation, out of position		

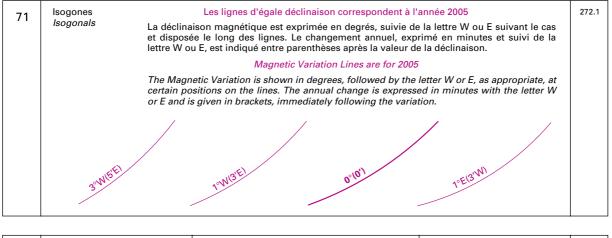
Positions - Distances Directions - Compas magnétique

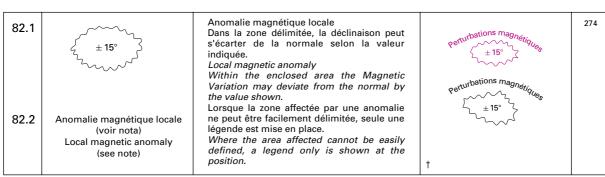
Positions - Distances - Directions - Compass



Positions - Distances - Positions - Distances - Directions - Compass magnétique







Symb	pole national suppléme	ntaire Su	pplementary national symbol
a		Flèche de déclinaison Arrow indicating Magnetic North	10°15′W (2005) Chang. ann. 6′W

C Détails topographiques naturels

Trait de côte Coastline					
Estrar <i>Fores</i>	Estran Foreshore → I, J				
1	•	Côte parfaitement connue Coastline surveyed		310.1 310.2	
2		Côte insuffisamment connue Coastline unsurveyed		311	
3		Falaises, côte abrupte, côte rocheuse abrupte Cliffs, Steep coast, Steep coast with rock cliffs	t t	312.1	
4	ALL STATES	Monticules Hillocks		312.1	
5		Côte basse Flat coast		312.2	
6		Rivage de sable Sandy shore	† †	312.2	
7	Galets	Rivage de galets ou de cailloux Stony shore, Shingly shore	† †	312.2	
8	Dunes	Dunes Sandhills, Dunes	+	312.3	

Relie	ef	Symboles nationaux supplémentaires : Supplementary national symbols : a, b	R	Relief
	u de référence des altitudes of Reference for Heights	→ H		
10	359 150 100 50	Courbes de niveau avec sommet coté Contour lines with spot height	750 m) 150 200 150 50	351.3 351.4 351.5 351.6 352.2
11	.359 .189 115 .49 .123	Sommets cotés Spot heights		352.1 352.2
12	250 150 50	Courbes de niveau approximatives avec altitude approchée Approximate contour lines with approximate height		351.3 351.4 351.5 351.6 352.3

Détails topographiques naturels



13	359	Courbes de niveau figuratives avec sommet coté Form lines with spot height		351.2 351.3 351.7 352.2
14	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Altitude approchée du sommet des arbres (rapportée au niveau de référence des altitudes) Approximate height of top of trees (above height datum)	30m	352.4

Hydi	rographie terrestre, lave	Symboles nationaux supplémentaires : Supplementary national symbols :	Water Features, Lava
20	Non	Fleuve, rivière, ruisseau River, Stream	353.1 353.2 353.4
21		Cours d'eau intermittent Intermittent river	353.3
22	Thursday, and the same of the	Rapides, cascades Rapids, Waterfalls	353.5
23		Lacs Lakes	353.6
24	Salines	Salines Salt pans	353.7
25		Glacier Glacier	353.8
26		Coulée de lave Lava flow	355

C Détails topographiques naturels

Végé	étation		Symboles nationaux supplémentaires : Supplementary national symbols :		Vegeta	ation
30	\(\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Boisé	Bois, en général Wood, in general	0 0 0		354.1
31			Arbres remarquables (en groupe ou isolés) Prominent trees (in groups or isolated)			354.2
31.1	오 _수 오	ð	Arbre à feuilles caduques Deciduous tree		ĝ k	
31.2	오 _오 오	ð	Arbre à feuilles persistantes (sauf les conifères) Evergreen (except conifer)			
31.3	* *	*	Conifère Conifer	÷	*	
31.4	T T	Ţ	Palmier <i>Palm</i>	7	7	
31.5	4 4	*	Palmier nipa <i>Nipa palm</i>			
31.6	¥ _¥ ¥	*	Casuarina Casuarina			
31.7	Ψ _Ψ Ψ	¥	Filao <i>Filao</i>			
31.8	Ŷ _Ŷ Ŷ	Ŷ	Eucalyptus <i>Eucalypt</i>	t		
32		ALLESS.	Palétuviers, mangrove <i>Mangrove</i>	†		312.4
33	alta alta	Marais Marais	Marais <i>Marsh</i>	1		312.2

Détails topographiques naturels

4		•
-	L	J

Symboles nationaux supplémentaires		Supplementary national symbols	
а		Estompe Shading	351.1
b		Hachures Hachures	0
С		Limite de la végétation Limit of vegetation	†
d		Prairie <i>Grassland</i>	354
е		Rizière <i>Paddyfield</i>	354
f		Buissons, broussailles, brousse Bushes	354
g		Arbres à feuilles caduques Deciduous woodland	354
h		Conifères Coniferous woodland	354
i		Palmiers Palms woodland	* * * * * * *
j		Champs cultivés Cultivated field	
k		Parc, jardin Park, Garden	A · · · -
ı		Lagune Lagoon	1
m		Source Spring	•

Détails topographiques artificiels

Cultural Features

Agg	Agglomération, bâtiments Settlements, Buildings					
	de des édifices ht of objects	→ E	Amers <i>Landmarks</i> → E			
1			Zone urbaine Urban area	†	370.3 370.4	
2			Agglomération avec bâtiments dispersés Settlement with scattered buildings	†	370.5	
3	○Nom	□ Nom	Agglomération (sur les cartes à moyenne et petite échelles) Settlement (on medium and small-scale charts)	∘ Nom †	370.7	
4	乎 Nom	■ Nom HÔTEL	Village à l'intérieur des terres Inland village	† Nom	370.6	
5	- L		Immeuble <i>Building</i>	†	370.5	
6	Hôtel	22000	Immeuble important dans une masse bâtie Important building in built-up area	Bldg (rem.)	370.3	
7		OM	Nom d'une rue, d'une route Street name, Road name		371	
8	[-1 Ru	☐ Ru	Ruine, amer en ruine Ruin, Ruined landmark	13[3[5] + 1 (détruit)	378 378.2	

Routes, voies ferrées, aérodromes Symbole national supplémentaire: a Roads, Railways, Airfields Supplementary national symbol:					
10		Autoroute <i>Motorway</i>	Ť	365.1	
11		Route (revêtue) Road (hard surfaced)	† †	365.2	
12		Sentier, chemin (mal défini ou non revêtu) Track, Path (loose or unsurfaced)	======	365.3	
13	++++++	Voie ferrée, avec gare Railway, with station	Ston	328.4 362.1 362.2	
14	Anthrop Control of the Control of th	En déblai Cutting	† *****	363.2	
15	***********	En remblai <i>Embankment</i>	†	364.1	
16	→ → ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ←	Tunnel Tunnel	<u>†</u>	363.1	

Détails topographiques artificiels

Cultural Features



17	Aérodrome	Aérodrome, terrain d'aviation Airport, Airfield	★	366.1 366.2

Autro	es détails topographiques a	Symboles nationaux supplémentaires : Supplementary national symbols :	b-f Other Cultural Fea	tures
	eur libre cal clearance → H20			
20	<u></u>	Hauteur libre au-dessus du niveau de pleine mer <i>Vertical clearance above High Water</i>	† 1	380.1 380.2
21	H124	Largeur libre (entre piles) Horizontal clearance		380.3
22	20	Pont fixe avec hauteur libre Fixed bridge with vertical clearance	† 7	381.1
23.1	20	Pont mobile (en général) avec hauteur libre Opening bridge (in general) with vertical clearance		381.3
23.2	Pont tournant 7,8	Pont tournant avec hauteur libre Swing bridge with vertical clearance	t	
23.3	Pont levant	Pont levant avec hauteurs libres (posé et levé) Lifting bridge with vertical clearance (closed and open)		
23.4	Pont basculant	Pont basculant avec hauteur libre Bascule bridge with vertical clearance	†	
23.5	Pont flottant	Pont flottant Pontoon bridge	1001100	
23.6	Pont ascenseur	Pont ascenseur avec hauteur libre Draw bridge with vertical clearance		
24	Pont transbordeur	Pont transbordeur avec hauteur libre sous la structure fixe Transporter bridge with vertical clearance below fixed structure		381.2
25	20	Transbordeur aérien, téléphérique avec hauteur libre Overhead transporter, Telepheric with vertical clearance	† 20 + Hr.70m	382.3
26	Pyl 0 + 5 20 5	Ligne aérienne à haute tension avec pylônes et hauteur libre de sécurité (voir nota) Power transmission line with pylons and safe vertical clearance (see note)		382.1
27	20	Câble aérien, ligne téléphonique ou télégraphique (aérienne), avec hauteur libre Overhead cable, Telephone line, Telegraph line with vertical clearance		382 382.2

Nota D26 : la hauteur libre de sécurité au-dessus du niveau de pleine mer est précisée en magenta lorsqu'il est connu, sinon c'est la hauteur libre qui est précisée en noir comme D20.

Note D26: the safe vertical clearance above High Water is given in magenta where known, otherwise the physical vertical clearance is shown in black as in D20.

Détails topographiques artificiels

Cultural Features

28	Canalisation 20 aérienne	Canalisation aérienne avec hauteur libre Overhead pipe with vertical clearance	t	383
29		Canalisation à terre Pipeline on land	1	377

Sym	boles nationaux supplér	nentaires	Supplementary national symbols
а		Tramway <i>Tramway</i>	†
b		Pont en pierre Stone bridge	
С		Pont en fer Iron bridge	-\-\-
d		Pont en bois <i>Wooden bridge</i>	
е		Pont suspendu Suspension bridge	†
f	H354	Largeur libre (entre piles) Horizontal clearance	

Amers

Landmarks **E**

Niveau de référence des altitudes Plane of Reference for Heights	→ H	Phares	→ P	Balises →	Q
Thank of herefelice for heights		Ligitiiouses		Deacons	

Gén	Généralités Gener					
1		Exemples d'amers Examples of landmarks	▶ Imm.	Ħ	o Msn	340.1 340.2 340.5
2	▶ IMMEUBLE	Exemples d'amers remarquables Examples of conspicuous landmarks	✓ Imm. (rem.)	🎵 (rem.)	o Hôtel (rem.)	340.1 340.2 340.3 340.5
3.1		Croquis d'amers (en position) Pictorial symbols (in true position)				340.7 373.1 390 456.5
3.2		Croquis, vues (hors position) Sketches, Views (out of position)				457.3
4	Д ⁽³⁰⁾	Altitude du sommet d'un édifice, au-dessus du niveau de référence des altitudes Height of top of a structure above plane of reference for heights	t	† ¹⁶² m		302.3
5	<u> [</u> (30)	Hauteur de l'édifice au-dessus du sol Height of structure above ground level	t	† 55m		303

Ame	ers	Symboles nationaux supplémentaires : Supplementary national symbols : a-f	Landmar	rks
10.1	+	Église, cathédrale Church		373.1 373.2
10.2	₩ 17	Tour d'une église, d'une cathédrale Church tower	• Cler.	373.2
10.3	⊬sp → Sp	Flèche d'une église, d'une cathédrale Church spire	o Cler. o Cler	
10.4	∯ Dôme ○ Cup	Dôme d'une église Church dome, Cupola		
11		Chapelle Chapel	t Chp.	
12		Croix, calvaire Cross, Calvary	• Calv.	
13	M	Temple Temple	† Temple 33	373.3
14	M	Pagode Pagoda	† ♣ 1 ± 33.	373.3
15	×	Temple shintoïste Shinto shrine, Josshouse	33	373.3

E Amers Landmarks

16	⊠ H	Temple, mausolée bouddhique Buddhist temple, Buddhist mausoleum		373.3
17	Å	Mosquée, minaret Mosque, Minaret	† ß	373.4
18	⊙ Marabout	Marabout <i>Marabout</i>		373.5
19		Cimetière Cemetery	† † † Y Y L Cim ^{re}	373.6
20	Q o Tr	Tour Tower	† I	374.3
21	Į	Château d'eau, réservoir d'eau sur une tour Water tower, Water tank on a tower	† • Water Tr Ch ^{au} d'eau	374.2 376
22	Î ⊙ Chée € Chy	Cheminée Chimney	† Ch., Ch ^{ée}	374.1
23	ů	Torchère (à terre) Flare stack (on land)	† L	374.1
24	⊚ Mon	Monument Monument	† Mnt, Mont	374.4
25.1	*	Moulin à vent <i>Windmill</i>	† MIn, M ⁱⁿ , M ⁱⁿ	374.5 378.2
25.2	≭ Ru	Moulin à vent en ruine, sans ailes Windmill (without sails)	8 anc. Min.	
26.1	† ‡	Éolienne Wind turbine, Windmotor		374.6
26.2		Parc éolien Wind farm		
27	₽ ∘FS	Mât de pavillon Flagstaff, Flagpole	† Mt Pon, Mt Pon	374.7
28	()	Mât radio, mât de télévision Radio mast, Television mast	† R • Pyl. R. • TV • Pyl. T.V.	375.1
29	(Д)	Tour radio, tour de télévision, pylône Radio tower, Television tower, Pylon		375.2
30.1 30.2 30.3 30.4	Mât radarTour radarAntenne radarDôme radar	Mât radar Radar mast Tour radar Radar tower Antenne radar Radar scanner Dôme radar Radar dome	∘ Ra ∘ Ra	487.3
31	Ş	Antenne à réflecteur Dish aerial		375.4
32	● ⊕ ⊞ Réservoirs	Réservoirs, citernes Tanks	Rsv., Resf. Gaz., Cit [®]	376.1 376.2

Amers

Landmarks **E**

33	⊜Silo ∘ Silo	Silo Silo	376.3
34.1		Fortifications (sur cartes à grande échelle) Fortified structure (on large-scale charts)	379.1
34.2	п	Château, fort, blockhaus (sur cartes à plus petite échelle) Castle, fort, Blockhouse (on smaller scale charts)	379.2
34.3	0	Batterie, petit fort (sur cartes à plus petite échelle) Battery, Small fort (on smaller scale charts)	
35.1	anne de la company de la compa	Carrière (sur cartes à grande échelle) Quarry (on large-scale charts) †	367.1
35.2	*	Carrière (sur cartes à plus petite échelle) Quarry (on smaller scale charts) † Carre.	367.2
36	*	Mine Mine	367.2

Sym	Symboles nationaux supplémentaires Supplementary national symboles			
а		Moulin à eau <i>Watermill</i>	† * *	
b		Faubourg Suburb	† Fbg, Fr ^g	
С		Château <i>Castle</i>	Cas, Cht, Ch ^{au}	
d		Pylône électrique Electric pylon	† 0	
е	⊙ Ch	Chapelle Chapel		
f	Ť	Croix, calvaire Cross, Calvary		

F Ports

Ouv	rages de protection	Ну	draulic Structures in Gei	neral
1		Digue, levée de terrain <i>Dyke, Levee</i>		313.1
2.1		Brise-mer (sur cartes à grande échelle) Seawall (on large-scale charts)		313.2
2.2	Talket and the same of the sam	Brise-mer (sur cartes à plus petite échelle) Seawall (on smaller-scale charts)		
3	Chaussée S	Chaussée <i>Causeway</i>		313.3
4.1		Brise-lames (en général) Breakwater (in general)	1	322.1
4.2		Brise-lames (enrochements, tétrapodes, etc.) Breakwater (loose boulders, tetrapods, etc.)	t t	
4.3		Brise-lames (bordures inclinées en ciment ou en maçonnerie) Breakwater (slope of concrete or masonry)	1	
5	Digue de calibrage	Digue de calibrage (partiellement submergée à marée haute) Training wall (partly submerged at high water)		322.2
6.1	1	Épi (toujours découvert) Groyne (always dry)	To	313.4 324
6.2		Épi (couvrant et découvrant) Groyne (intertidal)		
6.3	!	Épi (toujours couvert) Groyne (always underwater)	† †	
	'			

Insta	Installations portuaires Harbour Installations								
Sonde Depth	→ 1	Mouillages, limites Anchorages, Limits	→	N	Balises et autres marques fixes Beacons and other fixed marks	→	Q	Port de plaisance → Marina	U
10		⊖			pêche <i>harbour</i>				320.1

12		Môle (avec possibilité d'amarrage) Mole (with berthing facility)		321.3
13		Quai <i>Quay</i>	+	321.1
14	Appontement	Appontement, jetée Pier, Jetty		321.2 321.4
15	Promenade	Appontement touristique Promenade pier		321.2
16	Ponton	Ponton Pontoon	+ + -	326.9
17	Lndg	Zone de débarquement pour petits navires Landing for boats		324.2
18	Escalier	Débarcadère avec escalier Steps, Landing stairs	t	
19	4 B A54	Désignation du poste d'amarrage Designation of berth	\$ \$	323.1
20	O Dn Dns	Duc d'Albe, dauphin <i>Dolphin</i>	∘ Dn	327.1
21	Ф	Duc d'Albe pour la régulation des compas Deviation dolphin		327.2
22	•	Poteau ou pilier Minor post or pile	o Pyl.	327.3
23	Slip	Cale de halage, slip, rampe Slipway, Patent slip, Ramp	†	324.1
24	Gril de carénage	Gril de carénage Gridiron, Scrubbing grid	†	326.8
25	Cale sèche	Cale sèche, bassin de radoub Dry dock, Graving dock	+	326.1
26	Dock flottant	Dock flottant Floating dock	†	326.2
27	7,6 m Voir nota	Bassin à flot Non-tidal basin, Wet dock	(7,6 m) (v. nota)	326.3
28		Bassin de marée, port à marée Tidal basin, Tidal harbour		326.4

F Ports

29.1		Barrière flottante anti-pollution Floating oil barrier		
29.2		Retenue d'hydrocarbures (barrière gonflable) Oil retention barrier (high pressure pipe)		
30	Bassin en construction (2006)	Ouvrages en construction à terre (avec l'année du renseignement) Works on land (with year date)		329.1
31	Comblement en cours (2006)	Extensions portuaires en mer (avec l'année du renseignement) Works at sea, Area under reclamation (with year date)	Tx en cours	329.2
32	Travaux en cours (2006) En construction (2006)	Travaux en cours (avec l'année du renseignement) Works under construction (with year date)	Tx en cours (1992)	329 329.4
33.1	Ru	En ruine Ruin	† détr.	378.1
33.2	Appontement (ru)	Appontement en ruine et partiellement submergé à marée haute Ruined pier, partly submerged at high water		
34	Ponton	Ponton Hulk		

Cana	aux, barrages	Symbole national supplémentaire : Supplementary national symbol : a	Canals, Barra	ages
Haute Cleara		de signaux Stations → T		
40	O km 32	Canal avec marque de distance Canal with distance mark	→ 1 32]	307 361.3 361.6
41.1	Écluse	Écluse (sur cartes à grande échelle) Lock (on large-scale charts)	+3	326.6
41.2		Écluse (sur cartes à plus petite échelle) Lock (on smaller-scale charts)	+ ***	361.6
42		Bateau-porte Caisson		326.5
43	Barrage de protection	Barrage de protection Flood barrage		326.7
44	Barrage	Barrage (→ direction du courant) Dam (→ direction of flow)		364.2

Insta	Installations de transbordement Transhipment Facilities				
Route Roads	· ->) · · · · · · ·	→ D Réservoirs → E Tanks			
50	RoRo	Terminal roulier Roll-on, Roll-off Ferry Terminal	32	21.5	
51	23	Entrepôt de transit, magasin (avec leur désignation) Transit shed, Warehouse (with designation)	Entp., Entre ^{ot} , Mag., Mag ⁱⁿ	28.1	
52	#	Chantier à bois Timber yard	32	28.2	
53.1	(3 t) ⁶	Grue avec force de levage, grue mobile (sur rails) Crane with lifting capacity, Travelling crane (on railway)	O- ::DE: O- ::DE: 32	28.3	
53.2	Ф (50 t)	Grue à conteneurs avec force de levage Container crane with lifting capacity			
53.3	[⊙] GRUE	Grue, bigue (remarquables) Sheerlegs (conspicuous)			

Bâtir	Bâtiments publics Public Buildings				lings	
60	①	Bureau ou capitainerie du port Harbour Master's office	t	£		325.1
61	Θ	Bureau de la douane Custom office	†	D ^{ne} .		325.2
62.1	0	Bureau du service de santé ou de quarantaine Health office, Quarantine building	†	0		325.3
62.2	(Hôpital	Hôpital <i>Hospital</i>	t	Ð	Hôp., H ^{al} †	323.3
63	\boxtimes	Bureau de poste Post office	t	M	P.T.T.	372.1

Symbole national supplémen	ntaire Su _l	Supplementary national symbol	
a	Étiers Culvert	t	

G Termes topographiques *Topographic Terms*

	Termes Terms		iations /iations cartes aux normes anciennes				
Côt	е		Coast	8	Cap Head, Headland (Hd.)		
1	lle(s) Island(s)	I., Is	I., Is, I ^s .	9	Pointe Point		Pte, Pt, P ^{te}
2	llot(s) Islet (s)	I., Is	I., Is, I ^s .	10	Épi (de terre) Spit (of land)		
3	Petit îlot, caye, petit récif de corail <i>Cay</i>			11	Rocher Rock (Rk.) Marais salant		R, R ^{er}
4	Presqu'île, péninsule Peninsula (Pen.)		Pr. I.	13	Saltmarsh, Saltings Lagon, lagune		Lag.
5	Archipel Archipelago (Arch.)				Lagoon (Lag.)		-
6	Atoll Atoll						
7	Cap Cape	C.	C.				
	ails topographiques urels à l'intérieur des t		nd Features	30	Plateau <i>Plateau</i>		Pl ^{au} .
20	Promontoire Promontory (Prom.)			31	Vallée <i>Valley</i>		
21	Chaîne de montagnes Range		Ch ^{ne}	32	Ravin Ravine, Cut		
22	Crête <i>Ridge</i>			33	Gorge Gorge		
23	Montagne, mont Mountain, Mount		Mgne, Mt	34	Végétation Vegetation		
24	Sommet Summit		Som., S ^{et.}	35	Prairie Grassland		
25	Pic Peak (Pk.)			36	Rizière Paddy field		
26	Volcan Volcano		Vol.	37	Brousse, broussailles, buissons Bushes		
27	Colline Hill		Coll.	38	Arbres à feuilles caduques Deciduous woodland		
28	Gros rocher Boulder			39	Conifères Coniferous woodland		
29	Haut plateau <i>Tableland</i>						
		1				1	
Agg	glomérations	S	Settlements	53	Ferme Farm		Fm.
50	Ville City, Town			54	Saint, Sainte Saint		S., S ^t ., S ^{te}
51	Village Village						
52	Village de pêcheurs Fishing village						
Bât	iments		Buildings	61	Maison House (Ho)		Msn
60	Édifice Structure			62	Cabane Hut		

Termes topographiques Topographic Terms **G**



63	Immeuble Multi-storey building		
64	Château <i>Castle (Cas)</i>		Cht., Ch ^{au}
65	Pyramide <i>Pyramid</i>		Pyr.
66	Colonne Column		Col.
67	Mât, pilier <i>Mast</i>		
68	Pylône treillis <i>Lattice tower</i>		
69	Pilier d'amarrage <i>Mooring mast</i>		
70	Projecteur Floodlight		
71	Hôtel de ville <i>Town Hall</i>		H. de V.
72	Bureau de service administratif <i>Office</i>		
73	Observatoire Observatory		Obsv., Obs ^{re}
74	Institut <i>Institute</i>		
75	Cathédrale Cathedral	Ch	Cath.
76	Monastère, couvent Monastery, Convent		
77	Vigie, tour de guet Lookout station, Watch tower		Vig.
78	École de navigation Navigation school		
79	Collège naval <i>Naval college</i>		
80	Usine, fabrique Factory		Us., F ^{que}
81	Briqueterie Brick kiln, Brick works		Briq ^{ie}

82	Cimenterie Cement works	
83	Moulin à eau <i>Water mill</i>	
84	Serre Greenhouse	
85	Entrepôt, magasin Warehouse, Storehouse	
86	Entrepôt frigorifique Cold store, Refrigerated storage house	
87	Raffinerie Refinery	
88	Centrale Power station	
89	Usine électrique Electric works	
90	Usine à gaz Gas works	
91	Usine à eau <i>Water works</i>	
92	Station d'épuration Sewage works	
93	Salle des machines, station de pompage Machine house, Pump house	
94	Puits Well	
95	Bureau du télégraphe Telegraph office	
96	Hôtel <i>Hotel</i>	H!
97	Foyer du marin Sailors' home	
98	Établissement thermal Spa hotel	

	Route, voie ferrée Road, Ra et trafic aérien and Air Traff	
110	Rue, route Street, Road	
111	Avenue Avenue	
112	Tramway <i>Tramway</i>	
113	Viaduc Viaduct	
114	Pont suspendu Suspension bridge	

115	Passerelle Footbridge	
116	Piste d'envol <i>Runway</i>	
117	Feux d'atterrissage Landing lights	
118	Piste d'atterrissage pour hélicoptères Helicopter landing site	

Ports		Ports	, Harbours
130	Barrière de protection contre la marée <i>Tidal barrier</i>		

131	Ascenseur à bateaux Boat lift, Ship lift	
132	Petit canal <i>Minor canal</i>	

G Termes topographiques *Topographic Terms*

133	Déversoir Sluice		146	Port industriel Industrial harbour	
134	Bassin Basin		147	Port de commerce Commercial port,	
135	Réservoir Reservoir	Rsv., Res!	4.40	Trade port Chantier naval	
	Zone en cours		148	Building harbour	
136	d'assèchement Reclamation area		149	Port pétrolier Oil harbour	
137	Port aménagé <i>Port</i>	P., Pt.	150	Port minéralier Ore harbour	
138	Port (en général) Harbour (Hr.)		151	Port céréalier Grain harbour	
139	Havre, abri (port naturel) Haven (Hn.)		152	Port à conteneurs Container harbour	
140	Port intérieur, arrière-port Inner harbour		153	Port à bois Timber harbour	
141	Port extérieur, avant-port Outer harbour		154	Port charbonnier Coal harbour	
142	Port en eau profonde Deep water harbour		155	Port des transbordeurs Ferry harbour	
143	Port franc Free port		156	Police Police	
144	Zone portuaire sous douane Customs harbour				
145	Port militaire Naval port				

Inst	Installations portuaires		r Installations
170	Terminal Terminal		
171	Cale de construction Building slip		
172	Chantier de construction Building yard		
173	Parc, dépôt de bouées Buoy yard, Buoy dump		
174	Station d'approvisionne- ment en combustible <i>Bunker station</i>		
175	Station de collecte des huiles usées Reception facilities for oily wastes		
176	Station de dégazage Tanker cleaning facilities		
177	Station d'épuration Cooling water intake/outfall		
178	Barrière flottante Floating barrier, Boom		
179	Pilier Piling		

180	Alignement de piliers Row of piles	
181	Bollard <i>Bollard</i>	
182	Transporteur <i>Conveyor</i>	
183	Navire-citerne Storage tanker	
184	Navire porte-barges Lighter Aboard Ship	LASH
185	Gaz naturel liquéfié Liquefied Natural Gas	LNG
186	Gaz de pétrole liquéfié Liquefied Petroleum Gas	LPG
187	Très grand pétrolier Very Large Crude Carrier	VLCC
188	Super pétrolier <i>Ultra Large Crude Carrier</i>	ULCC
189	Chantier naval Shipyard	

Abréviations nationales supplémentaires		Supplementary nationa abbreviation		
а	Rivière <i>River</i>		R.	
b	École <i>School</i>		Ec., E ^e	
С	Pavillon Pavillon		Pav.	

d	Villa <i>Villa</i>	Va

Marées - Courants

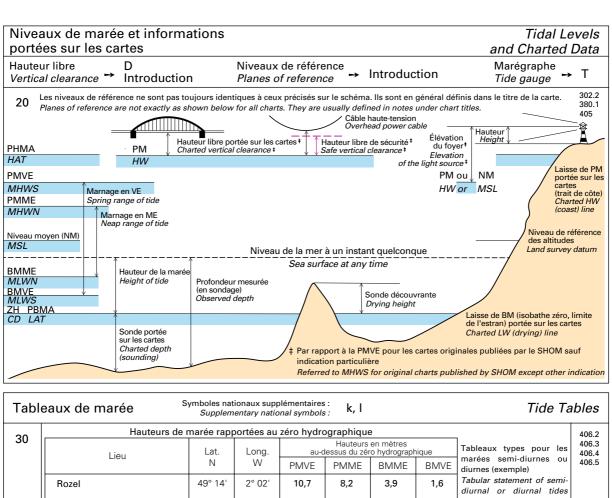
Tides - Currents



	s relatifs reaux de marées	Abréviations et symboles nationaux suppléme Supplementary national abbreviations and s		
1	ZH	Zéro hydrographique, zéro des cartes Niveau de réduction des sondes Chart Datum (CD) Datum for sounding reduction		405
2	РВМА	Plus basse mer astronomique ¹ Lowest Astronomical Tide (LAT) ¹		405.3
3	РНМА	Plus haute mer astronomique ¹ Highest Astronomical Tide (HAT) ¹		
4	BM (M)	Basse mer (moyenne) Mean Low Water (MLW)	B.M.	
5	PM (M)	Pleine mer (moyenne) Mean High Water (MHW)	P.M.	
6	NM	Niveau moyen Mean Sea Level (MSL)	Niv. moy. N.M.	
7		Référence du nivellement terrestre Land survey datum		
8	BMVE	Basse mer moyenne de vive-eau ² Mean Low Water Springs (MLWS) ²		
9	PMVE	Pleine mer moyenne de vive-eau ² Mean High Water Springs (MHWS) ²		
10	ВММЕ	Basse mer moyenne de morte-eau ³ Mean Low Water Neaps (MLWN) ³		
11	PMME	Pleine mer moyenne de morte-eau ³ <i>Mean High Water Neaps (MHWN)</i> ³		
12	BM inf	Basse mer inférieure moyenne Mean Lower Low Water (MLLW)	B.M. inf.	
13	PM sup	Pleine mer supérieure moyenne Mean Higher High Water (MHHW)	P.M. sup.	
14	BM sup	Basse mer supérieure moyenne Mean Higher Low Water (MHLW)		
15	PM inf	Pleine mer inférieure moyenne Mean Lower High Water (MLHW)		
16	VE	Vive-eau moyenne Spring tide (Sp)	V.E.	
17	ME	Morte-eau moyenne Neap tide (Np)	M.E.	

^{1 :} correspond au coefficient de marée 120 pour la France - Corresponds to tide coefficient 120 for France 2 : correspond au coefficient de marée 95 pour la France - Corresponds to tide coefficient 95 for France 3 : correspond au coefficient de marée 45 pour la France - Corresponds to tide coefficient 45 for France

H Marées - Courants



Гabl	leaux de marée	Symboles nat Supplem		nal symbols				Tide Ta	ble
~~	Hauteurs de	marée rap	oortées au	zéro hydro	graphique	е			406
30	Lieu	Lat.	Long.	au-d		en mètres ro hydrograph	nique	Tableaux types pour les marées semi-diurnes ou	406 406
		N	W	PMVE	PMME	BMME	BMVE	diurnes (exemple)	406
	Rozel	49° 14'	2° 02'	10,7	8,2	3,9	1,6	Tabular statement of semi- diurnal or diurnal tides	
	а	49° 16'	2° 25'	10,2	7,7	3,4	1,2	(example)	
	Marée semi-diurne							1	
	Hauteurs de	marée rapi	oortées au	zéro hydro	graphique	е		Neter	
	Lieu	Lat.	Long.		<u> </u>	en mètres		Nota: L'ordre des colonnes	
	Lieu	N	E	PM sup	PM inf	BM sup	BM inf	indiquant les hauteurs d'eau est identique à celui	
	Minà Rashid	25° 15'	55° 16'	2,1	1,8	0,8	0,4	utilisé dans les annuaires de marées nationaux.	
	Dubayy (Al Maktoum Bridge) 25° 15'	55° 19'	1,7	1,3	0,7	0,4	Note : The order of the columns of	
	Ash Shariqah (Sharjah)	25° 22'	55° 23'	2,0	1,7	1,2	0,8	levels will be the same as that used in national tables	
	Marée semi-diurne à forte inég	alité diurne	•			•		of tidal predictions.	
31	COURANTS DE MARÉE Référence : PM Cherbourg			emple) ample)		Tab	leau de	e courants de marée	40 ⁻
	Heures Position géographique	49° 46,0' N 2° 24,9' W	√ 49° 44	,5' N		Tid	al strea	m table	40
	Après Avant Pleine Mer et l'eline Me	225 4,3 2,2 226 3,2 1,7 0,1 8env 0,57 2,0 1,0 050 3,3 1, 046 3,9 2, 023 3,6 1,1 038 2,6 1,0 035 0,7 0, 225 1,6 0,4 228 3,6 1,3 228 3,6 3,6 1,3	7 272 2,1 9 276 0,6 095 1,3 0 088 2,5 0 088 2,5 1 107 2,9 8 117 1,8 3 - 0,0 4 257 0,8 8 270 2,4 8 275 3,3	1,2 5 0,4 8 0,7 5 1,7 6 2,1 9 1,9 8 1,2 9 0,0 8 0,5 4 1,3			Renv	- : Renverse Change of tide 0.0 : Étale Slack water	

Marées - Courants

Tides - Currents **H**



	rants de marée ourants généraux	Symbole national supplémentaire Supplementary national symbol		ams ents
Brisai <i>Break</i>		→ T		
40	3,0 kn	Flot (vitesse moyenne de vive-eau exprimée en nœuds) Flood tide stream (with mean sping rate)	2,7 n. 27* † *vitesse en 1/10 de nœud	407.4 408.2
41	2,8 kn→	Jusant (vitesse moyenne de vive-eau exprimée en nœuds) Ebb tide stream (with mean sping rate)	2,7 n. 27* † *vitesse en 1/10 de nœud	407.4 408.2
		euses cartes, la valeur portée en H 40 et H 41 indique s, the value shown in H 40 and H 41 indicate the ma		
42	<i>>></i>	Courant général, ou dans des eaux resserrées Current in restricted waters	†	408.2
43	2,5 - 4,5 kn (janmars) (voir nota)	Courant océanique (vitesses minimale et maximale exprimées en nœuds ainsi que la saison) Ocean current with rates and seasons	t	408.3
44	****	Remous, turbulences, rides de courant, raz Overfalls, tide rips, races	† * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	423.1
45	6 6 6 6 6 6	Tourbillons Eddies	6 2 @ 6 0 9	423.3
46	A	Position des données de courants de marée tabulées avec indication du baptême Position of tabulated tidal stream data with designation	(A)	407.2

Abré natio	éviations et symboles onaux supplémentaires	Sup	plementary national symbols and abbreviations
а		Établissement du port Establishment of the port	Etab ^t , Etabliss ^t .
b		Unité de hauteur Unit of height	Unité de Haut ^f †
С		Hauteur Height	H ^r , Haut ^r
d		Courant Stream	Cour [‡]
е		Marée <i>Tide</i>	Mar.
f		Direction Direction (Dir)	
g		Nouvelle lune New moon	N. L.
h		Pleine lune Full moon	P. L.
i		Quadrature Quadrature	Quadr.
j		Syzygie Syzygy	Syz.
k		Vitesse (• = 1 nœud) Velocity (• = 1 knot)	
ı		Diagramme des courants de marée Tidal stream diagram	B.M. I II IV January III III January I

Profondeurs

Depths

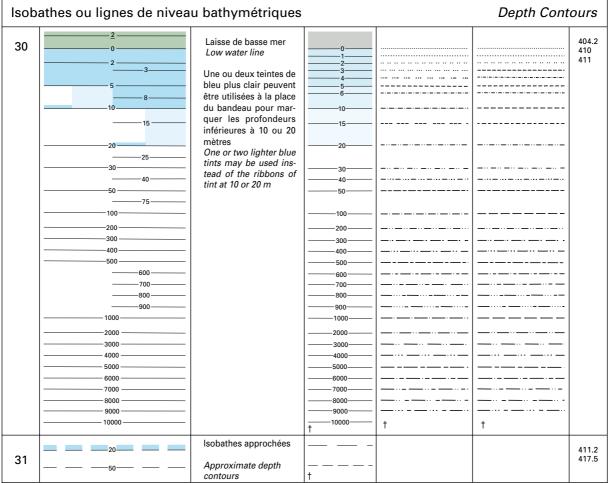
Gén	éralités				Ge	eneral
1	ED	Existence douteuse Existence doubtful	t	(E.D.)	(E.D.)	417 424.3
2	(40) SD	Sonde douteuse Sounding of doubtful depth				417 424.4
3.1	Rep	Signalé, mais non confirmé Reported, but not confirmed				417 424.5
3.2	Rep (1973)	Signalé avec l'année du renseignement, mais non confirmé Reported with year of report, but not confirmed	t	signalé en 1973	(1973)	
4	(184) (212)	Profondeur ou danger signalé mais non confirmé (seulement sur les cartes interna- tionales à petite échelle) Reported, but not confirmed sounding or danger (on small-scale INT charts only)				M4 Part C 404.3

Son	des	Symbole national supplémentaire : Supplementary national symbol : a	Soundin		lings	
	u de référence des profondeu e of Reference for Depths	rs → H Niveau de référence des altitu Plane of Reference for Heights		→ H		
10	12 9 ₇	Sondes en position réelle Sounding in true position	t	12	9,7	403.1 410 412 412.1
11	.(48) + (12) 3375	Sondes hors position (sonde le long d'un quai, roche isolée, sonde océanique) Sounding out of position	† .	(4,8)	3375	412 412.1 412.2
12	(97)	Profondeur minimale dans un passage resserré Least depth in narrow channel				412 412.1 412.2
13	200	Pas trouvé le fond à la profondeur indiquée No bottom found at depth shown	t		200	412.3
14	12 9 ₇	Sondes provenant d'une source incertaine Soundings from an unreliable source	t	12	9,7	412.4 417.3
15	29 - wh. 18 www.	Sondes découvrantes (au-dessus du zéro hydrographique) Drying heights above Chart Datum	0,8 †	1,6 2,4 (5,4) (5)		413 413.1 413.2
16	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Lit d'un cours d'eau (dans la zone d'estran) Natural watercourse (in intertidal area)				413.3

Profondeurs dans les chenaux et les zones Symbole national supplémentaire: Supplementary national symbol: b Depths in Fairways and Areas								
Niveau de référence des profondeurs → H Plane of Reference for Depths								
20		Limite de zone draguée Limit of dredged area		414.3				
21	12,0 m 7,0 m	Zone ou chenal dragué, la profondeur de dragage est indiquée en mètres et décimètres Dredged channel or area with depth of dredging in metres and decimetres	Drg. à 7 m (2005)	414				
22	12 m (2005) Dragué à 7,2 m (2005)	Zone ou chenal dragué, avec indication de la profondeur de dragage et de l'année du dernier levé de contrôle Dredged channel or area with depth of dredging and year of the latest control survey	Dragué à 7 m (2005)	414.1				
23	12,2 m Profondeur entretenue 7,2 m	Zone ou chenal entretenu régulièrement à la profondeur indiquée Dredged channel or area with depth regularly maintained	Dragué à 7 m (2005)	414.2				
24	10 ₈ 10 ₂ 9 ₆ (2005) 11 9 ₈	Zone vérifiée par dragage hydrographique. La date du dernier contrôle est indiquée entre parenthèses. Depth, at chart datum, to which an area has been swept by wire drag. The latest date of sweeping is shown in parentheses	10,8 10,2 9,6 (2005) 11	415 415.1				
25	Non hydrographide (voir nota) Profondeurs (voir nota) Incomplètement hydrographide (voir nota)	Zone non hydrographiée ou incomplètement hydrographiée ; dans une telle zone, la connaisance des profondeurs est insuffisante Unsurveyed or inadequately surveyed area ; area with inadequate depth information	Zone non hydrographiée 1.2 3.6 1 2.9 3.8 2.4 1	410 417 417.6 417.7				

Profondeurs

Depths



Nota : Le choix des profondeurs marquées par une teinte bleue varie en fonction de l'échelle de la carte et de l'usage auquel elle est destinée, ou en fonction de l'origine des renseignements utilisés.

Sur certaines cartes, les courbes et les cotes peuvent être imprimées en bleu.

Note: The extent of the blue tint varies with the scale and purpose of the chart, or its sources.

On some charts, contours and figures are printed in blue.

Symboles nationaux supplémentaires Supplementary national symbols						
а		Profondeur moindre (peut être inférieure à la valeur indiquée) <i>Lesser depth</i>	12?			
b		Zone côtière couvrant parfois à pleine mer Coastal area which sometimes covers at High Water	+			

J Nature du fond

Nature of the Seabed

Natu	ires des fonds	Abréviations nationales supplémentaires : Supplementary national abbreviations : a-S	Types of Sea	abed
Roche Rocks	. 1/			
1	s	Sable Sand	† \$ †	425 427
2	М	Vase Mud	† 2 1	
3	Су	Argile Clay	† Arg.	
4	Si	Limon, boue, fange Silt	Во. F.	
5	St	Pierres Stones	† Pi.	
6	G	Gravier Gravel	† Gr.	
7	Р	Cailloux, galets Pebbles	† Caill.	
8	СЬ	Gros galets Cobbles		
9.1	R	Roche, rocheux Rock, rocky	† R.	
9.2	Во	Blocs de pierres Boulders		
10	Со	Corail et algues corallines Coral and Coralline algae	† Cor., Co.	
11	Sh	Coquilles (débris coquilliers) Shells (sceletal remains)	† Coq., Cq.	
12.1	S/M	Deux couches, par exemple : Sable sur vase Two layers, e.g. Sand over Mud	† S/V	425.8
12.2	fS M Sh	Dans le cas d'une nature du fond multiple, la nature dominante est indiquée la première, ex : Sable fin avec de la vase et des coquilles Admixtures are shown behind the main constituent of the deposits, e.g. fine Sand with Mud and Shells	St,V,Cq	425.9
13.1	Wd	Herbes et algues Weed (including Kelp)	† H. Al.	425.5
13.2		Algues, varech, goémon Kelp	† Goë.	428.2
14	~	Fonds mobiles, ridens Sandwaves		428.1
15	T	Source sous-marine Spring in seabed		428.3

Natu	ıre des fonds sur l'estran	Тур	Types of Seabed, Intertidal Areas		
20	G St G	Zones de pierres et de gravier Areas with stones or gravel	Pi,Gr.	t	426.1
21	12 S * (42) *	Zone rocheuse qui couvre et découvre Rocky area, which covers and uncovers	R. 7 s.	1	426.2
22	*(1 ₆)	Récif corallien qui couvre et découvre Coral reef, which covers and uncovers	Co. The S.	an dear an	426.3

Tern	nes qualificatifs des natu	res du fond Abréviations nationales supplément. Supplementary national abbreviations		Qualifying T	erms
30	f	fin fine	t	f.	425 427
31	m	moyen utilisé seulement pour le sable medium only used in relation to sand			
32	с	grossier coarse	t	g.	
33	bk	brisé broken	t	br.	
34	sy	gluant sticky	t	glu.	
35	so	mou soft	t	m.	
36	sf	ferme, consistant stiff			
37	v	volcanique volcanic			
38	са	calcaire calcareous			
39	h	dur hard	t	d.	425.5 425.7

Abréviations nationales supplémentaires Suppleme		Supplementary national abbreviations
а	Fond, fonds Ground (Gd)	† F.d., F.d.s
b	Boue, fange Ooze (Oz)	† Bo. F.
С	Marne <i>Marl (MI)</i>	† M.
d	Galets Shingle (Sn)	† Gal., Ga. †
е	Craie Chalk (Ck)	
f	Quartz <i>Quartz (Qz)</i>	

Nature of the Seabed

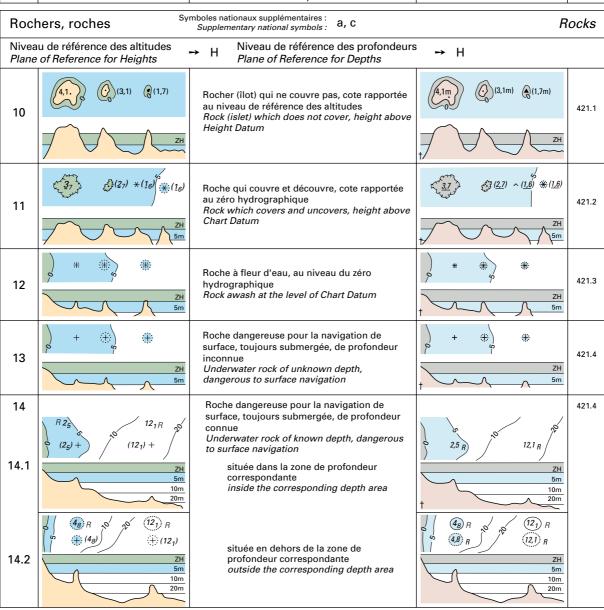
g		Lave Lava (Lv)	† Lav.	
h	R	Tuf Tufa (T)	† T.	
i		Scories Scoriae (Sc)		
j		Cendres Cinders (Cn)		
k		Moules Mussels (Ms)	† Moul.	
ı		Huîtres Oysters (Oy)	† Huît.	
m		Éponge Sponge (Sp)		
n	Со	Madrépores <i>Madrepores (Md)</i>	† Mad.	
0		Fucus Fucus	† Fuc.	
р		Mattes Mattes	† Mat.	
r		Pierre ponce Pumice (Pm)		
s		Manganèse Manganese (Mn)		
t		vaseux muddy	† vas.	
V		petit small (sm)	† $ ho^{it}$	
w		grand large (I)	† g ^d	
х		siliceux flinty		
У		Blanc <i>White</i>	† b.	
Z		Noir <i>Black</i>	† n.	
aa		Violet Violet	† vio.	
ab		Bleu Blue	† bl.	
ac		Vert Green	† v.	
ad		Jaune Yellow	† j.	
ae		Orange Orange	† org.	
af		Rouge <i>Red</i>	† r.	
ag		Brun, chocolat Brown, chocolate		
ah		Gris Grey	† gr.	

ai	clair light		
aj	foncé dark		
ak	multicolore variocoloured		
al	schisteuses (roches) schistose (rocks)	† sch.	
am	moulues (coquilles) ground (shells)	† m.	
an	pourri rotten	† pour.	
ao	tacheté speckled	† tach.	
ар	inégal varied	† inég.	
]

K Roches - Épaves - Obstructions

Rocks - Wrecks - Obstructions

Gén	éralités		Ge	neral
1		Ligne de danger: Une ligne de danger attire l'attention sur un danger qui ne ressortirait pas nettement s'il n'était représenté que par son symbole (par exemple; roche isolée), ou délimite les zones contenant de nombreux dangers à travers lesquels la navigation n'est pas sûre. Danger line: A danger line draws attention to a danger which would not stand out clearly enough if represented solely by its symbol (e.g. isolated rock) or delimits an area containing numerous dangers, through which it is unsafe to navigate.		411.4 420.1
2		Contrôlé à la drague hydrographique ou par plongeur Swept by wire drag or diver	†	415 422.3 422.9
3	<u>20</u>	Profondeur inconnue mais estimée être supérieure à la profondeur indiquée Depth unknown, but considered to have a safe clearance to the depth shown		422.5 422.9



Roches - Épaves -Obstructions

Rocks - Wrecks - **K**Obstructions

15	2 F	11 7	Roche toujours submergée, non dangereuse pour la navigation de surface Underwater rock, not dangerous to surface navigation	†	²¹ R	421.4
16	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	+ co+ + +	Récif corallien toujours submergé Coral reef which always covers	0,2	C. C	421.5
17		19 5 ₈ Br 18	Brisants Breakers		Br.	423.2

Épav	/es	Symbole national supplémentaire : Supplementary national symbol : b	V	Vrecks
	u de référence des profondeurs of Reference for Depths	s → H Épave historique → N Historic wreck		
20) Mât (1,2) Wk	Épave, coque toujours découverte, sur les cartes à grande échelle (cote rapportée au niveau de référence des altitudes) Wreck, hull always dry, on large-scale charts (height above Height Datum)	Mât (1,2 m)	422.1
21	/ Mât (1 ₂) Wk	Épave couvrant et découvrant sur les cartes à grande échelle (cote rapportée au zéro hy- drographique) Wreck, covers and uncovers, on large-scale charts (height above Chart Datum)	Mât (1,2)	
22	5 ₂ Wk	Épave submergée, de profondeur connue, sur les cartes à grande échelle Submerged wreck, depth known, on large- scale charts	5.2 †	422.1
23	J _{Wk}	Épave submergée, de profondeur inconnue, sur les cartes à grande échelle Submerged wreck, depth unknown, on large-scale charts	†	422.1
24	*	Épave dont une partie de la coque ou des superstructures sont visibles à basse mer Wreck showing any portion of hull or su- perstructure at the level of Chart Datum	† **	422.2
25	₩ Mâts	Épave dont seul(s) le(s) mât(s) est (sont) vi- sible(s) à basse mer Wreck of which the mast(s) only are visible at Chart Datum	₩ Mâts	422.2
26	€ Wk (25) Wk	Épave dont le brassiage connu a été déterminé seulement par sondage Wreck, least depth known obtained by sounding only	4,6) Ep. ∰ (4,6) 25 Ep.	422.4
27	46 Wk	Épave dont le brassiage connu a été contrôlé à la drague hydrographique ou par plongeur Wreck, least depth known, swept by wire drag or diver	(46) Ep. (25) Ep.	422.3

K Roches - Épaves - Obstructions

Rocks - Wrecks - Obstructions

28	*	Épave de brassiage inconnu, considérée potentiel- lement dangereuse pour des navires de surface. Avertissement important : sur de nombreuses cartes, ce symbole est utilisé seulement pour les épaves de brassiage inconnu, supposées couvertes de moins de 20 mètres d'eau. Les autres épaves, représentées par le symbole K29, sont alors potentiellement dangereuses pour les navires d'un tirant d'eau supérieur à 20 mètres. Wreck, least depth unknown, considered to be potentially dangerous to some surface vessels Caution : on many charts, this symbol is used only for wrecks of unknown least depth, but considered to be covered by less than 20 meters of water. The other wrecks, represented by the K29 symbol, are then potentially dangerous to vessels with a draught greater than 20 meters.	†	422.6
29	+ +	Épave de brassiage inconnu Avertissement important : sur de nombreuses cartes, ce symbole est utilisé pour les épaves de brassiage inconnu, supposées couvertes de plus de 20 mètres d'eau. Les épaves ainsi représentées sont alors potentiellement dangereuses pour les navires d'un tirant d'eau supérieur à 20 mètres. Nota : ce symbole est aussi utilisé pour toutes les épaves dans des fonds supérieurs à 200 m.	- -	422.6
		Wreck, least depth unknown Caution: on many charts, this symbol is used for wrecks of unknown least depth, but considered to be covered by more than 20 meters of water. The wrecks thus represented are then potentially dangerous to vessels with a draught greater than 20 meters. Note: this symbol is also used for all wrecks in water over 200 metres deep.	†	
30	(25) Wk	Épave dont le brassiage est inconnu, mais estimé être supérieur à la profondeur indiquée Wreck, least depth unknown, but considered to have a safe clearance to the depth shown	<i>தே டி.</i> †	422.5
31	# Malsain	Vestiges d'une épave ou autre zone de fonds malsains, non dangereux pour la navigation mais qui constituent un danger pour le mouillage, le chalutage, etc. Remains of a wreck, or other foul area, nondangerous to navigation but to be avoided by vessels anchoring, trawling etc.	#	422.8
	tructions	Symboles nationaux supplémentaires : Supplementary national symbols : d, e	Obstruct	ions
1	u de référence des profondeu e of Reference for Depths		Fête de puits sous-marin → L	-
40	Obstn Obstn	Obstruction dont la profondeur est inconnue Obstruction, depth unknown	() Obs. Obs.	422.9
41	6 Obstn (16) Obstn	Obstruction dont le brassiage connu a été déterminé seulement par sondage Obstruction, least depth known obtained by sounding only		422.9
42	6 Obstn 16 Obstn	Obstruction dont le brassiage connu a été contrôlé à la drague hydrographique ou par plongeur Obstruction, least depth known, swept by wire drag or diver	(46) Obs. (46) Obs.	422.9
43.1	Obstn 777	Souches de pieux ou piliers, entièrement submergés Stumps of posts or piles, wholly submerged		327.5
43.2	Ĩ	Pile, pilier, poteau, souche ou structure immergés (position précise) Submerged pile, stake, snag or stump (with exact position)		

Roches - Épaves -Obstructions

Rocks - Wrecks - **K**Obstructions

44.1	инт птт	Pêcheries Fishing stakes		447.1
44.2		Madragues, thonnaires Fish trap, fish weirs, tunny nets	† Madrague	447.2
45	Madragues Thonnaires	Zone de madragues, zone de thonnaires Fish trap area, tunny nets area		447.3
46.1	8 R	Abri, refuge à poissons Fish haven	e (2)	447.5
46.2	×D (2 ₄)	Abri, refuge à poissons avec profondeur minimale Fish haven with minimum depth	†	
47	Réserve de coquillages	Zone d'élevage de coquillages et crustacés ne comprenant pas d'obstructions Shellfish beds with no obstructions		447.4
48.1	[83]	Ferme marine (sur cartes à grande échelle) Marine farm (on large-scale charts)		447.6
48.2	E\$3	Ferme marine (sur cartes à petite échelle) Marine farm (on small-scale charts)		

Symboles nationaux supplémentaires Supplementary national symbols				
а		Roche (îlot) qui ne couvre jamais, altitude rapportée au zéro hydrographique Rock (islet) which does not cover, height above chart datum	Cum	
b		Épave couverte de 20 à 30 mètres d'eau Wreck, least depth unknown, but thought to be 20 at 30 metres Nota: Le symbole the a été utilisé sur les publications et éditions publiées entre février 1977 et janvier 1983 et sur les grandes corrections éditées entre novembre 1978 et janvier 1983. Sur ces documents, le symbole the signifie alors "Épave couverte de plus de 30 mètres d'eau".	\\	
С		Eau décolorée Discoloured water	discold., Décol.	424.6
d	Obstn (5) Obstn (3₂)	Obstruction visible à basse mer - cote rapportée au niveau de référence des altitudes - cote rapportée au zéro hydrographique Obstruction visible at Chart Datum - height above Height Datum - height above Chart Datum		
е	Réserve de coquillages	Zone d'élevage de coquillages et crustacés Shellfish beds		

L Installations en mer Offshore Installations

Installations en mer	Offshore Installations
----------------------	------------------------

Gén	éralités	Symbole national supplémentaire : Supplementary national symbol : a	Gei	neral
	s, limites , <i>Limits</i> → N			
1	Gisement de pétrole d'Ekofisk	Nom du gisement de pétrole ou de gaz Name of oilfield or gasfield	Ekofisk	445.3
2	▼	Plate-forme avec dénomination/nom Platform with designation/name	Z-44 †	443.3
3		Limite de zone de sécurité autour d'une installation en mer Limit of safety zone around offshore installation		439.2 445.2
4		Limite de zone d'exploitation Limit of development area		
5.1	Ţ₽!.Y Ţ <u>18</u>	Éolienne Wind turbine		445.8
5.2		Parc éolien Wind farm		445.9
J.2		Parc éolien avec zone de restriction Wind farm with restricted area		

Plate	es-formes et amarrages	Symboles nationaux supplémentaires : Supplementary national symbols : b, c	Platforms and Moor	ings
	es d'amarrage ring Buoys → Q			
10	·	Plate-forme de production, plate-forme, derrick Production platform, Platform, Oil derrick		445.2
11	. Fla	Torchère (en mer) Flare stack (at sea)		445.6
12	☐ SPM	Structures d'amarrage par un point Single Point Mooring (SPM), including Single Anchor Leg Mooring (SALM), Articulated Loading Column (ALC)		445.2 445.4
13		Plate-forme d'observation ou de recherche (avec nom) Observation/research platform (with name)		
14		Plate-forme désaffectée Disused platform		
15		lle artificielle Artificial island		
16	Ç SBM	Bouée de chargement de navires-citernes Single Buoy Mooring (SBM), Oil or Gas installation buoy, including Catenary Anchor Leg Mooring (CALM)	‡	445.4
17		Navire-citerne Moored storage tanker	† ·	

Installations en mer

Offshore installations

Installations sous-marines Underwater Installa			
1	u de référence des profondeu of Reference for Depths	rs → H Obstructions → Obstructions	K
20	Prod. Well	Puits sous-marin en production Submerged production well	↑ Well 445.5
21.1	∰ Well	Tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue Suspended well, depth over wellhead unknown	∴ Well 445.1
21.2	73 Well 30 Well	Tête de puits sous-marin désaffectée au- dessus de laquelle la profondeur est connue Suspended well, with depth over wellhead	445.1
21.3	<i>Well</i> (5,7)	Tête de puits avec mention de la hauteur au- dessus du fond Wellhead with height above the bottom	
22	#	Ancien site de plate-forme Site of cleared platform	# 422.8
23	★ ⊙ Pipe	Tête de puits émergée éclairée ou non Above-water wellhead (lit or unlit)	445.7
24	:: Turbine	Turbine sous-marine Underwater turbine	445.10 445.11

Câbl	Câbles sous-marins Submarine Cables			bles
30.1	~~~~~~	Câble sous-marin Submarine cable		443.1
30.2		Zone de câbles sous-marins Submarine cable area		439.3 443.2
31.1	~~~~~ { ~~~~~~	Câble électrique sous-marin Submarine power cable		443.3
31.2	-++-~\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	Zone de câbles électriques sous-marins Submarine power cable area		443.2
32	··· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ··	Câble sous-marin désaffecté Disused submarine cable		443.7

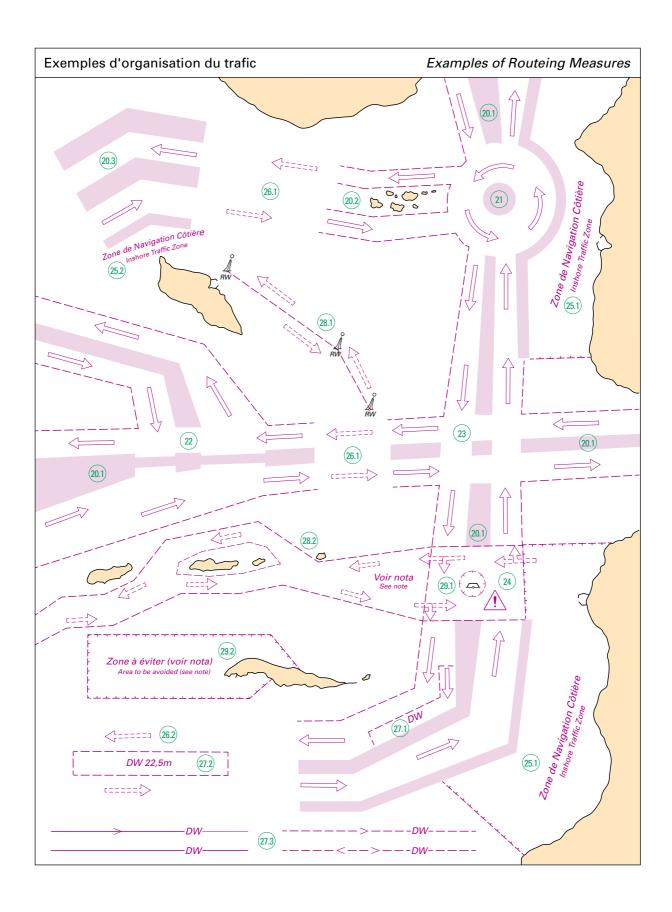
L Installations en mer Offshore Installations

Con	duites sous-marines		Submarine Pipe	lines
40.1	Pétrole Gaz (voir nota) Chimie Eau	Oléoduc, gazoduc, conduite pour produits chimiques, conduite d'eau, conduite en général Oil-, gas-, chemicals pipeline, water pipeline, unspecified pipeline	Gas Gas	444 444.1
40.2	Pétrole Gaz (voir nota) Chimie Eau	Zone d'oléoducs, de gazoducs, de conduites pour produits chimiques, de conduites d'eau, zone de conduites en général Oil-, Gas-, Chemical pipeline area, water pipeline area, unspecified pipeline area		439.3 444.2
41.1	Eau Égout Émissaire Prise d'eau	Égout, émissaire, prise d'eau, conduite en général Sewer, outfall pipe, intake pipe, unspecified pipe	Égout	444 444.4
41.2	Eau Égout Émissaire Prise d'eau	Zone de conduites sous-marines Pipe area		439.3 444.2
42	Enterrée à 1,6 m	Conduite enterrée (avec indication de la profondeur nominale d'enfouissement) Buried pipeline/pipe (with nominal depth to which buried)		444.5
43	→ → → → → 🍪 Diffuseur	Diffuseur à l'extrémité d'un émissaire Diffuser	→ → → → → → → → → ○ (3,2)	
44		Conduites sous-marines désaffectées Disused pipeline/pipe		444.7

Sym	Symboles nationaux supplémentaires		Supplementary national symbols
а	[Limite de zone d'exploitation Limit of development area	
b	⊡ Désaffectée	Plate-forme désaffectée Disused platform	
С	_O Nom	lle artificielle Artificial island	

Voie	es		Tr	acks
	s marquées par des feux s Marked by Lights	P Marques d'alignement → Q Leading Beacons		
1	$\frac{1}{1} - \frac{1}{1} = \frac{270,5^{\circ}}{2 \text{ Bns}} \neq 270^{\circ}30'$	Alignement de route (ligne continue pour la partie navigable) Leading line (firm line is the track to be followed)	Ba	433.1 433.2 433.3
2	2 Bns ≠ 270.5° L'île ouverte de la pointe à 270.5°	Alignement de garde Transit, clearing line		433.4 433.5
3	2 Bns ≠ 270,5°	Voie recommandée s'appuyant sur des mar- ques fixes Recommanded track based on a system of fixed marks	o – o Les 2 Bal à 270,5° †o – o 270,5°	434.1 434.2
4	<->- 090°-270°	Voies recommandées ne s'appuyant pas sur des marques fixes Recommended tracks not based on a system of fixed marks	>- 091°-271°	434.1 434.2
5.1	*-*-	Voie à sens unique One-way track	*-*	
5.2	VOIR NOTA -< -> - VOIR NOTA < ->-	Voie à double sens (existence d'une réglemen- tation décrite dans un nota) Two-way track (including a regulation described in a note)	*** NOTA ->-	432.3
6	<7,3m><7,3m>	Voie recommandée et indication du tirant d'eau maximal autorisé Track, recommended track with maximum authorised draught stated		432.4 434.3 434.4
Orga	anisation du trafic	Symbole national supplémentaire : Supplementary national symbol : a	Routeing Meas	ures
Sym	boles de base		Basic Sym	bols
10		Direction établie du trafic (obligatoire) Established (mandatory) direction of traffic flow		435.1
11	c======{ \	Direction recommandée du trafic Recommended direction of traffic flow		435.5
12		Ligne de séparation (grande échelle, petite échelle) Separation line (large-scale, smaller scale)		435.1 436.3
13		Zone de séparation Separation zone		435.1 436.3
14		Limite de zone de restriction (exemple : zone de navigation côtière, zone à éviter) Limit of restricted area (e.g. : Inshore Traffic Zone, Area to be Avoided (ATBA))		435.1 436.3 439.2
15		Limite d'organisation du trafic Limit of routeing measure		435.1 436.3
16	Zone de prudence	Zone de prudence Precautionary area	† Zone de prudence	435.2
17	ASL Woir notal	Voie de circulation archipélagique ; ligne axiale et limite au delà de laquelle les navires ne doivent pas naviguer Archipelagic Sea Lane (ASL); axis line and limit beyond which vessels shall not navigate		435.10

M Voies - Routes



Voies - Routes

Tracks - Routes M

Exen	nples d'organisation du trafic	Examples of Routeing Measures
	Limites se rapportant à l'organisation du trafic Boundaries of routeing measures	436
20.1	Dispositif de séparation du trafic, avec une zone de séparation Traffic separation scheme, with separation zone	435.1
20.2	Dispositif de séparation du trafic, couloirs de circulation séparés par des obstructions Traffic separation scheme, traffic lanes separated by natural obstructions	tions naturelles 435.1
20.3	Dispositif de séparation du trafic, avec zone de séparation extérieure séparant le d'avec ceux qui ne l'utilisent pas Traffic separation scheme, with outer separation zone separating traffic using so	
21	Dispositif de séparation du trafic, rond-point Traffic separation scheme, roundabout	435.1
22	Dispositif de séparation du trafic, avec "portes de croisement" Traffic separation scheme, with "crossing gates"	435.1
23	Dispositif de séparation du trafic se croisant, sans zone de prudence formelleme Traffic separation scheme crossing, without designated precautionary area	nt définie 435.1
24	Zone de prudence Precautionary area	435.2
25.1	Zone de navigation côtière, avec limites extrêmes définies Inshore traffic zone, with defined end-limits	435.1
25.2	Zone de navigation côtière, sans limites extrêmes Inshore traffic zone without defined end-limits	435.1
26.1	Direction recommandée du trafic entre des dispositifs de séparation du trafic Recommended direction of traffic flow, between traffic separation schemes	435.5
26.2	Direction recommandée du trafic, pour les navires n'utilisant pas la route en eau Recommended direction of traffic flow, for ships not needing a deep water route	
27.1	Route en eau profonde, partie d'un couloir de circulation à sens unique Deep water route, as part of one-way traffic lane	435.3
27.2	Route en eau profonde à double sens de circulation avec mention de la profonde Two-way deep water route, with minimum depth stated	eur minimale 435.3
27.3	Route en eau profonde, la ligne axiale indique une voie recommandée à sens un Deep water route, centreline as recommended one-way or two-way track	ique ou à double sens 435.3
28.1	Route recommandée (la ligne axiale est souvent balisée par des bouées) Recommended route (often marked by centreline buoys)	435.4
28.2	Route à double sens de circulation avec des sections à sens unique Two-way route with one-way sections	435.6
29.1	Zone à éviter autour d'une aide à la navigation Area to be avoided, around navigational aid	435.7
29.2	Zone à éviter à cause du risque d'échouement Area to be avoided, because of danger of stranding	435.7

M Voies - Routes

Syst	Système de surveillance radar		Radar Surveillance System	
30	oStation de o surveillance radar	Station de surveillance radar Radar surveillance station	_o Ra Sur	487 487.3
31	Ra Cuxhaven	Limite de portée radar Radar range		487.1
32.1	<u>Ra</u>	Ligne de référence radar Radar reference line	Ra 090°	487.2
32.2	Ra 270°-090°	Ligne de référence radar coïncidant avec un alignement Radar reference line coinciding with a leading line		

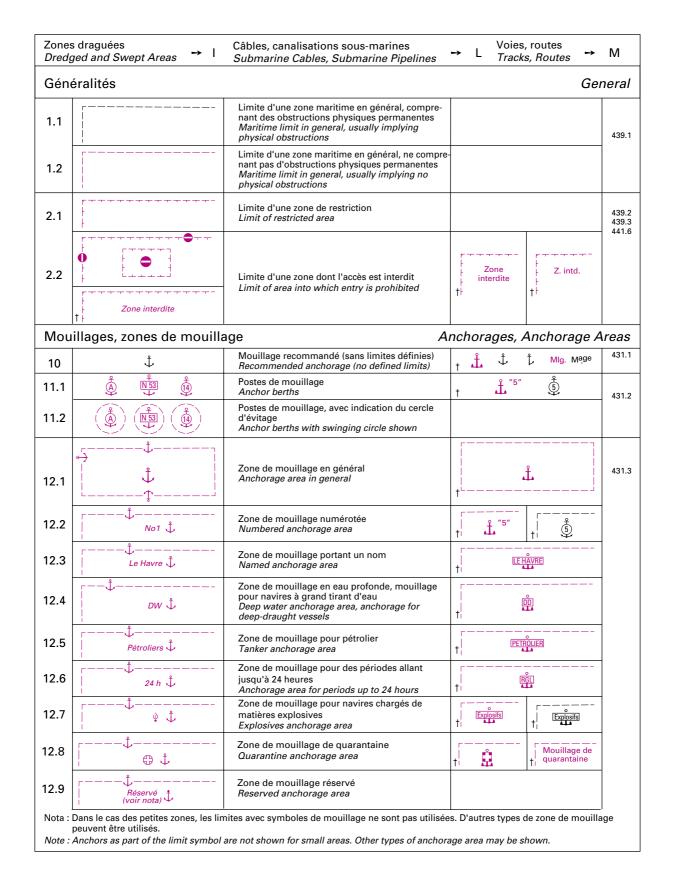
Poin	Points d'appel radio Radio Reporting Po			oints
40.1	(B)	Points d'appel radio, avec leur dénomination éventuelle et indication du sens de circulation des navires Radio reporting (calling-in or way) points showing direction(s) of vessel movement with designation (if any)		488
40.2		Ligne d'appel radio Radio reporting line		488.1

Transbordeurs Fer			rries	
50		Navire transbordeur Ferry		438.1
51	Bac à câble	Bac à câble Cable Ferry	†	438.2

Symbole national supplémentaire			Supplementary national symbol		
а		Ligne de séparation (très petite échelle) Separation line (very small-scale)			

Zones - Limites

Areas - Limits N



N Zones - Limites

Areas - Limits

			,	
13		Zone d'amerrissage pour hydravions Seaplane landing area	 	449.6
14	Ť	Mouillage pour hydravions Anchorage for seaplanes	t T	449.6
Zon	es de restriction	Limites nationales supplémentaires : Supplementary national limits : b-c	Restricted A	reas
20	F\$	Mouillage interdit Anchoring prohibited	Mouillage Mlg. interdit intd.	431.4 435.11 439.3 439.4
21		Pêche interdite Fishing prohibited	tl	439.3 439.4
22		Limite de réserve naturelle : Limit of nature reserve:		437.3 437.6 437.7
		Réserve d'oiseaux Bird sanctuary		
		Réserve de phoques Seal sanctuary		
		Réserve naturelle en général, parcs nationaux, réserves marines Non-specific nature reserve, National parks, Marine reserves (MR)	Réserve naturelle	
	PSSA PSSA PSSA PSSA PSSA PSSA PSSA PSSA	Zone maritime particulièrement vulnérable Particularly Sensitive Sea Area (PSSA)		
	La largeur de la bande colorée peut varier entre 1 et 5 mm. The coloured tint band may vary in width between 1-5 mm.			
Nota : Note: 0	D'autres silhouettes d'animaux (ex. h Other animal silhouettes (e.g. seahors	nippocampe, pingouin, pétrel) peuvent être utilisées. se, penguin, petrel) may be used appropriately.		
23.1		Zone de dépôt d'explosifs Explosives dumping ground	Explosifs Explosifs immergés	442.1 442.2 442.3
	FTTTTTTTTTTTT	Zone de dépôt d'explosifs (désaffectée) Malsain (explosifs)		442.4

Zone de dépôt d'explosifs (désaffectée) Malsain (explosifs) Explosives dumping ground (disused) Foul (explosives)

23.2

Dépôt d'explosifs (désaffecté)

Zones - Limites

Areas - Limits N

24	Dépôt de déchets chimiques	Zone de dépôt de déchets chimiques Dumping ground for chemical waste	Produits chimiques	442.1 442.2 442.3
25	Base de démagnétisation	Base de démagnétisation Degaussing range	H DG Démagnétisation	448.1 448.2
26	Épave historique	Zone de restriction autour d'une épave historique Historic wreck and restricted area		449.5

Zone	es d'exercices militaires	Limites nationales supplémentaires : Supplementary national limits : d, e	Military Practice A	reas
30	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Zone d'exercice de tir Firing practice area		441.1 441.2 441.3
31	Zone interdite	Zone militaire, entrée interdite Military restricted area, into which entry is prohibited	Zone Z. intd.	441.6
32	Γφ	Zone d'exercice de mouillage de mines Mine-laying practice area		441.4
33		Couloir de transit et zone d'exercice, pour sous-marins Submarine transit lane and exercise area	t	441.5
34	Champ de mines	Champ de mines Minefield		441.8

	tières internationales nites nationales	Limite nationale supplémentaire : Supplementary national limit :	International Boundaries and National Limits		
40	-+++++++++++- ESPAÑA	Frontière terrestre internationale International boundary on land	-+++++++++++++++++++++++++++++++++++++	440.1	
41	-+-+-+-+-++	Frontière maritime internationale International maritime boundary	-+++++++++++++++++++++++++++++++++++++	440.3	
42	To T	Ligne de base droite de la mer territoriale avec point de base Straight territorial sea baseline with base point	†	440.4	
43		Limite, vers le large, de la mer territoriale Seaward limit of territorial sea		440.5	
44	+	Limite, vers le large, de la zone contiguë Seaward limit of contiguous zone		440.6	
45		Limites des zones de pêche Limits of fishery zones		440.7	
46		Limite du plateau continental Limit of Continental Shelf	†	440.8	
47	ZEE	Limite de la Zone Économique Exclusive (ZEE) Limit of Exclusive Economic Zone (EEZ)	†	440.9	
48		Limite douanière Customs limit	+	440.2	
49	Limite du port	Limite de port Harbour limit		430.1	

Limi	tes diverses		Various Li	imits	
60.1	(2005)	Limite de la banquise côtière, falaise de glace (avec date) Limit of fast ice, lce front (with date)	USALLAN ALLAN ALLAN	449.1	
60.2	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	Limite de la glace de mer (pack) saisonnière (avec date) Limit of sea ice (pack ice) - seasonal (with date)	+	740.1	
61	Panne	Pannes, parc à bois (en grumes) Log pond		449.2	
62.1	Dépôt de déblais	Dépôt de déblais Spoil ground	Zone de Dépôt de déblais † dragages	446.1 446.2	
62.2	Dépôt de déblais (désaffecté)	Dépôt de déblais (désaffecté) Spoil ground (disused)		440.2	
63	Zone de dragage	Zone de dragage Dredging area	Zone de dragage	446.4 446.5	
64	Zone de transbordement	Zone de transbordement de cargaison Cargo transhipment area		449.4	
65	Zone d'incinération	Zone d'incinération Incineration area		449.3	

Limi	Limites nationales supplémentaires		Supplementary national limits		
b	Dépôt d'explosifs Occas)	Zone de dépôt temporaire d'explosifs Explosives temporary dumping ground			
С		Activités subaquatiques interdites Underwater activities prohibited			
d	Voir nota	Limite d'ancienne zone minée (ancienne zone NEMEDRI) Limit of former mine danger area			
е		Champ de mines Minefield			
f	×+	Limite combinée Complex limit			

Termes hydrographiques Hydrographic Terms

	_	_
- 1	r	7
	L	
•	•	

rmes
\$ †
r.
al
ıb.
g.
se
·

30	Dorsale <i>Ridge</i>		
31	Massif Rise		
32	Montagne, massif Mountain		
33	Mont sous-marin Seamount	SMt	
34	Chaîne de monts sous-marins Seamount chain		
35	Pic sous-marin, piton sous-marin Peak		
36	Dôme <i>Knoll</i>		
37	Colline abyssale, colline sous-marine Abyssal hill		
38	Guyot Tablemount		
39	Plateau <i>Plateau</i>		
40	Terrasse Terrace		
41	Éperon <i>Spur</i>		
42	Plate-forme continentale Continental shelf		
43	Rebord Shelf-edge		
44	Pente Slope		
45	Pente continentale Continental slope		
46	Glacis continental Continental rise		
47	Bordure continentale Continental borderland		
48	Bassin Basin		
49	Plaine abyssale Abyssal plain		
50	Cuvette Hole		
51	Fosse Trench		
52	Dépression, cuvette Trough		
53	Vallée <i>Valley</i>		
54	Vallée axiale Median Valley		
55	Canyon Canyon		
56	Chenal Sea channel		
57	Fossé, douve Moat, Sea moat		
58	Cône, cône sous-marin Fan		
	l .		

O Termes hydrographiques Hydrographic Terms

			Aut	res termes		Other Terms
59	Glacis <i>Apron</i>		00	en projet		
60	Zone de fracture Fracture zone		80	<i>projected (proj.)</i> balisé (par des feux)		
61	Talus, escarpement Scarp, Escarpment		81	lighted		lum.
62	Seuil		82	balisé (par des bouées) buoyed		
63	Sill Passage, goulet, passe		83	marqué (par des balises) marked		
	<i>Gap</i> Col		84	ancien ancient		anc.
64	Saddle Levée		85	éloigné <i>distant (dist)</i>		
65	Levee		86	petit, moindre lesser		p ^{it} , p ^{ite}
66	Province, région Province		87	fermé		
67	Lit d'un courant de marée <i>Tideway, Tidal gully</i>		88	closed partiellement		
68	Côté d'un bras de mer Sidearm			<i>partly</i> approché		
69	Bassin d'évitage, zone d'évitage, cercle d'évitage		89	approximate submergé, immergé	approx.	аррг.
	Turning basin, Turning area Turning circle		90	submerged (submd) ensablé		
			91	shoaled		
			92	expérimental experimental	exper.	
			93	détruit destroyed (dest)		détr.
			Ter	mes hydrographiques	Supplemen	 tary national
			nati	ionaux supplémentaires	hydrog	raphic terms
			а	Volcan sous-marin Submarine Volcano		Vol. s.m.
			b	couvert, couvre		couv.
			С	découvert, découvre uncovers		déc.
			d	supprimé	discont.	
				discontinued		
		l		1		1

Feux

Lights **P**

	oorts des feu c flottants pr		Feux flottants secondaires Minor Light Floats → Q 30,3	1	ı	Мајс	_	ht Struc oating L	
1	* *	Lt Phare	Feu principal, feu secondaire ‡, feu, phare Major light, minor light ‡, light, lighthouse		*	*	•	F.	470.5
2	•		Plate-forme en mer, avec feu Lighted offshore plattform	t		1	⊡ Fx.		445.2
3	∯ By ★ BnTr		Tourelle avec feu ‡ Lighted beacon tower ‡	†	o Tile		456.4 457.1 457.2		
4	R BR	★ Bn	Balise, avec feu ‡ Lighted beacon ‡	t		• (}		457.1 457.2
5	× R	★ Bn	Balise à flotteur, avec feu ‡ Buoyant beacon, resilient beacon ‡						459.1 459.2
6			Feu flottant principal (bateau-feu, bouée-bateau, bouée-phare) Major floating light (light-vessel, major light-float, LANBY)	†	₹		.5	<u>₹</u> *	462.9 474

‡ Les caractéristiques des feux secondaires, fixes et flottants, sont habituellement conformes au système de balisage de l'AISM. ‡ Minor lights, fixed and floating, usually conform to IALA Maritime Buoyage System characteristics.

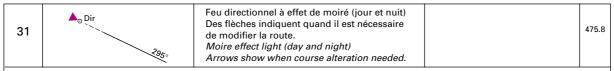
Sym	Symbole national supplémentaire		Supplementary national symbol	
a	PHARE DI GRAND ELDINA 3 M 30°C	Feu important situé en dehors de la carte Major light located outside the chart		

	ctères des fe	eux 		Light Characters
	ctères des feux c t Characters on L	ight Buoys	ineuses → Q	471.2
	Abréviation/	Abbreviation	Description du feu	Illustration Période :
	Internationale	† Ancienne	Class of light	Illustration Period shown :
10.1	F	F.f.	Fixe Fixed	
10.2			nière est supérieur à celui de l'obscurité) nt longer than total duration of darkness)	
	Ос	F.o.	A occultations régulières Single-occulting	
	Oc (2)	F.2o. Exemple	A occultations groupées Group-occulting	
	схатріе	Exemple		1
	Oc (2 + 3)	F.2o3o.	A occultations diversement groupées	
	Example	Exemple	Composite group-occulting	
10.3		mps de lumière	est égal à celui de l'obscurité) darkness equal)	
	lso	F.i.	Isophase Isophase	
10.4			st inférieur à celui de l'obscurité) shorter than total duration of darkness)	
	FI	F.é.	A éclats réguliers Single-flashing	
			A éclats groupés	
	FI(3)	F.3é.	Group-flashing	
	Example	Exemple		
	FI (2 +1)	F.2é1é	A éclats diversement groupés	
	, ,		Composite group-flashing	
	Example	Exemple	Composite group-nashing	
10.5	Example LFI	Exemple F.él.	A éclats longs (éclats supérieurs à 2 s) Long-flashing (flash 2 s or longer)	
10.5	LFI Scintillant (50 à	F.él. a 79 - habitueller	A éclats longs (éclats supérieurs à 2 s)	ute)
	LFI Scintillant (50 à	F.él. a 79 - habitueller	A éclats longs (éclats supérieurs à 2 s) Long-flashing (flash 2 s or longer) ment 50 ou 60 - éclats par minute)	ute)
	LFI Scintillant (50 à Quick (repetitio	F.él. a 79 - habitueller on rate of 50 to 7	A éclats longs (éclats supérieurs à 2 s) Long-flashing (flash 2 s or longer) ment 50 ou 60 - éclats par minute) 9 - usually either 50 or 60 - flashes per minu Continuous quick A scintillements groupés	
	LFI Scintillant (50 à Quick (repetitio	F.él. n 79 - habitueller on rate of 50 to 7 F.sc.	A éclats longs (éclats supérieurs à 2 s) Long-flashing (flash 2 s or longer) ment 50 ou 60 - éclats par minute) 9 - usually either 50 or 60 - flashes per minu Scintillant continu Continuous quick	

		Abbreviation	Description du feu	Illustration Période :		
	Internationale	† Ancienne	Class of light	Illustration Period shown :		
10.7			habituellement 100 ou 120 - éclats par min 0 to 159 - usually either 100 or 120 - flashes			
	VQ	F. sr.	Scintillant rapide continu Continuous very quick		******	
	VQ (3) Example	F.3sr. Exemple	A scintillements rapides groupés Group very quick	<u> </u>		
	IVQ	F. srd.	Scintillant rapide interrompu Interrupted very quick		W	
10.8			plus - habituellement 240 à 300 - éclats par 60 or more - usually 240 to 300 - flashes per			
	UQ	F.su.	Scintillant ultra-rapide continu Continuous ultra quick		****	
	Ιυα	F.sud.	Scintillant ultra-rapide interrompu Interrupted ultra quick		***	
10.9	Mo(K) Example	F. Mo(K) Exemple	Signe morse Morse Code			
10.10	FFI	F.f.é.	Fixe et à éclats Fixed and flashing			
10.11	AI.WR Example	F.alt.br. Exemple	Alternatif (blanc et rouge) Alternating	R W R W R	W	
Cou	leurs des fei	ux et des str	uctures	Colours of Lights and Struct	ures	
11.1	w	b.	Blanc (utilisé seulement pour les feux à secteurs et les feux alternatifs) White (only on sector - and alternating lights)	Couleurs des feux indiquées sur les cartes standards Colours of lights shown on standard charts	450.2 450.3 470.4 470.6	
11.2	R	r.	Rouge Red	•	471.4 475.1	
11.3	G	٧.	Vert Green	sur les cartes multicolores on multicoloured charts		
11.4	Bu	bl.	Bleu <i>Blue</i>	1 1 1 • • •		
11.5	Vi	vio.	Violet Violet	sur les cartes multicolores pour les		
11.6	Y	j.	Jaune Yellow	secteurs de feux on multicoloured charts at sector lights		
11.7	Y Or	org.	Orange Orange			
11.8	Y Am		Ambre Amber			

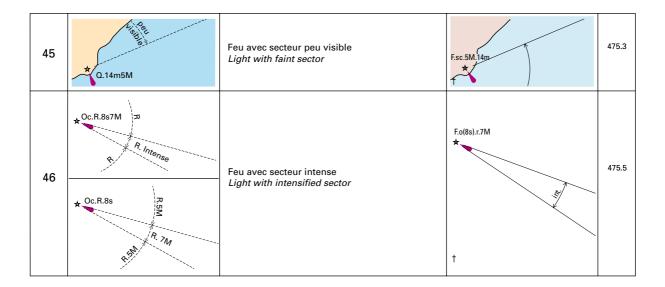
Pério	ode		Pe	eriod
12	90s 2,5s	Période en secondes et dixièmes de seconde Period in seconds and tenths of a second	(90s) (2,5s)	471.5
Élév	ation		Eleva	ation
1	u de référence des altitudes of Reference for Heights	→ H Niveaux de marée → H Tidal Levels		
13	12m	Élévation du feu donnée en mètres Elevation of light given in metres	12m	471.6
Porte	ée		Ra	ange
Nota : Note	La portée indiquée sur les cartes Charted ranges are nominal rang	est la portée nominale en milles marins res given in sea miles		
	15 M	Feu avec une seule portée Light with single range	Vis. 15 M	
14	15/10 M	Feu avec deux portées différentes Light with two different ranges	Vis. 15 M. Sbr.	471.7 471.9 475.5
	15-7 M	Feu avec trois portées ou plus Light with three or more ranges	Vis. 15 M. Sbr.	
Disp	osition		Dispos	ition
15	(hor)	disposés horizontalement horizontally disposed	FH. hor.	471.8
15	(vert)	disposés verticalement vertically disposed	FV.	471.8
Exem	ple de représentation comp	lète des caractères d'un feu Example	e of a full Light Description	471.9
	Norme internationale		Norme ancienne	
16	Nom FI(3)WRG.15s21m15-11M		Nom F.3é(15s).15M.21 m. Sbrv F.3é(15s). 21m. vis.15M. Sect.b.r.v.	
	FI(3)	Description du feu : trois éclats groupés Class of light : group flashing repeating a group of three flashes	F.3é	
	WRG	Couleurs : blanc, rouge, vert, dans des secteurs définis Colours : white, red, green, exhibiting the different colours in defined sectors	Sbrv Sectb.r.v.	
	15s	Période : durée totale d'une séquence de trois éclats et d'une période d'obscurité : 15 secondes Period : the time taken to exhibit one full sequence of 3 flashes and eclipses: 15 seconds	(15s)	
	21m	Élévation du feu : 21 mètres Elevation of light : 21 metres	21m	
	15-11 M	Portée nominale : blanc 15 M, vert 11 M, rouge compris entre 15 et 11 M Nominal range : white 15 M, green 11 M, red between 15 and 11 M	15M vis. 15M	
			†	

Feu	Feux marquant des chenaux navigables Lights marking Fairways			ays
Feu	x marquant un aligneme	nt de route et feux alignés <i>Lead</i>	ling Lights and Lights in I	line
20.1	Nom Oc.3s 8m12M	Feux marquant un alignement de route (ligne continue pour la partie navigable) et axes de visibilité Le relèvement est exprimé en degrés et dixièmes de degrés. Leading lights with leading line (firm line is the track to be followed) and arcs of visibility Bearing given in degrees and tenths of a degree.	Nom Fo(3s) 12M.8m	433 433.1 433.2 433.3 475.1 475.6
20.2	Oc. 4s12M Oc. 8 Oc. R ≠ 269°18' Oc. 8 Oc. R ≠ 269°18'	Feux marquant un alignement de route (≠: indique deux objets alignés) Le relèvement est exprimé en degrés et minutes. Leading lights (≠: any two objects in line) Bearing given in degrees and minutes.	Fo(4s).12M les 2 feux à 269°18' F.0(4s).r. 10M	433.2 433.3 475.6
20.3	Ldg Oc.W & R★	Feux d'alignement sur les cartes à petite échelle Leading lights on small-scale charts	† 2E(°,r, ★	433.1 475.6
21	FI.G 270°— FI.G 270°— 270°— 271°— 271°—	Feux alignés marquant les limites d'un chenal Lights in line, marking the sides of a channel		433.4 475.6
22	Postérieur Lt <i>ou</i> Supérieur Lt	Feu postérieur ou feu supérieur Rear or upper light	† post. <i>ou</i> sup.	470.7
23	Antérieur Lt <i>ou</i> Inférieur Lt	Feu antérieur ou feu inférieur Front or lower light	† ant ^r ou ant.ou inf.	470.7
Feu	x directionnels		Direction Lig	hts
30.1	★ Dir 269° FI(2)5s10m11M	Feu directionnel avec indication de la route à suivre dans le secteur étroit encadré par l'obscurité ou par des secteurs non intensifiés Direction light with narrow sector and course to be followed, flanked by darkness or unintensified light	Fd.2é(5s).11M.10m *	475 475.1 475.7
30.2	Oc.12s6M * Dir 255.5° FI(2)5s11M	Feu directionnel avec indication de la route à suivre ; le secteur étroit, non représenté, est encadré par l'obscurité ou par des secteurs non intensifiés Direction light with course to be followed, uncharted sector is flanked by darkness or unintensified light	Fd.o(12s).6M. 255.5° ★ Fd.2é(5s).11M	475 475.7
30.3	Oc.W.4s Dir WRG 15-5M	Feu de guidage avec un secteur étroit encadré par des secteurs colorés et de caractères diffé- rents Direction light with narrow fairway sector flanked by light sectors of different characters	* 1.5M alt.bv. 0(4s).15M f.r.5M	471.3 471.9 475
30.4	Dir WRG	Feu de guidage avec un secteur étroit encadré par des secteurs colorés et de caractères différents sur les cartes multicolores Direction light with narrow fairway sector flanked by light sectors of different characters on multicoloured charts		1 475.1 475.5 475.7



Nota: Les relèvements indiqués sont toujours pris du large et sont exprimés en degrés et dixièmes de degré ou en degrés et minutes. Note: Quoted bearings are always from seaward. Bearing given in degrees and tenths of a degree or in degrees and minutes.

Feux	eux à secteurs Sector Lights			ghts
40.1	FI.WRG.4s21m	Feu à secteurs Sector light on standard charts	F.ê(4s).21m bianc 18W	470.4 475 475.1 475.2 475.5
40.2	FI.WRG.4s 21m 18/12M *	Feu à secteurs sur les cartes multicolores Sector light on multicoloured charts		
41.1	Oc.WRG 30 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	Feux à secteurs ; les limites des secteurs blancs marquent les bords du chenal Sector lights on standard charts, the white sector limits marking the sides of the fairway	F.O. **	470.4 475
41.2	Oc.WRG 38 W 25 Oc. N Oc. S	Feux à secteurs sur les cartes multicolores ; les limites des secteurs blancs marquent les bords du chenal Sector light on multicoloured charts, the white sector limits marking the sides of the fairway	t Nom ov	475.1 475.5
42	FI(3)10s62m25M F.R.55m12M	Feu principal omnidirectionnel, avec feu auxi- liaire rouge couvrant un danger Main light visible all-round with red subsidiary light seen over danger	E.[36(10s).25M.62m	471.8 475.4
43	FI.5s41m30M Observed	Feu omnidirectionnel avec un secteur masqué All-round light with obscured sector	Fé(5s).30M.41m	475.3
44	Iso.WRG	Feu avec arc de visibilité délibérément réduit Light with arc of visibility deliberately restricted	Fi. masqué	475.3



Feux	Feux allumés pendant de courtes périodes Lights with limited Times of Exhibition			
50	★ F.R. (occas)	Feux allumés en cas de besoin (pour bateaux de pêche, transbordeurs) et certains feux pri- vés Lights exhibited only when specially needed (for fishing vessels, ferries) and some private lights	₹ F.f.r.(occas)	473.2
51	FI.10s40m27M × (F.37m11M Jour)	Feu de jour (indiqué lorsque les caractères pendant le jour diffèrent de ceux montrés la nuit) Daytime light (charted only where the character shown by day differs from that shown at night)		473.4
52	Nom * Q.WRG.5m10-3M (Fl.5s par brume)	Feu de brume (allumé seulement par temps de brume, ou montrant des caractères différents en cas de brume) Fog light (exhibited only in fog, or character changes in fog)		473.5
53	★ Fl.5s (U)	Feu non gardé, sans dispositif de secours ou de réserve Unwatched (unmanned) light with no standby or emergency arrangements		473.1
54	(temp)	Temporaire Temporary	temp.	
55	(éteint)	Éteint Extinguished	(exting), (éteint)	

Feux	x particuliers		Symbole national supplémentaire : a Supplementary national symbol :	Special Lig	ghts
1	nère (en mer) Stack (at Sea)	→	rchère (à terre) rre Stack (on Land)		
60	Aero Al.F	I.WG.7,5s11M	Feu aéronautique <i>Aero light</i>	† F.Aéro. 🖈 F.Aé.	476.1
61.1	♣ Aero F.R.3	313m11M	Feu d'obstacle aérien, de forte intensité Air obstruction light of high intensity	† Mât radio (rem.)	476.2
61.2	(X)	(89) (R Lts)	Feux d'obstacle aérien, de faible intensité Air obstruction lights of low intensity	†	
62	Fog Det	Lt	Feu détecteur de brume Fog detector light	F.dét.br.	477
63		(illuminé)	Projecteur, construction illuminée Floodlit, floodlighting of a structure	† (illum.) o Tour (illum.)	478.2
64	0 3	₫ Ĵzlso.R.4s	Bordure lumineuse Strip light	† Z F.i.(4s).r.	478.5
65	♥ ★ F.R. (privé	ś)	Feu privé, autre qu'un feu allumé occasionnellement Private light other than one exhibited occasionally	★ F.f.r. (priv)	473.2

Symbole national supplémentaire		Supplementary national symbol			
а	* (sync)	Feu synchronisé ou séquentiel Synchronized or sequential light			

Buoys - Beacons **Q**

Boue	ées et balises		Buoys and Bead	cons
	ème de balisage de l'AISM Maritime Buoyage System, w	hich includes Beacons → Q 130		
1	~ -	Position d'une bouée ou d'une balise Position of buoy or beacon	o	455.3 460.1 462.1
Coul	eurs des bouées, des ba	lises et des voyants Colours of I	Buoys and Beacon Topm	arks
	viations des couleurs reviations for Colours			
2		Vert ou noir (symboles pochés en noir) Green or black (symbols filled black)	† ** ** * * * * * * * * * * * * * * * *	
3	B A Q Å ↓ R R Y Y R	Couleur unique autre que le vert et le noir Single colour other than green and black		450 450.1 450.2 450.3
4	Å Å Å BY GRG BRB	Couleurs multiples en bandes horizontales, les couleurs sont indiquées du haut vers le bas. Multiple colours in horizontal bands, the colour sequence is from top to bottom	† Å A Å	464.1 464.2 464.3
5	A A I	Couleurs multiples en raies verticales ou obliques, la couleur la plus sombre est indiquée en premier. Multiple colours in vertical or diagonal stripes, the darker colour is given first.	† RB RB RB	
6		Revêtement rétroréfléchissant Retroreflecting material		464
Note:	D'après les recommandations de l'AISM Retroreflecting material may be fitted to blue under a spotlight.	ues de feu peuvent avoir un revêtement rétroréfléchissant. h , les bandes noires apparaissent bleues à la lumière d'un pr some unlit marks. Charts do not usually show it. Under IAL	ojecteur. A Recommendations, black bands will ap	pear
Marq	ques avec feu ues avec signal de brume s with Fog Signals	≻ R	Lighted M	arks
7	FI.G FI.R	Marques avec feu Lighted marks on standard charts	† Fé.v F.é.r	457.1 466
8	FI.R Q Iso	Marques avec feu sur les cartes multicolores Lighted marks on multicoloured charts		466.1
Voy	ants et réflecteurs radar	Symboles nationaux supplémentaires : Supplementary national symbols : a To	pmarks and Radar Reflec	ctors
Voyar For A	nts utilisés dans le système de balis pplication of Topmarks within the l	sage de l'AISM $ ightarrow$ Q Autres voyants (bouées et ALA-System $ ightarrow$ Or other Topmarks (Spec	balises spéciales) ial Purpose Buoys and Beacons)	Q
9		Voyants des bouées dans le système de balisage de l'AISM (les voyants des balises sont représen- tés droits) IALA System buoy topmarks (beacon topmarks shown upright)		463 463.1
10	No2	Balise avec voyant, couleur, réflecteur radar et dénomination Beacon with topmark, colour, radar reflector and designation	j d d «2» † R	450 455.2 455.7
11	♣ No3 G	Bouée avec voyant, couleur, réflecteur radar et dénomination Buoy with topmark, colour, radar reflector and designation	₹ 4 «3»	460.3 460.6 465.1 465.2
	Les réflecteurs radar sur les marques flo Radar reflectors on floating marks are us	ttantes ne sont habituellement pas représentés. sually not charted.		

Bou	888	communs aux bouées et aux balises as Common to Buoys and Beacons O 1	- 11 <i>B</i>	uoys
Forn	nes des bouées		Shapes of B	uoys
20	A 4	Bouée conique Conical buoy, nun buoy	†	462.2
21	₽	Bouée cylindrique Can or cylindrical buoy	†	462.3
22	Ø Ø	Bouée sphérique Spherical buoy	†	462.4
23	4 4	Bouée charpente (en pylône) Pillar buoy	† A A	462.5
24	Į	Bouée espar, bouée fuseau Spar buoy, spindle buoy	1	462.6
25	₽ ₽	Bouée tonne Barrel buoy	† æ	462.7
26	⇨	Bouée géante Superbuoy	†	445.4 460.4 462.9 474
Feux	k flottants secondaires	Feux flottants principaux Major floating lights → P 6	Minor Light F	
30	FI.G.3s Nom	Feu flottant faisant partie du système de bali- sage de l'AISM Light float as part of IALA System		462.8
31	- Fl.10s	Feu flottant (bateau feu non gardé) ne faisant pas partie du système de balisage de l'AISM Light float (unmanned light-vessel) not part of IALA System	F.é(10s)	462.8
Bou	ées d'amarrage		Mooring B	uoys
	ées des installations de pétrol or Gas Installation Buoy	e ou de gaz → L Amarrage pour visite Visitors' (Small Craft		
40	್ಕೆ ಪಿ. <i>ಹೆ</i> . ಪಿ.	Coffres ou bouées d'amarrage Mooring buoys	† * * ^ <u>*</u>	431.5
41	FI.Y.2,5s No1	Bouées d'amarrage portant un feu (exemple) Lighted mooring buoy (example)	F.é(2,5s).j	431.5 466.1 466.2 466.3 466.4
42		Embossage, bouées d'amarrage avec système d'ancrage et numéros des postes Trot, mooring buoys with ground tackle and berth numbers		323.1 431.6
43	4	Bouée d'amarrage avec câble de communica- tion télégraphique ou téléphonique Mooring buoy with telegraphic or telephonic communication		431.5
44	Mouillage pour embarcations	Nombreux postes d'amarrage (exemple) Numerous moorings (example)		431.7

Buoys - Beacons **Q**

Boué	es spéciales		Special Purpose E	Buoys
		ier. Des bouées latérales ou cardinales peuvent être utilisées dan al or Cardinal buoys may be used in some situations.	s certains cas.	
50	နို DZ Y	Bouée marquant une zone de tir (zone dangereuse) Firing danger area (Danger Zone) buoy		441.2
51	င်္ထိ Cible Y	Cible Target		
52	ద్దే Dérive Y	Bouée d'observation de dérive Marker Ship		
53	ద్దీ Barge Y	Barge Barge		
54	Ġ v	Bouée marquant une base de démagnétisation Degaussing Range buoy		448.3
55	Ġ v	Bouée de marquage d'un câble Cable buoy	† 🚓 Câble	443.6
56	ģ v	Bouée marquant une zone de dépôt Spoil ground buoy		446.3
57	နှ ို Y	Bouée marquant un émissaire Buoy marking outfall	† Å	444.4
58	⇔ SADO	Bouée SADO (Système d'Acquisition de Données Océaniques), bouée d'acquisition de la taille d'une bouée géante ODAS-buoy (Ocean-Data-Acquisition System), Data-Collecting buoy of superbuoy size		462.9
59	ద్దే Houlographe Y	Bouée de marquage d'un houlographe ou d'un courantomètre Buoy marking wave recorder or current meter		
60		Bouée d'amarrage pour hydravions Seaplane anchorage buoy		
61		Bouée marquant un dispositif de séparation du trafic Buoy marking traffic separation scheme		
62	ဝို Y	Bouée marquant une zone de loisirs Buoy marking recreation zone		
Bouée	es saisonnières		Seasonal B	uoys
70	၌ (privé) Y	Bouée dont l'entretien relève d'un organisme privé (exemple) Buoy privately maintained (example)	† Š Priv.	
71	င့် (avroct.) Y	Bouée temporaire (par exemple : durant les mois d'avril à octobre) Temporary buoy (eg : during the months April to October)		460.5

Balis	ses		Symbole national supplémentaire : Supplementary national symbol : a	cons
Gén		lises avec un feu ghted Beacons	→ P Traits communs aux balises et aux bouées Features Common to Beacons and Buoys → Q 1-11 Ger	neral
80	î	⊙ Bn	Balise en général dont les caractéristiques sont inconnues ou ne peuvent pas être indiquées parce que l'échelle de la carte est trop petite Beacon in general, characteristics unknown or chart scale too small to show	455.5
81	Į BW	⊙ Bn BW	Balise avec couleur, sans voyant particulier Beacon with colour, no distinctive topmark	455.4 456 456.3
82		BY BRB	Balises avec couleurs et voyants (exemples) Beacons with colours and topmarks (examples) †	455.4 456 463 463.1
83	BRB	↓ ∕°° BRB	Balise sur une roche submergée (avec voyant approprié) Beacon on submerged rock (topmark as appropriate)	455.6
			ntes utilisées dans les zones Minor impermanent Marks usus chenaux secondaires) Drying Areas (Lateral Mark for Minor Cha	•
	au, Pilier → Pile	F	. •	
90		1	Pieu, perche Stake, pole	456.1
91	Bâbord/Port Hand	Tribord/Starboard Hand	Perche, pieu Perch, stake	456.1
92	‡		Branche Withy	456.1
Marc	ques secono	daires utilisée	s à terre Minor Marks, usually on i	Land
Ame Land	rs Imarks →	E		
100	S	\$	Cairn A	456.2
101	□ Mk		Marque blanche ou colorée Coloured or white mark †	456.2
102.1	Î Î W RW	î Î Î	Voyant peint (couleur connue ou non) utilisé comme balise Coloured topmark (colour known or unknown) with function of a beacon	456.3
102.2	I I		Panneaux peints utilisés comme balises marquant un alignement Painted boards with function of leading beacons	
Tour	relles		Beacon To	wers
110	Д Д Д R G R	Å Å Å Å Å Å Å Å Å Å Å Å Å Å Å Å Å Å Å	Tourelles (dont certaines avec voyants) et couleurs (exemples) Beacon towers (without and with topmarks) and colours (examples)	456.4
111		8	Balise treillis Lattice beacon	456.4

Buoys - Beacons **Q**

Balises spéciales Special Purpose Beacons								
Alignements de route, alignements de garde Leading Lines, Clearing Lines M								
Nota : Les voyants et les couleurs sont indiqués quand l'échelle le permet. Note : Topmarks and colours shown where scale permits.								
120	l	Balises marquant un alignement de route Leading beacons	ł	458				
121	14	Balises marquant un alignement de garde Beacons marking a clearing line		458				
122	Distance mesurée 1852 m 090°-270°	Balises marquant une distance mesurée avec indication des relèvements Beacons marking measured distance with quoted bearings	1852 m 090° 1 Bal. Bal. Bal. Bal. Bal. Bal. Bal. Bal.	458				
123	\$ ~~~~~~	Balise d'atterrissage d'un câble (exemple) Cable landing beacon (example)		443.5 458				
124	Å Ref ↓ Ref	Balise refuge Refuge beacon		456.4				
125		Balises de zone de tir Firing practice area beacons						
126	早	Panneau de signalisation <i>Notice board</i>		456.2				

Sym	Symbole national supplémentaire			Supplementary national symbol					
а		Autres exemples de voyants (non AISM) Other types of beacon topmarks (not IALA)		†	7	Ą	Y	463.1	

Normes internationales

130 Système de balisage de l'AISM

IALA Maritime Buoyage System

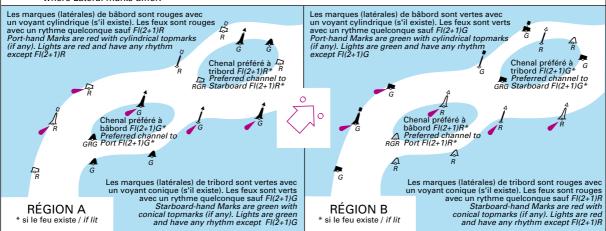
AlSM Association Internationale de Signalisation Maritime International Association of Lighthouse Authorities

Là où il est en vigueur, le système de l'AISM s'applique à tout le balisage fixe ou flottant à l'exception des feux d'atterrissage, des feux et marques des alignements de route, des feux à secteurs et des feux flottants principaux. Les formes normalisées des bouées sont cylindrique $\mathfrak Q$, conique $\mathfrak Q$, sphérique $\mathfrak Q$, charpente $\mathfrak L$, ou espar $\mathfrak L$, mais peuvent varier (par ex : feux flottants secondaires $\mathfrak L$). Dans les illustrations suivantes, seules les formes normalisées des bouées sont figurées. Dans le cas du balisage fixe (tourelle, balise) avec un feu ou non, seule la forme du voyant est significative.

Where in force, the IALA System applies to all fixed and floating marks except landfall lights, leading lights and marks, sectored lights and major floating lights. The standard buoy shapes are cylindrical (can) 👼 , conical 💪 , spherical 💪 , pillar 🖟 , and spar 🊶 , but variations may occur, for example: minor light-floats 😓 . In the illustrations below, only the standard buoy shapes are used. In the case of fixed beacons (lit or unlit) only the shape of the topmark is of navigational significance.

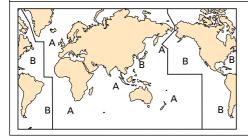
130.1 Les marques latérales sont généralement utilisées dans les chenaux bien définis. Il existe deux régions - A et B - où les marques latérales du balisage international sont différentes.

Lateral marks are generally for well-defined channels. There are two international Buoyage Regions - A and B - where Lateral marks differ.

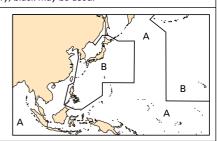


Une bouée de chenal préféré peut aussi être une bouée charpente ou une bouée espar. Toutes les marques de chenal préféré ont trois bandes horizontales de couleur. Si pour une raison exceptionnelle, une autorité considère que la couleur verte n'est pas satisfaisante, la couleur noire peut alors être utilisée.

A preferred channel buoy may also be a pillar or a spar. All preferred channel marks have three horizontal bands of colour. Where for exceptional reasons an Authority considers that a green colour for buoys is not satisfactory, black may be used.



Régions A et B du système de balisage de l'AISM IALA Buoyage Regions A and B



130.2 Sens conventionnel de balisage

Le sens de balisage est soit le sens général que suit le navire venant de la haute mer lorsqu'il s'approche d'un port, soit le long des côtes, le sens défini par les autorités responsables du balisage. En principe, ce sens suit les contours des terres dans le sens du mouvement des aiguilles d'une montre.

Direction of Buoyage

The direction of buoyage is that taken when approaching a harbour from seaward or along coasts, the direction determined by buoyage authorities. Normally clockwise around land masses.



Symbole indiquant le sens de balisage lorsqu'il n'est pas évident. Symbol showing direction of buoyage where not obvious.



Symbole indiquant le sens de balisage lorsqu'il n'est pas évident, sur les cartes multicolores (les cercles sont colorés en rouge et vert selon le cas).

Symbol showing direction of buoyage where not obvious, on multicoloured charts (red and green circles coloured as appropriate).

Buoys - Beacons C

Normes anciennes

130 Système de balisage de l'AISM

IALA Maritime Buoyage System

Association Internationale de Signalisation Maritime
IALA International Association of Lighthouse Authorities

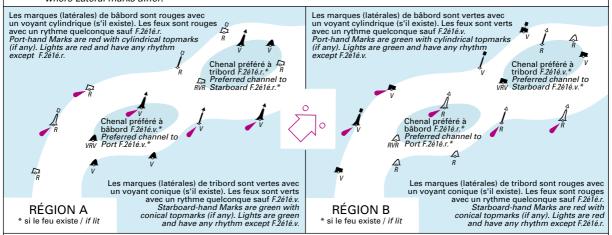
Là où il est en vigueur, le système de l'AISM s'applique à tout le balisage fixe ou flottant à l'exception des feux d'atterrissage, des feux et marques des alignements de route, des feux à secteurs et des feux flottants principaux. Les formes normalisées des bouées sont cylindrique Δ , conique Δ , sphérique Δ , charpente Δ , ou espar Δ , mais peuvent varier (par ex : feux flottants secondaires Δ). Dans les illustrations suivantes, seules les formes normalisées des bouées sont figurées. Dans le cas du balisage fixe (tourelle, balise) avec un feu ou non, seule la forme du voyant est significative.

Where in force, the IALA System applies to all fixed and floating marks except landfall lights, leading lights and marks, sectored lights and major floating lights. The standard buoy shapes are cylindrical (can) $\ \Box$, conical $\ \bigtriangleup$, spherical $\ \Box$, pillar $\ \bigtriangleup$, and spar $\ \swarrow$, but variations may occur, for example: minor light-floats $\ \Box$. In the illustrations below, only the standard buoy shapes are used. In the case of fixed beacons (lit or unlit) only the shape of the topmark is of navigational significance.

130.1 Les marques latérales sont généralement utilisées dans les chenaux bien définis. Il existe deux régions - A et B - où les marques latérales du balisage international sont différentes.

Lateral marks are generally for well-defined channels. There are two international Buoyage Regions - A and B -

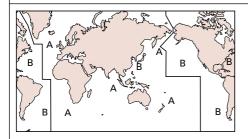
Lateral marks are generally for well-defined channels. There are two international Buoyage Regions - A and B - where Lateral marks differ.



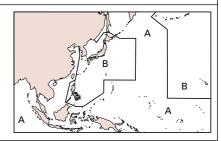
Une bouée de chenal préféré peut aussi être une bouée charpente ou une bouée espar. Toutes les marques de chenal préféré ont trois bandes horizontales de couleur. Si pour une raison exceptionnelle, une autorité considère que la couleur verte n'est pas satisfaisante, la couleur noire peut alors être utilisée.

A preferred channel buoy may also be a pillar or a spar. All preferred channel marks have three horizontal bands of colour. Where for

A preferred channel buoy may also be a pillar or a spar. All preferred channel marks have three horizontal bands of colour. Where for exceptional reasons an Authority considers that a green colour for buoys is not satisfactory, black may be used.



Régions A et B du système de balisage de l'AISM IALA Buoyage Regions A and B



130.2 Sens conventionnel de balisage

Le sens de balisage est soit le sens général que suit le navire venant de la haute mer lorsqu'il s'approche d'un port, soit le long des côtes, le sens défini par les autorités responsables du balisage. En principe, ce sens suit les contours des terres dans le sens du mouvement des aiguilles d'une montre.

Direction of Buoyage

The direction of buoyage is that taken when approaching a harbour from seaward or along coasts, the direction determined by buoyage authorities. Normally clockwise around land masses.



Symbole indiquant le sens de balisage lorsqu'il n'est pas évident. Symbol showing direction of buoyage where not obvious.

Normes internationales

Toutes les marques décrites ci-dessous sont identiques dans les régions A et B. In the illustrations below, all marks are the same in Regions A and B. 130.3 Les marques cardinales indiquent la direction où se trouvent les eaux navigables par rapport aux marques. Cardinal Marks indicating navigable water to the named side of the marks. MARQUES DE JOUR MARQUES AVEC UN FEU **UNLIT MARKS** LIGHTED MARKS Voyant : 2 cônes noirs Topmark : 2 black cones Feu bland Période (secondes) White light Time (seconds) Ν Noir au-dessus de jaune Black above yellow Jaune avec Noire avec une bande noire une bande jaune Point d'intérêt W VQ(6) + LFI.10s ou Q(6) + LFI.15s Point of interest Yellow with black Black with yellow band band VQ(9)10s ου Q(9)15s Jaune au-dessus de noir Yellow above black Les abréviations utilisées pour les feux sont identiques, que ces feux soient sur des bouées ou des balises. Les périodes 5s, 10s et 15s peuvent ne pas être toujours indiquées sur les cartes S The same abbreviations are used for lights on spar buoys and beacons. The periods 5s, 10s and 15s, may not always be charted. Marques de danger isolé, placées sur des dangers entourés d'eaux navigables Isolated Danger Marks stationed over dangers with navigable water around them Structure: noire avec bande(s) horizontale(s) rouge(s) Vovant : 2 sphères noires superposées Body: black with red horizontal band(s) FI(2) Topmark: 2 black spheres Feu blanc White light

Marques d'eaux saines, telles que marques du milieu d'un chenal ou marques d'atterrissage Safe Water Marks such as mid-channel and landfall marks

Structure : rouge avec des raies verticales blanches

Voyant (s'il existe) : sphère rouge Body : red and white vertical stripes Topmark (if any) : red sphere

Feu blanc White light

130.6 Marques spéciales, ne concernant pas directement la navigation, mais indiquant des points ou des zones particulières Special Marks not primarily to assist navigation but to indicate special features

Structure (forme indifférente) : jaune Voyant (s'il existe) : X jaune Body (shape optional) : yellow ‡

Topmark (if any): yellow X

 $\int_{YRY}^{X} \text{ etc...} \qquad \int_{Y}^{X} \int_{Y}^{X} \int_{Y}^{X} \text{ etc...} \quad Fl.Y$

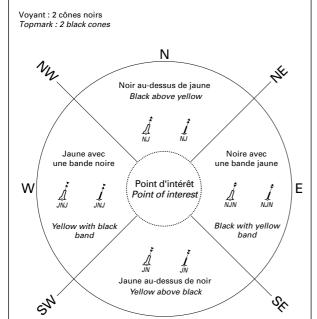
Feu iaune Yellow light

‡ Dans certains cas particuliers, la couleur jaune peut être associée à une autre couleur. In special cases yellow can be in conjunction with another colour.

Normes anciennes

Toutes les marques décrites ci-dessous sont identiques dans les régions A et B. In the illustrations below, all marks are the same in Regions A and B.

130.3 Les marques cardinales indiquent la direction où se trouvent les eaux navigables par rapport aux marques. Cardinal Marks indicating navigable water to the named side of the marks.



S

MARQUES DE JOUR

UNLIT MARKS

MARQUES AVEC UN FEU LIGHTED MARKS

Période (secondes)

Feu blanc

White light Time (seconds)

Les abréviations utilisées pour les feux sont identiques, que ces feux soient sur des bouées ou des balises. Les périodes 5s, 10s et 15s peuvent ne pas être toujours indiquées sur les cartes

The same abbreviations are used for lights on spar buoys and beacons. The periods 5s, 10s and 15s, may not always be charted.

Marques de danger isolé, placées sur des dangers entourés d'eaux navigables Isolated Danger Marks stationed over dangers with navigable water around them

Structure: noire avec bande(s) horizontale(s) rouge(s)

Voyant : 2 sphères noires superposées Body: black with red horizontal band(s) Topmark: 2 black spheres

F.2é

Feu blanc White light

Marques d'eaux saines, telles que marques du milieu d'un chenal ou marques d'atterrissage Safe Water Marks such as mid-channel and landfall marks

Structure : rouge avec des raies verticales blanches Voyant (s'il existe) : sphère rouge

Body: red and white vertical stripes Topmark (if any): red sphere

Feu blanc White light

Marques spéciales, ne concernant pas directement la navigation, mais indiquant des points ou des zones particulières Special Marks not primarily to assist navigation but to indicate special features

Structure (forme indifférente) : jaune Vovant (s'il existe): X iaune

Body (shape optional) : yellow ‡ Topmark (if any) : yellow X





‡ Dans certains cas particuliers, la couleur jaune peut être associée à une autre couleur. In special cases yellow can be in conjunction with another colour.

Généralités					Symboles nationaux supplémentaires : Supplementary national symbols : a-c				General
	détecteur d Detector Li		→	Р	Feu de brume → P Fog Light				
1	lu _o				Position d'une station émettant un signal de brume, le type du signal n'est pas indiqué. Position of fog signal. Type of fog signal not stated.	o Sa	l.br.	on	451 451.2 452.8

Туре	Types de signaux de brume, avec leurs abréviations Types of Fog Signals, with Abbreviations							
10	Explos	Explosif Explosive		452.1				
11	Dia	Diaphone Diaphone		452.2				
12	Siren	Sirène Siren	† Sir.	452.3				
13	Horn	Corne (nautophone, trompette) Horn (nautophone, reed, tyfon)		452.4				
14	Bell	Cloche Bell	† CI.	452.5				
15	Whis	Sifflet Whistle	Sif.	452.6				
16	Gong	Gong Gong	† Gg	452.7				

20	FI.3s70m29M Siren Mo(N)60s	Sirène située au phare, émettant la lettre N en morse (un son long suivi d'un son court) répétée toutes les 60 secondes Siren at a lighthouse, giving a long blast followed by a short one (N), repeated every 60 seconds	F.é(3s).29M.70m Sir. F.é(3s).70m.vis.29M	452.3 453.3
21	# Bell	Bouée supportant une cloche actionnée par la houle Wave-actuated bell buoy	£ C1. £ C1.	452.5 454.1
22	Q(6)+LFI.15s Horn(1)15s Whis	Bouée lumineuse avec une corne de brume émettant un seul son toutes les 15 secondes et associée à un sifflet actionné par la houle Light buoy, with horn giving a single blast every 15 seconds, in conjunction with a wave- actuated whistle	F.6sc+él(15s). Corne.Sif.	452.4 453.1 454.3
	symbole du signal de brume peut être c le fog signal symbol may be omitted wh	omis lorsque la description du signal est indiquée. en a description of the signal is given.		

Signaux de brume

Fog Signals R

Symboles nationaux supplémentaires Sup			oplementary national sym	bols
а		Canon de brume Fog gun	Can.	
b		Appareil produisant un signal acoustique sous- marin Submarine sound signal	†	
С		Appareil relié au rivage produisant un signal acoustique sous-marin Submarine sound signal connected to the shore	† ©	

Stations radar, radio Systèmes de navigation par satellites

Radar, Radio -Satellite Navigation Systems

Stat	ions radar			F	Radar
	ons radar constituant des amer er Structures Forming Landmar	→ - / · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	^{lar} → IM		
1	© Ra	Station radar côtière fournissant la distance et le relèvement sur demande Coast radar station providing range and bearing service on request	†		485.1
2	© Ramark	Ramark, balise radar émettant en permanence Ramark, radar beacon transmitting continuously	† Ramark Ramark		486.1
3.1	Racon(D)(3cm)	Balise répondeuse radar à balayage de fréquences couvrant la bande 3 cm (X) avec le code morse d'identification Radar transponder beacon, with morse identification, responding within the 3 cm (X) band	o Racon		486.2 486.3
3.2	Racon(D)(10cm)	Balise répondeuse radar à balayage de fréquences couvrant la bande 10 cm (S) avec le code morse d'identification Radar transponder beacon, with morse identification, responding within the 10 cm (S) band			486.3
3.3	Racon(Z)	Balise répondeuse radar à balayage de fréquences couvrant les bandes 3 cm (X) et 10 cm (S) avec le code morse d'identification Radar transponder beacon, with morse identification responding within the 3 cm (X) and the 10 cm (S) bands			
3.4	Racon(P)	Balise répondeuse radar avec secteur de réception masqué Radar transponder beacon with sector of obscured reception			486.4
3.4	Racon(Z) 05	Balise répondeuse radar avec secteur de réception Radar transponder beacon with sector of reception			
3.5	O-) O-) - Racons ≠ 270° Racon	Balises répondeuses radar d'alignement (≠: objets alignés) Leading radar transponder beacons (≠: objects in line)	†	RD 270°	433.3 - 486.5
3.5	Racon Lts ≠ 270° Racons ≠ 270° Racon	Balises répondeuses radar coïncidant avec des feux d'alignement Leading radar transponder beacons coincident with leading lights			.00.0
3.6	Racon Racon	Marques flottantes avec balises répondeuses radar Radar transponder beacons on floating marks			486.2
4	پىر	Réflecteur radar Radar reflector	→ ←	Réf. R ^{r.}	460.3 465
5	ينر	Objet donnant un écho radar caractéristique Radar-conspicuous feature	بر †		485.2

Stati	ons radio	Symboles nationaux supplémentaires : Supplementary national symbols :		ŀ	Radio
	ons radio constituant des amer o Structures Forming Landmar	-> -	r Way) Points	→ M	
10	† Nom RC	Radiophare maritime ou aéro-maritime circulaire Circular (non-directional) marine or aeromarine radiobeacon	† © RC		480.1 481.1
11	†	Radiophare directionnel avec ligne de relèvement Directional radiobeacon with bearing line	† O-RD	RD 270°	481.2
11	† ★ RD - Lts ≠ 270° RD 270°	Radiophare directionnel coïncidant avec des feux d'alignement Directional radiobeacon coincident with leading lights			

Stations radar, radio -Systèmes de navigation Satellite Navigation par satellites

Radar, Radio -Systems

12	† o RW	Radiophare tournant Rotating pattern radiobeacon	† © RW	481.1
13	† © Consol	Station Consol Consol beacon	† O Consol	481.3
14	© RG	Station radiogoniométrique Radio direction-finding station	† O RG	483
15	© R	Station radio côtière assurant un service QTG Coast radio station providing QTG service	† OR	484
16	† Aero RC	Radiophare aéronautique Aeronautical radiobeacon	RC Aéro RC Aéro RC Aé RC Aé	482
17.1	© AIS	Système d'identification automatique Automatic Identification System transmitter		489.1
17.2	AIS AIS	Système d'identification automatique sur bouées (exemples) Automatic Identification System transmitter on floating marks (examples)		489.1

Syste	Systèmes de navigation par satellites Satellite Navigation Sys				tems	
50	50 WGS WGS 72 WGS 84 Système géodésique mondial, 1972 ou 1984 World Geodetic System, 1972 or 1984					
С	artes ancie	nnes) à ap	porter aux la	ons en minutes, avec une précision de 1, 2 ou 3 dé titudes et longitudes rapportées au WGS, obtenue en accord avec la carte.		202
Note: A note may be shown to indicate the shifts of latitude and longitude, to one, two or three decimal of places a minute, depending on the chart scale, which should be made to satellite-derived positions (which are referred to WGS 84) to relate them to the chart.						202
51		o DG	PS	Émetteur de corrections DGPS DGPS correction transmitter		481.5

Sym	Symboles nationaux supplémentaires			ry national sym	nbols
а		Station radiotélégraphique Radio telegraph station	†	o R	
b		Station radiotéléphonique Radio telephone station	t	o RT	
С		Station d'étalonnage de radiogoniométrie Radio direction-finding station for calibration	t	○ RC Et.	

T Services Services

Serv	ice de pilotage	Pilo	tage	
1.1	•	Lieu d'embarquement du pilote, position du bateau- pilote Pilot boarding place, position of a pilot cruising vessel		
1.2	Nom	Lieu d'embarquement du pilote, position du bateau- pilote avec indication du nom de la zone ou du port Pilot boarding place, position of a pilot cruising vessel, with name (e.g. District, Port)		491.1 491.2 491.6
1.3	Nota	Lieu d'embarquement du pilote, position du bateau- pilote avec nota (concernant par exemple les pétro- liers, le débarquement du pilote) Pilot boarding place, position of a pilot cruising vessel, with note (e.g. Tanker, Disembarkation)		
1.4	⊕ ^H	Lieu d'embarquement du pilote transféré par héli- coptère Pilots transferred by helicopter		491.2
2	■ Vigie Pilotes	Bureau et vigie du service de pilotage, vigie du service de pilotage Pilot office with Pilot look-out, Pilot look-out station	Vig.	491.3
3	■ Pilotes	Bureau du service de pilotage Pilot office	†	491.4
4	Rochefort (Pilotes)	Port avec service de pilotage Port with pilotage service		491.5

Surv	Surveillance des côtes et sauvetage Coastguard, Res						scue
10	= CG	⊙ CG	₽cg	Station de garde-côtes (sémaphore) Coastguard station	ţ	C.de G.	492 492.1 492.2
11	= CG +	⊙cg †	Fcg♦	Station de garde-côtes (sémaphore) avec station de sauvetage Coastguard station with Rescue station			493.3
12		+		Station de sauvetage, station avec bateau de sauve- tage, station équipée de lance-fusées Rescue station, Lifeboat station, Rocket station	+	B. de sauv.	493 493.1
13	₽♦		+	Bateau de sauvetage à son poste d'amarrage Lifeboat lying at a mooring			493.2
14		Ref		Refuge pour naufragés Refuge for shipwrecked mariners			456.4

Services **T**

Stations de signaux		Symbole national supplémentaire : Supplementary national symbol : a	Signal St		tions
20	∘ss	Station de signaux en général Signal station in general	°ss	Stn Ston Sx Sal Sx	490.3
21	oss(INT)	Station de signaux de trafic internationaux Signal station, showing International Port Traffic Signals	†	SS	495.5
22	⊙SS(trafic)	Station de signaux d'entrée et de sortie Traffic signal station, Port entry and Departure signals	†	SS	495.1
23	⊙SS(contrôle)	Station de signaux de contrôle du trafic portuaire Port control signal station	t	SS	
24	⊙SS(écluse)	Station de signaux d'écluse Lock signal station	t	SS	495.2
25.1	⊙SS(pont)	Station de signaux de passage de pont Bridge passage signal station	t	SS	495.3
25.2	F. *Sig. trafic	Feux de signalisation de pont, y compris les signaux de trafic Bridge lights including traffic signals			495.4
26	∘ss	Station de signaux de détresse Distress signal station	t	SS	497
27	∘ss	Station télégraphique Telegraph station	t	SS	497.1
28	⊙SS(tempête)	Station de signaux de tempête Storm signal station	t	SS	494.1
29	⊙SS(météo)	Station de signaux météorologiques Weather signal station, Wind signal station	t	SS	494.1
30	⊙SS(glace)	Station de signaux de glaces lce signal station	t	SS	494.1
31	⊙SS(heure)	Station de signaux horaires Time signal station	t	SalHe	494.2
32.1	ŧ	Échelle de marée <i>Tide scale</i>	†	E o	496.1
32.2	⊙Marégraphe	Marégraphe Automatically recording tide gauge	t	E	430.1
33	⊙SS(marée)	Station de signaux de marée Tidal signal station	t	SS	496.2
34	⊙SS(courant)	Station de signaux de courant de marée Tidal stream signal station	†	SS	496.3
35	⊙SS(danger)	Station de signaux de danger Danger signal station	t	SS	490.1
36	⊙SS(tir)	Station de signaux d'exercice de tir Firing practice signal station	t	SS	490.1
Sym	bole national supplémen	taire S	Suppleme	entary national sy	mbol
а		Mât de signaux Signal mast	†	Mt Sx	

U Installations pour embarcations

Small Craft Facilities

Insta	Installations pour embarcations Small Craft Facilities					
	de communications, ponts Features, Bridges → D	Bâtiments publics, grues → F Stations de pilotage, de su Public Buildings, Cranes → F Stations de pilotage, de su Pilots, Coastguard, Rescue,	rveillance, de sauvetage et de signaux , Signal Stations	→T		
1.1	(Port de plaisance, marina Boat harbour, Marina		320.2		
1.2		Postes d'amarrage sans équipement Yacht berths without facilities	(A)			
2		Postes d'amarrage pour visiteurs Visitors' berth	•			
3		Bouée d'amarrage pour visiteurs Visitors' mooring	ø			
4		Club nautique Yacht club, Sailing club	>			
5		Cale Slipway	-			
6		Élévateur à bateaux Boat hoist	Ħ			
7		Débarcadère public, escaliers, échelle Public landing, Steps, Ladder	×			
8		Artisan voilier Sailmaker				
9		Chantier naval Boatyard				
10		Auberge Public house, Inn	₽			
11		Restaurant Restaurant	×			
12		Fournitures pour bateaux Chandler				
13		Magasin d'alimentation Provisions				
14		Banque, bureau de change Bank, Exchange office				
15		Médecin Physician, Doctor				
16		Pharmacie Pharmacy, Chemist				
17		Point d'eau Water tap	¥.			
18		Station de carburant (essence, gazole) Fuel station (Petrol, Diesel)	i			
19		Électricité Electricity				

Installations pour embarcations

Small Craft **U Facilities**



20		Gaz en bouteilles Bottle gas	
21		Douches	f
		Showers	1
22		Laverie Laundrette	0
23		Toilettes Public toilets	wc
24		Boîte aux lettres Post box	•
25		Téléphone public Public telephone	•
26		Poubelle Refuse bin	
27		Parking public Public car park	D
28		Parking pour bateaux et remorques Parking for boats and trailers	±
29		Caravaning Caravan site	<u> </u>
30		Camping Camping site	Δ
31		Police fluviale Water Police	
32	Équipements des marinas Marina facilities		
			10 Author Color of Bellio Aug. 10 Aug.
	(\$\) \[\bar{\text{\$\lambda\$}}\] \[\bar{\text{\$\lambda\$}}		to a Maria Constitution of the state of the
	Marines de Cogolin	• • • • • • • • 9	04 94 56 07 31 Permanente
	Port-Grimaud	• • • • • • 350 • • • 9	04 94 56 29 88 Permanente
	Sainte-Maxime •	9	04 94 96 74 25 8h-20h
	Saint-Tropez San-Peïre-les Issambres	• • • • • • 150 • • • 9 • • • • • 110 • • • 9	04 94 97 40 55 7h30-21h 04 94 81 40 29 Permanente
	Gair-i Gire-ies issailibres		0u 04 94 81 40 32
	Les équipements des marinas n	euvent être indiqués dans un tableau, au lieu de l'êt	re par des symboles.
	Marina facilities may be given to	abulated, instead of shown by symbols.	
	l'extérieur de la marina ne s des heures ouvrables. En pri indicates that the facility is	nents sont disponibles dans la marina elle-mêmi sont pas mentionnées. Les équipements peuvent ne ncipe, toutes les marinas disposent de points d'eau, s available at the marina itself. Laundrettes, etc., loca not be available outside normal working hours. All n	e pas être utilisables en dehors de toilettes et de poubelles. ated outside the marina are not
	rubbish disposal.		

V Index des abréviations Index of Abbreviations

Cartes aux normes internationales	Cartes aux normes anciennes	Termes	Terms	Rubrique
	A A	•		0.40
Α.	A _e		Inlet	
Aero Aero RC		•	Aero light	
			Aeronautical radiobeacon	
AISM, IALA				Q 130
Λ1		de Signalisation Maritime	•	D 10 11
AIC			Alternating	
AIS			Automatic Identification System transmetter.	
ALC			Articulated loading Column (ALC)	
Am			Amberancient	
	anc.			
A	ant.		Front or lower light	
Appr.			Approach	
approx.	appr.	• •	approximate	
A O.I.	Arg.		Clay	
ASL	A OD		Archipelagic Sea Lane	
	Augmon		Increasing	
5	Augmon annile	•	Annuel change	
B.	B., Be		Bay	
В	D 1		Black	
	B, b.		White	
	B. de sauv.		Lifeboat lying at a mooring	
	Bal.		Beacon	
	Bal. tél.		Cable landing beacon	
	Batt, B ⁱ e		Battery	
	Bċ		Bank (Bk.)	
	Bsse		Shoal	
Bell			Bell	
bk			broken	
	BL, bl.		Blue	,
	Bldg		Building	
BM (M)	B.M.		Mean Low Water (MLW)	
BM inf	B.M.inf.		Mean Lower Low Water (MLLW)	
BM sup			Mean Higher Low Water (MHLW)	
BMME		Basse mer moyenne de morte-eau	Mean Low Water Neaps (MLWN)	H 10
BMVE			Mean Low Water Springs (MLWS)	
Bn		Balise	Beacon	P 4-5, Q 80-81
BnTr		Tourelle	Beacon Tower	P 3
Во		Blocs de pierres	Boulders	J 9.2
	Bo.		Ooze (Oz)	
Br			Breakers	
	br.	brisé	broken	J 33
	Briq ⁱ e	Briqueterie	Brick kiln, Brick works	G 81
Bu			Blue	
С		5	coarse	
C.			Cape	
ca			calcareous	
	Caill.	•	Pebbles	
Cal.	Chl., Ch ^{al} , C ^{al}		Channel (Chan.)	
	Calv.	Calvaire	Calvary	E 12
	Can.	Canon de brume	Fog gun	R a
	Carre		Quarry	
	Cath.		Cathedral	
Cb			Cobbles	
cd			Candela	
CG		,	Coastguard station	
Ch	II-		Church	
Ch	Ch ^{lle}	•	Chapel	
Chée, Chy	Ch., Chée		Chimney	
			Annuel change, stationary	
Ch.d'eau	Water Tr, Ch ^{au} d'eau		Water tower, Water tank on a tower	
	Chue		Range	
	Cht, Chau		Castle (Cas.)	
	Cim ^{re}	Cimetière	Cemetery	E 19
	CI.	Cloche	Bell	R 14
	Cler	Flèche d'une église	Church spire	E 10.3
cm			Centimetre(s)	
Co	Co., Cor.	Corail	Coral	J 10, K 16
	Col.	Colonne	Column	G 66
	Coll.	Colline	Hill	G 27
Consol		Station Consol	Consol beacon	S 13
	Cq., Coq.	Coquilles	Shells	J 11
	Court	Courant	Stream	H d
	couv.	couvert, couvre	covers	O b
Cr		Crique	Creek	0 7
Cup		Dôme	Cupola	E 10.4
Су			Clay	
D			Decca	
	d.		hard	
	déc.		uncovers	
	Décl ^{on}	,	Variation	
				•



Cartes aux normes internationales	Cartes aux normes anciennes	Termes	Terms	Rubrique
	Décol.	Eau décolorée	Discoloured water	Кс
	détr.	détruit	destroved (dest.)	O 9
Détr.	Dét.	Détroit, goulet		
	DG	Base de démagnétisation		
DGPS		Système global de positionnement différentiel.		
Dia	Dia.	Diaphone	Diaphone	R 11
	Dim ^{on}	décroissant	•	
Dir		Feu directionnel		
discold.		Eau décolorée		
discont.		Supprimé		
dm		Décimètre(s)		
Dn(s)	Dņ	Duc(s) d'Albe, dauphin(s)	. ,	
2(0)	Dne	Bureau de la douane		
	Drg.	Dragué		
DW	Dig.	Eau profonde	•	
DZ		Zone dangereuse		
E		Est	•	
ED	(E.D.)	Existence douteuse		
ED	(E.D.)			
	Ec., E ^e	Ecole		
	Egl.	Eglise		
Emb	Emb., Emb ^{re}	Embouchure	,	
Ent.	Entée	Entrée		
	Entp., Entrot	Entrepôt de tansit		
_	Ep.	Epave		
Est.		Estuaire		
	Etab!, Etabliss!	Etablissement du port	Establishment of the port	H a
exper.		expérimental	experimental	O 92
Explos		Explosif		
f	f.	fin		
	F.	Fange	Ooze (Oz)	J b
F		Feu fixe		
•	F.é.	Feu à éclats		
	F.Aéro, F.Aé.	Feu aéronautique		
	F.alt.	Feu alternatif		
	F.f.é.	Feu fixe et à éclats		
	F.dét.br.	Feu détecteur de brume		
	F.f.	Feu fixe		
	F.i.	Feu isophase	•	
	F.Mo	Signe morse		
	F.o.	Feu à occultations		
	F.sc.	Feu scintillant	•	
	F.sr.	Feu scintillant rapide		
	F.su.	Feu scintillant ultra-rapide		
	Fbg, Fr ^g	Faubourg		
	Fd., Fds.	Fond, fonds		
FFI		Feu fixe et à éclats	Fixed and flashing	P 10.10
	FH.	Feux horizontaux	Horizontally disposition	P 15
Fj	Fjd.	Fjord	Fjord	O 5
FI		Feu à éclats	Flashing	P 10.4, 10.5
Fla	Fla.	Torchère	Flare stack	L 11
	Fm.	Ferme	Farm	G 53
Fog Det Lt		Feu détecteur de brume		
FS		Mât de pavillon	0	
	F ^t	Fort		
ft	-	Pied(s)		
	Fuc.	Fucus		
	FV.	Feux verticaux		
G	. ••	Gravier		
	G.	Golfe		
G	a.			
G	_	Vert		
	g.	grossier		
	Ga., Gal.	Galets	• · ·	
	g ġ	grand		
	glu.	gluant		
	Goë.	Algues, varech, goëmon	Kelp, weed	J 13.2
Gong	Gg.	Gong	Gong	R 16
	GR, gr.	Gris	Grey	J ah
	Gr.	Gravier	•	
h		dur		
h	H.	Heure		
H		Hélicoptère		
	H. de V.	Hôtel de ville	•	
	H., Al.	Herbes et algues		
	п., Аі. Hôp., H ^a .l	Hôpital		
		•	•	
(1)	H!	Hôtel		
(hor)	hor.	Disposition horizontale	· ·	
Horn		Corne		
	H!, Haut!	Hauteur		
Ht. fd	Hị Fợ	Haut-fond	Shoal (Sh)	O 25
i it. iu				

V Index des abréviations Index of Abbreviations

Cartes aux normes internationales	Cartes aux normes anciennes	Termes	Terms	Rubrique
I., Is	lė	lle(s)	Island(s)	G 1
	ls:	llot(s)	Islet	G 2
	(illum.)	Construction illuminée		
	lmm.	Immeuble		
	inég.	inégal	3	
	inf.	Feu inférieur, feu antérieur		
INT		International	· ·	
	Fod Fooding			,
IQ	F.sd., F.sc.disc.	Scintillant interrompu		
Iso		Isophase	•	
IUQ	F.sud.	Scintillant ultra-rapide interrompu		
IVQ	F.srd.	Scintillant rapide interrompu		
	J, j.	Jaune		
km		Kilomètre(s)	Kilometre(s)	B 40
kn		Noeud(s)	Knot(s)	B 52, H 40, 41, 43
L		Lac	Loch, Lough	O 6
L		Loran C	Loran C	S 30-37
Lag.	Lag.	Lagon, lagune	Lagoon (Lagn)	G 13, IO 8
LANBY	Ü	Bouée-phare		
LASH		Navire porte-barges		
Lat	Lat.	Latitude		
	Lav.	Lave		
Ldg	Lav.	Feux marguant un alignement de route	• •	•
Lag		Feu à éclats longs		
Lndg		Zone de débarquement pour petits navires.		
LNG		Gaz naturel liquéfié		
Long	Long.	Longitude		
LPG		Gaz de pétrole liquéfié		
	lum.	balisé (par des feux)	•	
Lt		Feu		
	M.	Marne	Marl (MI)	J c
m		Mètre(s)	Metre(s)	B 41
m		moyen	medium	J 31
m, min	mn	Minute(s) de temps		
,	m.	mou	· /	
	m.	moulues		
	Mad.	Madrépores	•	
	Mag., Mag ⁱⁿ	Magasin		
	Magn.	magnétique Marée		
	Mar.			
	Mat.	Mattes		
M		Mille(s) marin(s)		
M		Vase		
ME	M.E.	Morte-eau moyenne		
Mk		Marque blanche ou colorée		
Mlg.	Wage	Mouillage		
	Mln., Min., M ⁱⁿ	Moulin à vent		
mm		Millimètre(s)	Millimetre(s)	B 44
Мо		Signe morse	Morse Code	P 10.9
Mon	Mnt., Mon ^t	Monument	Monument	E 24
	Moul.	Moules	Mussels (Ms)	J k
MR		Réserve naturelle (en général)	Marine reserves	N 22
	Msn.	Maison	House (Ho)	G 61
	Mt Pon. Mt Pon	Mât de pavillon		
	M ^t S ^x	Mât de signaux		
	Mgne, M ^t	Montagne, mont		
	n.	Noeud(s)		
N		Nord		
••	N, n.	Noir		
	N, 11. N.L.	Nouvelle lune		
NE	1 N.L.	Nord-Est		•
	NIM Nine many			
NM No	N.M., Niv. moy.	Niveau moyen		
No		Numéro		
NW		Nord-Ouest		
0		Omega		
Obscd	<u>.</u>	Secteur masqué		
	Obsv., Obsre	Observatoire		
Obstn	Obs.	Obstruction		
Oc		A occultations	3	
occas	occas.	occasionel		
Or	ORG, org.	Orange	Orange	J ae, P 11.7
	P.	Pilier	Pile	F 22
Р		Galets, cailloux		
	P., Pt	Port aménagé		
	P.L.	Pleine lune		
	P.T.T.	Bureau de poste		
PA	(P.A.)	Position approchée		
Pas., Pass	(r.A.) Pas.	Passage	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
1 as., F d55				
DDMAA	Pav.	Pavillon		
PBMA	(DD)	Plus basse mer astronomique	` ,	
PD	(P.D.)	Position douteuse	Position doubtiui	B 8



Cartes aux normes internationales	Cartes aux normes anciennes	Termes	Terms	Rubrique
PHMA		Plus haute mer astronomique	Highest Astronomical Tide (HAT)	H 3
	Pi.	Pierres		
	Plau Plau	Plateau		
DM (M)				
PM (M)	P.M.	Pleine mer (moyenne)		
PM inf	514	Pleine mer inférieure moyenne		
PM sup	P.M. sup.	Pleine mer supérieure moyenne	, ,	
PMME		Pleine mer moyenne de morte-eau	Mean High Water Neaps (MHWN)	H 11
PMVE		Pleine mer moyenne de vive-eau	Mean High Water Springs (MHWS)	H 9
	post., sup.	Feu postérieur, feu supérieur	Rear or upper light	P 22
	pour.	pourri	.rotten	J an
	Pr.I.	Presqu'île, péninsule	Peninsula (Pen.)	G 4
Prod Well		Puits de production sous-marin		
PSSA		Zone maritime particulièrement vulnérable		
FOOA	Di lioi on		•	
	Pt. d'Obs ^{on}	Point d'observation		
	Pte, P ^{te}	Pointe		
Pyl		Pylône	,	
	Pyl.R.	Tour radio	.Radio tower	E 29
	Pyl.T.V.	Tour de télévision	Television tower	E 29
	Pyr.	Pyramide	Pyramid	G 65
Q	. ,	Scintillant		
•	Quadr.	Quadrature		
Б	R.	Station radiotélégraphique		
R	R.	Roche, rocheux	, ,	
R	R.	Rade		
R	R., Re	Roche (immergée)	.Sunken rock (Rk)	O 27
R	R, r.	Rouge		
R	,	Station radio côtière		
• •	R., Rer	Rocher		
	R.	Rivière		
	R.C. Aéro., R.C. Aé.	Radiophare aéronautique		
	Réf.R!	Réflecteur radar	.Radar reflector	Q 9-11, S 4
Ra		Radar	.Radar	E 30.2,
				M 31, 32.1, 32.2, S 1
Racon		Balise répondeuse radar	Radar transponder heacon	
Ramark		Ramark		
пашак	D 0			-
	Ra Sur	Station de surveillance radar		
RC		Radiophare maritime circulaire		
	RC Et.	Station d'étalonnage de radiogoniométrie	Radio direction-finding station for calibration .	S c
RD		Radiophare directionnel	Directional radiobeacon	S 11
Ref		Refuge pour naufragés	Refuge for shipwrecked mariners	T 14
	(rem.)	remarquable	•	
	Rel [‡]	Relèvement		
Renv.	Her.			
		Renverse	•	
Rep	- · - t	Danger signalé		
Rf	Rf., R!	Récif, récif corallien		
RG		Station radiogoniométrique	Radio direction-finding station	S 14
(R Lts)		Feu d'obstacle aérien	Air obstruction light	P 61.1, 61.2
RoRo		Terminal roulier	Roll-on, Roll-off Ferry Terminal	F 50
	Rsv., Res!, Cite, Gaz.	Réservoir, citerne	•	
	RT	Station radiotéléphonique		
D ()	п			
Ru, (ru)		En ruine		
RW		Radiophare tournant	• .	
S		Sud		
S		Sable	Sand	J 1
s, sec		Seconde(s) de temps	.Second(s) of time	B 51
S.	St. Ste	Saint, Sainte		
0.	Sém., C. de G.	Station de garde-côtes		
SADO	Join., O. de G.	Système d'acquisition de données océaniques		
SADO	0.11			
	Sal.br.	Signal de brume	5 5	
SALM		Structures d'amarrage par un point	Single Anchor Leg Mooring	L12
SBM		Bouée de chargement	Single Buoy Mooring	L 16
	sch.	schisteuse	.schistose	J al
SD		Sonde douteuse	Sounding doubtful	12
SE		Sud-Est		
sf Ch		ferme, consistant		
Sh		Coquilles		
Si		Limon		
	Sif.	Sifflet	Whistle	R 15
Sig. trafic		Signaux de trafic	Traffic signals	T 25.2
Siren	Sir.	Sirène		
	pit	petit		
SMt	۴.	Mont sous-marin		
SO	0 054	mou		
	Som., S ^{et}	Sommet		
Sp		Flèche d'une église	Church spire	E 10.3
SPM		Structure d'amarrage	Single Point Mooring	L 12, 16
SS	Stn., Ston Sx S x Sal SS	Station de signaux		
St	,,,,,,,	Pierres	•	
Oi.	St ^{on}			
		Gare		
	St ^{on} de sauv.	Station de sauvetage	Hescue station	। 12

V Index des abréviations Index of Abbreviations

Cartes aux normes internationales	Cartes aux normes anciennes	Termes	Terms	Rubrique
SW		Sud-Ouest	Southwest	B 16
sy		gluant	sticky	J 34
sync		Feu synchronisé ou séquentiel	Synchronized or sequential light	P a
•	Syz.		Syzygy	
t	•	Tonne(s)	Ton(s)	B 53
	tach.	tacheté	speckled	J ao
	Tlle	Tourelle	Beacon tower	P 3
temp	temp.	temporaire	temporary	P 54
Tr	Tr.	Tour	Tower	E 20
Tr		Tour d'une église	Church tower	E 10.2
	Tx	Travaux	Works	F 32
ULCC		Super pétrolier	Ultra Large Crude Carrier	G 188
	Unité de Haut. ^r	Unité de hauteur	Unit of height	H b
UQ		Scintillant ultra rapide	Ultra quick	P 10.8
	Us., Fque	Usine, fabrique	Factory	G 80
V		volcanique	volcanic	J 37
	V, v.	Vert	Green	J ac, P 11.3
	V.	Vase	Mud	J 2
	Va	Villa	Villa	G d
	vas.	vaseux	muddy	J t
VE	V.E.	Vive-eau moyenne	Spring tide (Sp)	H 16
(vert)		Disposition verticale	Vertically disposition	P 15
Vi	vio.	Violet	Violet	P 11.5, T aa
	Vig.		Lookout station	
	vis.	Visibilité	Visibility	P 14
VLCC			Very Large Crude Carrier	
	Vol.	Volcan	Volcano	G 26
	Vol. s.m.	Volcan sous-marin	Submarine volcano	O a
VQ		Scintillant rapide	Very quick	P 10.7
W		Ouest	West	B 12
W			White	
Wd		Herbes et algues	Weed	J 13.1
Well		Tête de puits sous-marin	Suspended well	L 21.1-23
WGS		Système géodésique mondial	World Geodetic System	S 50
Whis			Whistle	
Wk (s)			Wreck (s)	
Υ		Ambre	Amber	P 11.8
			Yellow	-,
			Orange	
ZEE			Exclusive Economic Zone (EEZ)	
ZH			Chart datum (CD)	
	Z. intd.	Zone interdite	Prohibited area	N 2.2

Abréviations internationales

International **W**Abbreviations

В	Positions-Distances-Directions- Compas magnétique Positions-Distances-Directions-Compass		
PA	Position approchée Position approximate	B 7	
PD	Position douteuse Position doubtful	B 8	
N	Nord <i>North</i>	В 9	
E	Est <i>East</i>	B 10	
S	Sud <i>South</i>	B 11	
W	Ouest <i>West</i>	B 12	
NE	Nord-Est <i>Northeast</i>	B 13	
SE	Sud-Est Southeast	B 14	
NW	Nord-Ouest <i>Northwest</i>	B 15	
SW	Sud-Ouest Southwest	B 16	
km	Kilomètre(s) Kilometre(s)	B 40	
m	Mètre(s) <i>Metre(s)</i>	B 41	
dm	Décimètre(s) Decimetre(s)	B 42	
cm	Centimètre(s) Centimetre(s)	B 43	
mm	Millimètre(s) Millimetre(s)	B 44	
M	Mille(s) marin(s) Nautical Mile(s)	B 45	
ft	Pied(s) Foot / feet	B 47	
h	Heure <i>Hour</i>	B 49	
m, min	Minute(s) de temps Minute(s) of time	B 50	
s, sec	Seconde(s) de temps Second(s) of time	B 51	
kn	Nœud(s) <i>Knot(s)</i>	B 52	
t	Tonne(s) Ton(s)	B 53	
cd	Candela <i>Candela</i>	B 54	

F	Ports Ports	
Lndg	Zone de débarquement pour petits navires Landing for boats	F 17
RoRo	Terminal roulier Roll-on, Roll-off Ferry Terminal	F 50

ı	Profondeurs Depths	
ED	Existence douteuse Existence doubtful	I 1
SD	Sonde douteuse Sounding doubtful	I 2

K	Roches - Épaves - Obstructions Rocks - Wrecks - Obstructions	
Br	Brisants <i>Breakers</i>	K 17
Wk	Épave <i>Wreck</i>	K 20-30
Obstn	Obstruction Obstruction	K 40-43

L	Installations en mer-Câbles sous-marins- Conduites sous-marines Offshore Installations-Submarine Cables- Submarine Pipelines	
Fla	Torchère (en mer) Flare stack	L 11
Prod. Well	Puits de production sous-marin Submerged Production Well	L 20

М	Voies-Routes Tracks-Routes	
Ra	Radar <i>Radar</i>	M 31
DW	Route en eau profonde Deep Water route	M 27

N	Zones-Limites Areas-Limits	
No	Numéro <i>Number</i>	N 12.2
DW	Eau profonde Deep Water	N 12.4

D	Détails topographiques artificiels Cultural Features	
Ru	Ruine <i>Ruin</i>	D 8

0	Termes hydrographiques Hydrographic Terms	
SMt	Mont sous-marin Seamount	O 33

W Abréviations internationales

International Abbreviations

Р	Feux Lights	
Lt	Feu <i>Light</i>	P 1
F	Feu fixe Fixed	P 10.1
Oc	Feu à occultations Occulting	P 10.2
Iso	Feu isophase Isophase	P 10.3
FI	Feu à éclats Flashing	P 10.4
LFI	Feu à éclats longs <i>Long-flashing</i>	P 10.5
Q	Feu scintillant Quick	P 10.6
IQ	Feu scintillant interrompu Interrupted quick	P 10.6
VQ	Feu scintillant rapide continu Very quick	P 10.7
IVQ	Feu scintillant rapide interrompu Interrupted very quick	P 10.7
υQ	Feu scintillant ultra-rapide Ultra quick	P 10.8
IUQ	Feu scintillant ultra-rapide interrompu Interrupted ultra quick	P 10.8
Mo	Code Morse Morse Code	P 10.9
FFI	Feu fixe et à éclats Fixed and flashing	P 10.10
Al	Feu alternatif Alternating	P 10.11
W	Blanc <i>White</i>	P 11.1
R	Rouge Red	P 11.2
G	Vert Green	P 11.3
Bu	Bleu <i>Blue</i>	P 11.4
Vi	Violet Violet	P 11.5
Υ	Jaune / Orange / Ambre Yellow / Orange / Amber	P 11.6
Or	Orange Orange	P 11.7
Am	Ambre Amber	P 11.8
Ldg	Feu d'alignement de route <i>Leading light</i>	P 20.3
Dir	Feu directionnel Direction light	P 30
occas	occasionnel occasional	P 50
R Lts	Feux d'obstacle aérien Air obstruction lights	P 61.2
Fog Det Lt	Feu détecteur de brume Fog detector light	P 62
Aero	Aéronautique Aeronautical	P 60, 61.1

Q	Bouées-Balises Buoys-Beacons	
В	Noir <i>Black</i>	Q 2
Mk	Marque <i>Mark</i>	Q 101
{ AISM IALA	Association Internationale de Signalisation Maritime International Association of Lighthouse Authorities	Q 130

R	Signaux de brume Fog Signals	
Explos	Explosif Explosive	R 10
Dia	Diaphone <i>Diaphone</i>	R 11
Whis	Sifflet <i>Whistle</i>	R 15

S	Stations radar, radio-Systèmes électr de positionnement Radar-Radio-Electronic Position-Fixin	•
Ra	Station radar côtière Coast radar station	S 1
Ramark	Balise radar Radar beacon	S 2
Racon	Balise répondeuse radar Radar transponder beacon	S 3
RC	Radiophare maritime circulaire Non-directional marine radiobeacon	S 10
RD	Radiophare directionnel Directional radiobeacon	S 11
RW	Radiophare tournant Rotating-pattern radiobeacon	S 12
RG	Station radiogoniomètrique Radio direction-finding station	S 14
R	Station radio côtière assurant un service QTG Coast radio station providing QTG service	S 15
Aero RC	Radiophare aéronautique Aeronautical radiobeacon	S 16
WGS	Système géodésique mondial World Geodetic System	S 50

Т	Services Services	
Н	Hélicoptère <i>Helicopter</i>	T 1.4
SS	Station de signaux Signal station	T 20
INT	International International	T 21

General Index X

FRANÇAIS

FRENCH

Abri a poissons	
Activités subaquatiques interdites	
Aérodrome, terrain d'aviation	
Agglomération	
	G 50-54
Aiguille	O 29
Algues, varech, goëmon	J 13.2
Alignement de garde	M 2
Alignement de piliers	G 180
Alignement de route	
Altitude approchée du sommet des arbres	
Altitude du sommet d'un édifice	
Amarrages	
Ambre	
Amer en ruine	
Amers	
ancien	
Anomalie magnétique locale	
Anse	
Antenne à réflecteur	E 31
Appontement	F 14
Appontement en ruine	F 33.2
Appontement touristique	F 15
Approches	
approché	
Arbres à feuilles caduques	
Albies a leulles cauuques	•
Arbres remarquables	G 38
Archipel	
Argile	
Ascenseur à bateaux	G 131
Atoll	G 6
Autoroute	D 10
Avenue	G 111
Bac à câble	
Baie	
balisé (par des bouées)	
balisé (par des feux)	
Balise à flotteur, avec feu	
Ralica d'attorriceago d'un câblo	
Balise d'atterrissage d'un câble	
Balise radar	S 2
•	S 2
Balise radar	S 2 Q 124
Balise radar	S 2 Q 124 S 3.1-3.6
Balise radar	S 2 Q 124 S 3.1-3.6 Q 111
Balise radar	S 2 Q 124 S 3.1-3.6 Q 111 P 4
Balise radar	S 2 Q 124 S 3.1-3.6 Q 111 P 4 Q 80-83
Balise radar	S 2 Q 124 S 3.1-3.6 Q 111 P 4 Q 80-83 Q 120
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde	S 2 Q 124 S 3.1-3.6 Q 111 P 4 Q 80-83 Q 120 Q 121
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée	S 2 Q 124 S 3.1-3.6 Q 111 P 4 Q 80-83 Q 120 Q 121 Q 122
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc	S 2Q 124Q 124Q 111Q 111Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120Q 122Q 120Q 120Q 120Q 120Q 120Q 120Q 120-126
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage	S 2Q 124Q 124Q 111Q 111Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126Q 23F 44
Balise radar	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 23F 44G 130
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122-126Q 120-126Q 23F 44G 130G 178
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122-126Q 23F 44G 130G 178F 29.1
Balise radar Balise réfuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises spéciales Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126Q 23F 44G 130G 178F 29.1N 25
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126Q 23F 44G 130G 178F 29.1N 25
Balise radar Balise réfuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises spéciales Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126Q 23F 44G 130G 178F 29.1N 25Q 24
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises spéciales Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 120-126Q 130F 44G 130F 49.1N 25N 25Q 24H 4
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse Basse mer (moyenne) Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 120-126Q 130F 44G 130G 178F 29.1N 25Q 24H 4
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer (moyenne) Basse mer moyenne de morte-eau.	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 23F 44G 130G 178F 29.1N 25Q 24H 4H 12H 10
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises spéciales Balises spéciales Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage. Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation. Basse Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126O 23F 44G 130G 178F 29.1N 25O 24H 4H 12H 10H 8
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises spéciales Balises spéciales Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyenne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau Basse mer supérieure moyenne	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126O 23F 44G 130G 178F 29.1N 25O 24H 4H 12H 10H 8H 14
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises spéciales Balises spéciales Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage. Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation. Basse Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 23F 44G 130G 178F 29.1N 25Q 24H 4H 12H 10H 8H 14
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Balises spéciales Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 23F 44G 130G 178F 29.1N 25Q 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134Q 48
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 120-126Q 130F 44G 130G 178F 29.1N 25Q 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134G 134G 48F 27
Balise radar Balise réfuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises spéciales Balises spéciales Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer ínférieure moyenne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin à flot Bassin de marée	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126O 23F 44G 130G 178F 29.1N 25O 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134Q 48F 27F 28
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise répondeuse radar Balise treillis Balises, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises spéciales Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyenne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin à flot Bassin de marée Bassin de marée Bassin de radoub	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126O 23F 44G 130G 178F 29.1N 25O 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises spéciales Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin à flot Bassin de marée Bassin de radoub Bateau de sauvetage	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126Q 33F 44G 130G 178F 29.1N 25Q 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134Q 48F 27F 28F 25T 13
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin à flot Bassin de radoub Bateau de sauvetage Bassin d'évitage	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 23F 44G 130G 178F 29.1N 25Q 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134Q 48F 27F 28F 28F 25T 13Q 69
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer (moyenne) Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau Basse mer supérieure moyenne Bassin de marée Bassin de marée Bassin de radoub Bateau de sauvetage Bassin d'évitage Bateau-feu	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 120-126Q 130F 44G 130F 29.1N 25O 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134Q 48F 27F 28F 27F 28F 25T 13O 69P 6
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin à flot Bassin de radoub Bateau de sauvetage Bassin d'évitage	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 120-126Q 130F 44G 130F 29.1N 25O 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134Q 48F 27F 28F 27F 28F 25T 13O 69P 6
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer (moyenne) Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau Basse mer supérieure moyenne Bassin de marée Bassin de marée Bassin de radoub Bateau de sauvetage Bassin d'évitage Bateau-feu	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126O 23F 44G 130G 178F 29.1N 25O 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134O 48F 27F 28F 29F 29
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Basse de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin à flot Bassin de radoub Bateau de sauvetage Basteu-porte Bâtiments	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 23F 44G 130F 29.1N 25Q 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Basse de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin à flot Bassin de radoub Bateau de sauvetage Basteu-porte Bâtiments	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 23F 44G 130F 29.1N 25Q 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Basse de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin à flot Bassin de marée Bassin de radoub Bateau-feu Bateau-feu Bateau-feu Bâtiments Bâtiments publics	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126O 23F 44G 130G 178F 29.1N 25O 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin de marée Bassin de marée Bassin de radoub Bateau de sauvetage Basteu-feu Bateau-feu Batiments Bâtiments publics Batterie	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 120-126Q 120-126Q 23F 44G 130G 178F 29.1N 25Q 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134Q 48F 27F 28F 28F 27F 28F 25T 13Q 69P 6F 42D 1-8G 60-98F 60-63E 34.3
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Basse de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin à flot Bassin de marée Bassin de radoub Bateau-feu Bateau-feu Bateau-feu Bâtiments Bâtiments publics	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126O 23F 44G 130G 178F 29.1N 25O 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134Q 48F 27F 28F 27F 28
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balises treillis Balises, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises spéciales Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyenne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin à flot Bassin de radoub Bateau de sauvetage Bassin d'évitage Bastau-feu Bateau-feu Bateau-porte Bâtiments publics Batterie Blanc	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126O 23F 44G 130G 178F 29.1N 25O 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balise, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises marquant une distance mesurée Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyennne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer moyenne de vive-eau Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin de marée Bassin de marée Bassin de radoub Bateau de sauvetage Basteu-feu Bateau-feu Batiments Bâtiments publics Batterie	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126Q 33F 44G 130G 178F 29.1N 25Q 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134
Balise radar Balise refuge Balise répondeuse radar Balise treillis Balises treillis Balises, avec feu Balises Balises d'alignement de route Balises formant un alignement de garde Balises spéciales Balises spéciales Banc Barrage Barrière de protection contre la marée Barrière flottante anti-pollution Base de démagnétisation Basse mer (moyenne) Basse mer inférieure moyenne Basse mer moyenne de morte-eau Basse mer supérieure moyenne Basse mer supérieure moyenne Bassin à flot Bassin à flot Bassin de radoub Bateau de sauvetage Bassin d'évitage Bastau-feu Bateau-feu Bateau-porte Bâtiments publics Batterie Blanc	S 2Q 124S 3.1-3.6Q 111P 4Q 80-83Q 120Q 121Q 122Q 122Q 120-126Q 23F 44G 130G 178F 29.1N 25Q 24H 4H 12H 10H 8H 14G 134

Blocs de pierres Bois	
Bollard	
Bordure continentale	
Bordure lumineuse	
Bordure rocheuse	
Borne frontière Boue, fange	
Bouée de chargement	L 16
Bouée géante	Q 26
Bouée-phare	
Bouée marquant une zone de tir Bouées d'amarrage	
Bouées saisonnières	
Bouées spéciales	Q 50-62
Bras de mer	
Briqueterie	
brisé	
Brise-lames	F 4.1-4.3
Brise-mer	
Broussailles	C f G 37
Brousse	C f
	G 37
Brun	
Buissons	
Bureau du port	G 37 F 60
Bureau de la douane	
Bureau de poste	
Bureau de service administratif	
Bureau du service de pilotage	
Bureau du télégraphe	
Cabane	G 62
Câble aérien	
Câble haute tension	
Câble sous-marin désaffecté	
Câble électrique sous-marin	
Cairn	
calcaireCale de construction	
Cale de halage	
Cale sèche	
Calvaire	,
Canal	F 40 G 132
Canalisation à terre	
Canalisation aérienne	D 28
Candela	
Canon de brume Canvon	
Cap	
Capitainerie du port	F 60
Caractères des feux	
Carrière Cathédrale	
	G 75
Caye	
Cendres	,
Centimètre(s) Centrale	
Cercle d'évitage	
Chaîne de montagnes	
Chaîne de monts sous-marins	
Champ de mines Champs cultivés	
Changement annuel, nul	
Chantier à bois	F 52
Chantier de construction	
Chantier naval	
Château	
	G 64
Château d'eau	
Chaussée	
Cheminée	



FRANÇAIS

FRENCH on des feux......P 15

	O 56	
Chenal de mi-marée	l c	
Chocolat		
Cimenterie	G 82	
Cimetière	E 19	
Citernes, réservoirs		
clair	J ai	
Cloche		
Coffres ou bouées d'amarrage		
Col		
Collège naval		
Colline		
Colline abyssale, colline sous-marine		
Colonne		
Compas magnétique		
Conduite enterrée		
Conduite d'eau		
Conduite pour produits chimiques		
Conduites sous-marines		
Conduites sous-marines désaffectées		
Cône, cône sous-marin		
Conifères		
Construction illuminée	G 39	
Coguilles		
Corail et algues corallines		
Corne		
Côte obrusto		
Côte abrupte		
Côté d'un bras de mer		
Côte insuffisamment connue		
Côte parfaitement connue		
Coulée de lave		
Couleur des bouées		
Couleur des bouees		
Couloir de transit		
Courant		
Courant général		
Courant océanique		
Courants de marée et courants généraux		
	H 40-46	
Courbes de niveau	C 10, 12	
Courbes de niveau	C 10, 12 C 13	
Courbes de niveau	C 10, 12 C 13 C 21	
Courbes de niveau	C 10, 12 C 13 C 21 O b	
Courbes de niveau	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e	
Courbes de niveau	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête. Crique croissant Croix	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50 I 3.1-4	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50 I 3.1-4 F 18	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers Crouvette Danger signalé Débarcadère avec escalier	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50 I 3.1-4 F 18	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crète Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Décimètre(s)	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50 I 3.1-4 F 18 B 42 B 60	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Déclinaison	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50 I 3.1-4 F 18 B 42 B 60 O c	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Décimètre(s) Déclinaison	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50 I 3.1-4 F 18 B 42 B 60 O c	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Craie Criète Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Décimètre(s) Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50 I 3.1-4 F 18 B 42 B 60 O c B 64 B 64	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Craie Criète Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Décimètre(s) Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50 I 3.1-4 F 18 B 42 B 60 O c B 64 B 64	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Décimètre(s) Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta Dépôt de déblais Dépression, cuvette	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50 I 3.1-4 F 18 B 42 B 60 O c B 64 B 4 O 18 N 62.1, 62.2 O 52	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crâte Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Décimètre(s) Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta Dépôt de déblais	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50 I 3.1-4 F 18 B 42 B 60 O c B 64 B 4 O 18 N 62.1, 62.2 O 52	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Décimètre(s) Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta Dépôt de déblais Dépression, cuvette	C 10, 12 C 13 C 21 O b J e G 22 O 7,10 B 65 E 12, f E 3.1 O 50 I 3.1-4 F 18 B 42 B 60 O c B 64 B 4 O 18 O 18 O 18 O 52 E 19	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta Dépôt de déblais Dépression, cuvette Désignation du poste d'amarrage	C 10, 12C 13C 21O bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19D	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Décimètre(s) Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta Dépôt de déblais Dépression, cuvette Désignation du poste d'amarrage Détails topographiques artificiels Détails topographiques naturels.	C 10, 12C 13C 21O bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 42B 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19DCCC G 20-39	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croixsant Croox Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Décimètre(s) Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta Depôt de déblais Dépression, cuvette Désignation du poste d'amarrage Détails topographiques artificiels Détails topographiques naturels	C 10, 12C 13C 21O bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19DCCG 20-39O 11, 15	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crète Crique Croix Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta Dépôt de déblais Dépression, cuvette Désignation du poste d'amarrage Détails topographiques artificiels Détroit, goulet Détroit, goulet détruit	C 10, 12C 13C 21O bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19DCCC G 20-39O 11, 15O 93	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta Dépression, cuvette Désignation du poste d'amarrage Détails topographiques naturels Détroit, goulet Détroit, goulet décruit Déversoir	C 10, 12C 13C 21O bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19DC G 20-39O 11, 15O 93G 133	
Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête	C 10, 12C 13C 21O bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19CC G 20-39O 11, 15O 93O 93O 93	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta Dépression, cuvette Désignation du poste d'amarrage Détails topographiques artificiels Détails topographiques naturels. Détroit, goulet détruit Déversoir Déviation Diagramme des courants de marée	C 10, 12C 13C 21O bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19DCCG 20-39O 11, 15O 93G 133B 67H I	
Courbes de niveau Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croix Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Décimètre(s) Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta Dépôt de déblais Dépression, cuvette Désignation du poste d'amarrage Détails topographiques artificiels Détroit, goulet détruit Déversoir Déversoir Déviation Diagramme des courants de marée Diagramme des courants de marée	C 10, 12C 13C 21O bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19DCCG 20-39O 11, 15O 93G 133B 67H IH I	
Courbes de niveau	C 10, 12C 13C 21O bO bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19DCCC G 20-39O 11, 15O 93G 133B 67H IR 11L 43	
Courbes de niveau figuratives Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête	C 10, 12C 13C 21O 13C 21O bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19DC G 20-39O 11, 15O 93G 133B 67H IR 11L 43F 1	
Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête	C 10, 12C 13C 21O 13J eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19DCC G 20-39O 11, 15O 93G 133B 67H IR 11L 43F 1F 1	
Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête Crique croissant Croix Croquis d'amers Cuvette Danger signalé Débarcadère avec escalier Déclinaison découvert, découvre décroissant Degré(s) Delta Dépréssion, cuvette Désignation du poste d'amarrage Détails topographiques artificiels Détails topographiques naturels Détroit, goulet détruit Déversoir Déviation Diagramme des courants de marée Diaphone Diffuseur Digue Direction établie du trafic (obligatoire)	C 10, 12C 13C 21O bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19DC G 20-39O 11, 15O 93O 13B 67H IR 11L 43F 5M 10	
Courbes de niveau figuratives Cours d'eau intermittent couvert, couvre Craie Crête	C 10, 12C 13C 21O bJ eG 22O 7,10B 65E 12, fE 3.1O 50I 3.1-4F 18B 42B 60O cB 64B 4O 18N 62.1, 62.2O 52F 19DCCG 20-39O 11, 15O 93G 133B 67H IH IR 11L 43F 1F 5M 10M 11	

Dock flottant	F 26
Dôme	
Dôme d'une église	
Dôme radar	E 30.4
Oorsale	
Duc d'Albe pour la régulation des compas	
Duc d'Albe, dauphin	
Ounes	
dur	
Echelle de marée	
Echo radar	
Ecluse	
Ecole	
Ecole de navigation	
Edifice	.G 60
Eglise	
Egout	
Elévation des feux	
śloigné Embossage	
Embouchure	
Emetteur de corrections DGPS	
Emissaire	
En déblai	.D 14
En projet	.O 80
En remblai	
En ruine	
ensablé	
Entrée	
Entrepôt Entrepôt de transit	
Entrepot de transit	
Eolienne	
=pave	K 20-31, b
 =peron	O 41
_pi	
	G 10
Eponge	J m
Equipements des marinas	
EstEstompe	
Estuaire	
Etablissement du port	H a
Etablissement thermal	
Eteint	
Etiers	
Ex. de représentation des caractères d'un feu	P 16
Exemples d'amers	E 1, 2
Exemples d'organisation du trafic	
Exemples de représentation des signaux de brume	
Existence douteuseexpérimental	
Explosif	
Extensions portuaires en mer	IF 31
-alaise de glace	
	N 60.1
-alaises	.C 3
FalaisesFaubourg	.C 3 .E b
Falaisesermé	C 3 E b O 87
Falaises Faubourg Fau	C 3 E b O 87 G 53
Falaises Faubourg ermé Ferme Ferme marine	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2
Falaises	.C 3 E b .O 87 .G 53 K 48.1, 48.2 J 36
Falaises Faubourg Faubourg Ferme Ferme Ferme marine Ferme, consistant Feu à éclats	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5
Falaises Faubourg Faubourg Ferme Ferme Ferme marine Ferme, consistant Feu à éclats Feu aéronautique	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60
Falaises Faubourg Faubourg Fermé Ferme Ferme marine Ferme, consistant Feu à éclats Feu aéronautique Feu alternatif	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11
Falaises Faubourg Faubourg Ferme Ferme Ferme marine Ferme, consistant Feu à éclats Feu aéronautique	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11 P 23
Falaises -Faubourg -Faubourg -Farme -Ferme -Ferme marine -Ferme, consistant -Feu à éclats -Feu aéronautique -Feu alternatif -Feu antérieur -Feu à cocultations -Feu d'obstacle aérien	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11 P 23 P 10.2 P 61.1-61.2
Falaises Faubourg Faubourg Fermé Ferme Ferme marine Ferme, consistant Feu à éclats Feu aéronautique Feu alternatif Feu antérieur Feu à occultations Feu d'obstacle aérien Feu de brume	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11 P 23 P 10.2 P 61.1-61.2 P 52
Falaises Faubourg Faubourg Ferme Ferme Ferme marine Ferme, consistant Feu à éclats Feu aéronautique Feu alternatif Feu antérieur Feu antérieur Feu d'obstacle aérien Feu de guidage	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11 P 23 P 10.2 P 61.1-61.2 P 52 P 30.3
Falaises Faubourg ermé Ferme Ferme marine erme, consistant Feu à éclats Feu aéronautique Feu antérieur Feu à occultations Feu d'obstacle aérien Feu de brume Feu de guidage Feu de jour	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11 P 23 P 10.2 P 61.1-61.2 P 52 P 30.3 P 51
Falaises -Faubourg -Faufice -Farme -Ferme -Ferme marine -Ferme, consistant -Feu à éclats -Feu aéronautique -Feu alternatif -Feu antérieur -Feu à occultations -Feu d'obstacle aérien -Feu de guidage -Feu de jour -Feu détecteur de brume	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11 P 23 P 10.2 P 61.1-61.2 P 52 P 30.3 P 51 P 62
Falaises Faubourg Faubourg Fermé Ferme Ferme marine Ferme, consistant Feu à éclats Feu aéronautique Feu alternatif Feu antérieur Feu à occultations Feu d'obstacle aérien Feu de guidage Feu de jour Feu détecteur de brume Feu détecteur de brume Feu fixe	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11 P 23 P 10.2 P 61.1-61.2 P 52 P 30.3 P 51 P 62 P 10.1
Falaises Faubourg Falaises Faubourg Fermé Ferme Ferme marine Ferme, consistant Feu à éclats Feu aéronautique Feu alternatif Feu antérieur Feu à occultations Feu d'obstacle aérien Feu de guidage Feu de jour Feu de jour Feu détecteur de brume Feu détecteur de brume Feu disce serien Feu de jour Feu de jour Feu détecteur de brume Feu fixe Feu fixe Feu fixe et à éclats	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11 P 23 P 10.2 P 61.1-61.2 P 52 P 30.3 P 51 P 62 P 10.1
Falaises Faubourg Falaises Faubourg Fermé Ferme Ferme marine Ferme, consistant Feu à éclats Feu aéronautique Feu alternatif Feu antérieur Feu à occultations Feu d'obstacle aérien Feu de brume Feu de jour Feu déjour Feu détecteur de brume Feu fixe Feu fixe Feu fixe Feu fixe Feu isophase	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11 P 23 P 10.2 P 61.1-61.2 P 52 P 30.3 P 51 P 62 P 10.1 P 10.1 P 10.1 P 10.10 P 10.3
Falaises Faubourg Falaises Faubourg Ferme Ferme Ferme marine Ferme, consistant Feu à éclats Feu aéronautique Feu alternatif Feu antérieur Feu à occultations Feu d'obstacle aérien Feu de brume Feu de guidage Feu de jour Feu détecteur de brume Feu détecteur de brume Feu fixe Feu fixe Feu fixe et à éclats Feu isophase Feu non gardé	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11 P 23 P 61.1-61.2 P 52 P 30.3 P 51 P 62 P 10.1 P 10.1 P 10.1 P 10.3 P 53
Falaises Faubourg Faubourg Fermé Ferme Ferme marine Ferme, consistant Feu à éclats Feu aéronautique Feu alternatif Feu antérieur Feu à occultations Feu d'obstacle aérien Feu de guidage Feu de jour Feu détecteur de brume Feu détecteur de brume Feu fixe	C 3 E b O 87 G 53 K 48.1, 48.2 J 36 P 10.4, 10.5 P 60 P 10.11 P 23 P 10.2 P 61.1-61.2 P 52 P 30.3 P 52 P 10.1 P 10.10 P 10.3 P 53 P 53 P 53 P 53 P 52 P 10.4

General Index X

FRANÇAIS

FRENCH

Feu secondaire	P 1	
Feu scintillant	P 10	.6
Feu scintillant rapide	P 10	.7
Feu scintillant ultra rapide	P 10	.8
Feu synchronisé ou séquentiel		
Feux à secteurs		-46
Feux alignés		•
Feux allumés en cas de besoin		
Feux d'atterrissage		
Feux directionnels		
Feux flottants principaux		
Feux flottants secondaires		
Feux marquant des chenaux navigables		
Feux marquant un alignement de route	P 20	.1-20.3
Feux particuliers	P 60	-65
fin	J 30	
Fiord	0 5	
Flèche d'une église	E 10	.3
Flèche de déclinaison		
Fleuve, rivière, ruisseau		1
Flot		
foncé		•
	,	
Fond, fonds		
Fond malsain		
Fonds mobiles, ridens		
Formes des bouées		
Fort		,
Fortifications		
Fosse	0 51	
Fossé, douve	0 57	,
Foyer du marin		
Frontière maritime internationale		
Frontière terrestre internationale		
Fucus		•
Galets, cailloux		A
Gaz de pétrole liquéfié		
Gaz naturel liquéfié		
•		
Gazoduc		
Glacis		
Glacis continental)
gluant		
Golfe		
Gong		
Gorge		3
grand		
Gravier		
Gril de carénage		
Gris		
Gros galets		
Gros rocher		3
grossier		
Grue	F 53	.1-53.3
Guyot		3
Hachures	Сb	
Haut plateau	G 29)
Haut-fond	0 25	;
Hauteur	Ηс	
Hauteur d'un édifice au-dessus du sol	E 5	
Hauteur libre	D 20	1
Hauteur libre de sécurité	D 26	;
Havre, abri (port naturel)		
Herbes et algues		
Heure		
Hôpital		
Hôtel		
Hôtel de ville	G 96	
HUITIES	G 71	
Huîtres	G 71 J I	
Hydrographie terrestre	G 71 J I C 20	1-26
Hydrographie terrestrelle artificielle	G 71 J I C 20 L 15	1-26
Hydrographie terrestrelle artificiellelle(s)	G 71 J I C 20 L 15 G 1	1-26
Hydrographie terrestre	G 71 J I C 20 L 15 G 1 G 2)-26 , c
Hydrographie terrestre	G 71 J I C 20 L 15 G 1 G 2 D 5,	0-26 , c
Hydrographie terrestre	G 71 J I C 20 L 15 G 1 G 2 D 5, G 63	0-26 , c
Hydrographie terrestre	G 71 J I C 20 L 15 G 1 G 2 D 5, G 63 J ap	0-26 , c 6
Hydrographie terrestre	G 71 J I C 20 L 15 G 1 G 2 D 5, G 63 J ap F 50	0-26 , c 6
Hydrographie terrestre	G 71 J I C 20 L 15 G 2 D 5, G 63 J ap F 50 L	6 6 3
Hydrographie terrestre	G 71 C 20 L 15 G 1 G 2 D 5, G 63 J ap F 50 L	-26 , c 6 3 -53.3

Installations sous-marines	
Institut	
IsogonesIsogones	
Jardin, parc	.C k
Jaune	.J ad
1.17	P 11.6
Jusant	
Kilomètre(s)	
Lacs	.C 23
	0 6
Lagon, lagune	.C I G 13
	0.8
Laisse de basse mer	
Largeur libre	
Lave	
Levée	
Levée de terrain	
Ligne aérienne à haute tension	
Ligne d'appel radio	
Ligne de base droite de la mer territoriale Ligne de référence radar	
Ligne de séparation du trafic	.M 12, a
Ligne téléphonique ou télégraphique	.D 27
Limite combinée	
Limite d'ancienne zone minée Limite d'une zone maritime en général	
Limite de danger	
Limite de la banquise côtière	
Limite de la glace de mer (pack) saisonnière	
Limite de la végétation	
Limite de la Zone Economique Exclusive (ZEE) Limite de port	
Limite de portée radar	
Limite de réserve naturelle	
Limite de zone d'exploitation Limite de zone de restriction	
Limite de zone de restriction	.IVI 14
Limite de zone de sécurité	
Limite de zone de sécurité	.L 3
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic	.L 3 .I 20 .M 15
Limite de zone draguée	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48
Limite de zone draguée	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46
Limite de zone draguée	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43
Limite de zone draguée	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43 .N 44 .N 45
Limite de zone draguée	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43 .N 44 .N 45 .N 60.1-65
Limite de zone draguée	L 3 I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43 .N 44 .N 45 .N 60.1-65 .N 42-49
Limite de zone draguée	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43 .N 44 .N 45 .N 60.1-65 .N 42-49 .J 4
Limite de zone draguée	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43 .N 44 .N 45 .N 60.1-65 .N 42-49 .J 4 .O 67 .I 16
Limite de zone draguée	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43 .N 44 .N 45 .N 60.1-65 .N 42-49 .J 4 .O 67 .I 16
Limite de zone draguée	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43 .N 44 .N 45 .N 60.1-65 .N 42-49 .J 4 .O 67 .I 16 .B 2
Limite de zone draguée	L 3 I 20 M 15 N 48 N 46 N 43 N 44 N 45 N 60.1-65 N 42-49 J 4 O 67 I 16 B 2 K 44.2
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite douanière	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43 .N 44 .N 45 .N 60.1-65 .N 42-49 .J 4 .O 67 .I 16 .B 2 .K 44.2 .J n .F 51 .G 85
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite douanière	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43 .N 44 .N 45 .N 60.1-65 .N 42-49 .J 4 .O 67 .I 16 .B 2 .K 44.2 .J n .F 51 .G 85 .B 61
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite douanière Limite du plateau continental Limite, vers le large, de la mer territoriale Limite, vers le large, de la zone contigué Limites des zones de pêche Limites diverses Limites nationales Limon Lit d'un courant de marée Lit d'un cours d'eau Longitude Madrague Madrépores Magasin magnétique Maison	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43 .N 44 .N 45 .N 60.1-65 .N 42-49 .J 4 .O 67 .I 16 .B 2 .K 44.2 .J n .F 51 .G 85 .B 61 .G 61
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite douanière	L 3 L 20 M 15 N 48 N 46 N 43 N 44 N 45 N 60.1-65 N 42-49 J 4 O 67 L 16 B 2 K 44.2 J n F 51 G 85 B 61 G 61 K 31
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite douanière	.L 3 .I 20 .M 15 .N 48 .N 46 .N 43 .N 44 .N 45 .N 60.1-65 .N 42-49 .J 4 .O 67 .I 16 .B 2 .J n .F 51 G 85 .B 61 .G 61 .G 61 .G 61 .J 5 .E 18
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite douanière	L 3 I 20 M 15 N 48 N 46 N 43 N 44 N 45 N 60.1-65 N 42-49 J 4 O 67 I 16 B 2 IK 44.2 J n F 51 G 85 B 61 G 61 IK 31 J s IE 18
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite douanière	L 3 I 20 M 15 N 48 N 46 N 43 N 44 N 45 N 60.1-65 N 42-49 J 4 O 67 I 16 B 2 K 44.2 J n F 51 G 85 B 61 K 31 J s E 18 C 33
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite douanière	L 3 I 20 II 20 III 30 II 30 III 30 III 30 III 31 II 31 III 31 II 31
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite du plateau continental Limite, vers le large, de la mer territoriale Limites des zones de pêche Limites diverses Limites nationales Limites nationales Limites nationales Limon Lit d'un courant de marée Lit d'un cours d'eau Longitude Madrague Madrépores Magasin magnétique Maison Malsain Manganèse Marabout Marais Marais salant Marée Marégraphe Marne	L 3 I 20 II 30 II 15 IN 48 IN 48 IN 46 IN 43 IN 44 IN 45 IN 60.1-65 IN 42-49 IJ 4 IO 67 II 16 II B 2 II G 85 I
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite douanière	L 3 I 20 M 15 N 48 N 46 N 43 N 44 N 45 N 60.1-65 N 42-49 J 4 O 67 I 16 B 2 IK 44.2 J n F 51 G 85 B 61 IK 31 J s IE 18 IE 33 IE 18 IE 33 IE 18 IE 18 IE 33 IE 18 IE 30 IE 31 IE 32 IE 33 IE 34 IE 34 IE 36 IE 36 IE 36 IE 37 IE 38 IE
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite douanière	L 3 I 20 M 15 N 48 N 46 N 43 N 44 N 45 N 60.1-65 N 42-49 J 4 O 67 I 16 B 2 K 44.2 J n F 51 G 85 B 61 G 61 K 31 J s E 18 C 33 G 12 H e T 32.2 J c Q 101
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite du plateau continental Limite, vers le large, de la mer territoriale Limites des zones de pêche Limites diverses Limites nationales Limites nationales Limites nationales Limon Lit d'un courant de marée Lit d'un cours d'eau Longitude Madrague Madrépores Magasin magnétique Maison Malsain Manganèse Marabout Marais Maries Maree Marque blanche ou colorée marqué (par des balises) Marques avec feu Marques avec feu Limites diverses Limites nationales Limites nation	L 3 I 20 II 30 II 30 II 30 II 48 II 48 II 48 II 48 II 49 II 49 II 49 II 6 II 6 II 6 II 6 II 6 II 7 II 6 II 6
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite du plateau continental Limite, vers le large, de la mer territoriale Limites des zones de pêche Limites diverses Limites nationales Limites nationales Limites nationales Limon Lit d'un courant de marée Lit d'un cours d'eau Longitude Madrague Madrépores Magasin magnétique Maison Malsain Manganèse Marabout Marais Marais Marais Marais Marais Marais Maraie Marque blanche ou colorée marqué (par des balises) Marques d'eaux saines Marauel Marques cardinales Marques d'eaux saines	L 3 I 20 II 30 II 15 IN 48 IN 48 IN 46 IN 43 IN 44 IN 45 IN 60.1-65 IN 42-49 IJ 4 IO 67 II 16 IB 2 IB 2 IB 4 IB 6 IB 3 IB 6 IB 6 IB 6 IB 6 IB 6 IB 7 II 16 IB 7 II 16 IB 8
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite du plateau continental Limite, vers le large, de la mer territoriale Limites des zones de pêche Limites diverses Limites nationales Limites nationales Limon Lit d'un courant de marée Lit d'un cours d'eau Longitude Madrague Madrépores Magasin magnétique Maison Malsain Marais Marais salant Marée Marée Marque blanche ou colorée marqué (par des balises) Marques d'eaux sones Marques d'eaux saines	L 3 I 20 II 20 III 15 IN 48 IN 48 IN 46 IN 43 IN 44 IN 45 IN 60.1-65 IN 42-49 IJ 4 IO 67 II 16 II 6 II 6 II 7 II 6 II 7 II 7 II 7 II
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite du plateau continental Limite, vers le large, de la mer territoriale Limites des zones de pêche Limites diverses Limites nationales Limites nationales Limites nationales Limon Lit d'un courant de marée Lit d'un cours d'eau Longitude Madrague Madrépores Magasin magnétique Maison Malsain Manganèse Marabout Marais Marais Marais Marais Marais Marais Maraie Marque blanche ou colorée marqué (par des balises) Marques d'eaux saines Marauel Marques cardinales Marques d'eaux saines	L 3 I 20 II 20 II 15 IN 48 IN 48 IN 46 IN 43 IN 44 IN 45 IN 60.1-65 IN 42-49 IJ 4 IO 67 II 16 II 6 II 7 II 6 II 8
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite du plateau continental Limite, vers le large, de la mer territoriale Limites des zones de pêche Limites diverses Limites nationales Limites nationales Limon Lit d'un courant de marée Lit d'un cours d'eau Longitude Madrague Madrépores Magasin magnétique Maison Malsain Manganèse Marabout Marais Marais Marais Marae Marque blanche ou colorée marqué (par des balises) Marques d'eaux saines Marques latérales Marques latérales Marques latérales Marques latérales Marques secondaires non permanentes Marques de danger solii del marque lisiées à terre	L 3 I 20 II 30 II 30 II 30 II 30 II 30 II 30 II 31 II
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite du plateau continental Limite, vers le large, de la mer territoriale Limites des zones de pêche Limites diverses Limites nationales Limites nationales Limites nationales Limites nationales Limites nationales Limon Lit d'un courant de marée Lit d'un cours d'eau Longitude Madrague Madrépores Magasin magnétique Maison Malsain Manganèse Marabout Marais Marais Marais salant Marée Marque blanche ou colorée marqué (par des balises) Marques d'eaux saines Marques de danger isolé Marques spéciales Marques secondaires not permanentes Marques secondaires not permanentes Marques secondaires utilisées à terre Marques secondaires utilisées à terre Marques secondaires utilisées à terre	L 3 I 20 II 30 II 30 II 48 IN 48 IN 48 IN 48 IN 48 IN 48 IN 44 IN 45 IN 60.1-65 IN 42-49 IJ 4 IO 67 II 16 IB 2 IK 44.2 IJ n IF 51 IG 85 IB 61 IG
Limite de zone draguée Limite d'organisation du trafic Limite du plateau continental Limite, vers le large, de la mer territoriale Limites des zones de pêche Limites diverses Limites nationales Limites nationales Limon Lit d'un courant de marée Lit d'un cours d'eau Longitude Madrague Madrépores Magasin magnétique Maison Malsain Manganèse Marabout Marais Marais Marais Marae Marque blanche ou colorée marqué (par des balises) Marques d'eaux saines Marques latérales Marques latérales Marques latérales Marques latérales Marques secondaires non permanentes Marques de danger solii del marque lisiées à terre	L 3 I 20 IM 15 IN 48 IN 48 IN 46 IN 43 IN 44 IN 45 IN 60.1-65 IN 42-49 IJ 4 IO 67 II 16 IB 2 IK 44.2 IJ n IF 51 IG 85 IB 61 IG 61 IJ S IE 18 IG 33 IG 12 IH 6 IH 6 IH 6 IH 7



FRANÇAIS

H	H	ιŁ	Λ	C	Н

Mât de signaux	
Mât de télévision	
Mât radio	
Mât, pilier	
Mattes	
Mausolée boudhique	
Mer	
Mètre(s)	
Mille(s) marin(s)	
Millimètre(s)	
Minaret	
Minute(s) d'angle	
Minute(s) de temps	
Môle	
Mont sous-marin	
Montagne, massif	
Montagne, mont	
Monticules	
Morte-eau moyenne	
Mosquée	
mou	
•	O 21
Mouillage interdit	N 20
Mouillage pour hydravions	N 14
Mouillage recommandé	
Moulin à eau	
Moulin à vent	
moulues	
moyenmulticolore	
Nature du fond	
Natures des fonds sur l'estran	
Navire porte-barges	
Navire porte-barges	M 50
Navire transbordeur	M 50 G 183 L 17
Navire transbordeur	M 50 G 183 L 17 H 6
Navire transbordeur	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20
Navire transbordeur	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s). Noir	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 Q 2 D 7 L 1 B 9
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord-Est	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord-Est Nord-Ouest	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 13
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H g G 73
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H g G 73 K 40-42
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 G 73 K 40-42 O 1
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H g G 73 K 40-42 O 1 L 40.1
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H g G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J ac P 11.7
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H g G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J ac P 11.7 M 10-29.2
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouest	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 13 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J ac P 11.7 M 10-29.2 B 12
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouest Ouvrages de protection Ouvrages en construction à terre	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 9 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J ac P 11.7 M 10-29.2 B 12 F 1-6.3 F 30
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouest Ouvrages de protection Ouvrages de protection Ouvrages en construction à terre Pagode	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 19 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J 3ac P 11.7 M 10-29.2 B 12 F 1-6.3 F 30 E 14
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouest Ouvrages de protection Ouvrages de protection Ouvrages de protection Ouvrages de palétuviers, mangrove	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 19 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J ac P 11.7 M 10-29.2 B 12 F 1-6.3 F 1-6.3 F 14 C 32
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouest Ouvrages de protection Ouvrages de protection Ouvrages en construction à terre Pagode	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 9 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J ac P 11.7 M 10-29.2 B 12 F 1-6.3 F 30 E 32 C i
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouvrages de protection Ouvrages de protection Ouvrages en construction à terre Pagode Palétuviers, mangrove Palmiers Panneaux peints	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 9 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J ac P 11.7 M 10-29.2 B 12 F 1-6.3 F 30 E 14 C 32 C i Q 126 Q 102.2
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouest Ouvrages de protection Ouvrages de protection Ouvrages en construction à terre Pagode Palétuviers, mangrove Palmiers Panneau de signalisation Panneaux peints	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 19 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J 3ac P 11.7 M 10-29.2 B 12 F 1-6.3 F 1-6.3 F 1-6.3 F 1-6.3 C 1 C 2 C 1 C 2 C 1 C 1 C 1 C 2 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveaux de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Novd-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouest Ouvrages de protection Ouvrages en construction à terre Pagode Palétuviers, mangrove Palmiers Panneau de signalisation Panneau peints Pannes Parc, jardin	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 19 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J ac P 11.7 M 10-29.2 B 12 F 1-6.3 F 30 E 14 C 32 C i Q 102.2 N 61 C k
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouest Ouvrages de protection Ouvrages en construction à terre Pagode Palétuviers, mangrove Palmiers Panneau de signalisation Pannes Panc, jardin Parc à bois (en grumes) Parc, dépôt de bouées	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 13 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J ac P 11.7 M 10-29.2 B 12 F 1-6.3 F 30 E C 32 C i Q 126 Q 102.2 N 61 C k N 61 G 173
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouest Ouvrages de protection Ouvrages de protection Ouvrages de nostruction à terre Pagode Palétuviers, mangrove Palmiers Panneau de signalisation Panneaux peints Panc, dépôt de bouées Parc, dépôt de bouées	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 9 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J ac P 11.7 M 10-29.2 B 12 F 1-6.3 F 30 E 14 C 32 C i Q 126 Q 102.2 N 61 C k N 61 G 173 E 26.2
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouest Ouvrages de protection Ouvrages de protection Ouvrages de protection Pagnde Palétuviers, mangrove Palmiers Panneau de signalisation Panneaux peints Parc, jardin Parc à bois (en grumes) Parc, dépôt de bouées Parc deolien Partiellement	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 19 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J 3ac P 11.7 M 10-29.2 B 12 F 1-6.3 F 1-6.3 F 1-6.3 F 1-6.3 C i Q 126 Q 126 Q 102.2 N 61 C k N 61 C k N 61 C k N 61 C k N 61 C 8
Navire transbordeur Navire-citerne Niveau moyen Niveaux de marée Niveau de référence des altitudes Noeud(s) Noir Nom d'une rue Nom du gisement de pétrole Nord Nord-Est Nord-Ouest Nouvelle lune Observatoire Obstructions Océan Oléoduc Orange Organisation du trafic Ouest Ouvrages de protection Ouvrages de protection Ouvrages de nostruction à terre Pagode Palétuviers, mangrove Palmiers Panneau de signalisation Panneaux peints Panc, dépôt de bouées Parc, dépôt de bouées	M 50 G 183 L 17 H 6 H 20 H 20 B 52 J z Q 2 D 7 L 1 B 9 B 13 B 15 H 19 G 73 K 40-42 O 1 L 40.1 J 3ac P 11.7 M 10-29.2 B 12 F 1-6.3 F 30 E 14 C 32 C i Q 126 Q 102.2 N 61 C k N 61 G 173 E 26.2 O 88 I 13

Pêche interdite	N 21
Pêcheries	
Péninsule	
Pente	
Pente continentale	
Période	
Pertuis	
petit	
petit, moindre	
Pic	G 25
Pic sous-marin, piton sous-marin	O 35
Pied(s)	B 47
Pierre ponce	
Pierres	
Pile	
Pilier	
	G 179
	K 43.1, 43.2
Pilier d'amarrage	
Piste d'atterrissage pour hélicoptères	
Piste d'envol	
Plaine abyssale	
Plate-forme	
Plate-forme en mer, avec feu	
Plateau	
	O 39
Pleine lune	
Pleine mer (moyenne)	
Pleine mer inférieure moyenne	
Pleine mer moyenne de morte-eau	
Pleine mer moyenne de vive-eau	
Pleine mer supérieure moyenne	
Plus basse mer astronomique	
Plus haute mer astronomique	
Point d'observation	B 21
Point d'observation de la marée	H m
Point de position déterminée	B 22
Point de triangulation	B 20
Pointe	
Points d'appel radio	
Points de repère	
Police	
Pont en pierre, en fer, en bois, suspendu	
Pont fixe	
Pont mobile	
Pont suspendu	
Pont transbordeur	
Ponton	
` ` ` ,	
Port à bois Port à conteneurs	
Port à marée	
Port aménagé	
Port avec service de pilotage	T 4
Port céréalier	
Port charbonnier	
Port de commerce	
Port de pêche	F 10
Port de plaisance, Marina	U 1.1
Port des transbordeurs	
Port en eau profonde	G 142
Port extérieur, avant-port	G 141
Port franc	G 143
Port industriel	
Port intérieur, arrière-port	
Port militaire	
Port minéralier	
Port pétrolier	
Portée	
Ports	
Position approchée	
Position d'une bouée	
Docition d'une etation émottent un cianal de hiriter	D 1
Position des données de courants de marée	
Position des données de courants de marée	H 46
Position des données de courants de marée	H 46 B 8
Position des données de courants de marée	H 46 B 8 B 30-33
Position des données de courants de marée	H 46 B 8 B 30-33 B 1-16
Position des données de courants de marée	H 46 B 8 B 30-33 B 1-16 Q 44

General Index X

FRANÇAIS

Poteau	.F 22 K 43.2
pourri	J an
Prairie	
	G 35
Presqu'île	
Prise d'eau	
Profondeurs	
Profondeur inconnue	
Profondeur moindre	
Profondeurs dans les chenaux et les zones	
Projecteur	
	P 63
Promontoire	
Province, région	
Puits	
Puits de production sous-marin	
Pylône treillis	G 68
Pylône électrique	.E d
Pyramide	
Quadrature	.H i
Quai	
Quartz	
RadeRadiophare aéronautique	
Radiophare directionnel	
Radiophare maritime circulaire	
Radiophare tournant	
Raffinerie	
Rampe	
Rapides, cascades	
Ravin	
Récif corallien qui couvre et découvre	
Récif corallien toujours submergé	
Récif corallien	.G 3
	O 26
	0 20
Référence du nivellement terrestre	
Réflecteur radar	.H 7 .S 4
Réflecteur radar	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2
Réflecteur radar	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62
Réflecteur radar	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14
Réflecteur radar	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44
Réflecteur radar	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .N 22
Réflecteur radar	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .G 135
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .G 135 .F 29.2
Réflecteur radar	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .G 135 .F 29.2 .C 7
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .G 135 .F 29.2 .C 7
Réflecteur radar	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 B 62 C 10-14 H 44 H 31 B 23 N 22 E 32 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .G 135 .F 29.2 .C 7 .C 6 .G a .C e .G 36
Réflecteur radar	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .G 135 .F 29.2 .C 7 .C 6 .G a .G a .G 26 .J 9.1
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Reservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivière Rizière Roche	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .E 32 .G 135 .F 29.2 .C 7 .C 6 .G a .C e .G 36 .J 9.1 .K a
Réflecteur radar	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 41 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .G 135 .F 29.2 .C 7 .C 6 .G a .C e .G 36 .J 9.1 .K a .O 27
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Reservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivière Rizière Roche	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 41 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .G 135 .F 29.2 .C 7 .C 6 .G a .C e .G 36 .J 9.1 .K a .O 27
Réflecteur radar	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 B 62 C 10-14 H 44 H 31 B 23 N 22 E 32 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a G a G a G 36 J 9.1 K a O 27 K 10
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche (immergée) Roches rocheux	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 B 62 C 10-14 H 44 H 31 B 23 N 22 E 32 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a C e G 36 J 9.1 K a O 27 G 11 K 10 K 11-15 J 9.1
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche (immergée) Roches rocheux Rose de compas	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 B 62 C 10-14 H 31 B 23 N 22 E 32 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a C 6 G 36 J 9.1 K a O 27 K 10 K 10 K 11-15 J 9.1 B 70
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche (immergée) Roches rocheux	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 B 62 C 10-14 H 44 H 31 B 23 N 22 C 32 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a C e G 36 J 9.1 K 10 K 10 K 11-15 J 9.1 J 9.1
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche Roches Roches Roches Roches Rose de compas Rouge	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 B 62 C 10-14 H 44 H 31 B 23 N 22 C 32 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a G a G a G 36 J 9.1 K a O 27 K 10 K 11-15 J 9.1 B 70 J af F 11.2
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche (immergée) Roches rocheux Rose de compas	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 B 62 C 10-14 H 44 H 31 B 23 N 22 E 32 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a G a G a G 36 J 9.1 K a O 27 K 10 K 11-15 J 9.1 B 70 J af F 11.2 D 11
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche Roches Roches Roches Roches Rouge	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .G 135 .F 29.2 .C 7 .C 6 .G a .G a .G a .G 27 .G 11 .K 10 .K 11-15 .J 9.1 .B 70 .J af .P 11.2 .D 11 .M 27.3
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche (immergée) Rocher. Rose de compas Rouge Route Sable	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 H 862 C 10-14 H 44 H 31 B 23 N 22 C 32 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a C e G 36 J 9.1 K 10 K 10 K 11-15 J 9.1 B 70 J af P 11.2 D 11 M 27.3 G 110 J 1
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche (immergée) Rocher. Roches Rose de compas Route Route en eau profonde Rue, route Sable Saint, Sainte	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 B 62 C 10-14 H 44 H 31 B 23 N 22 E 32 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a C e G 36 J 9.1 K 10 K 11-15 J 9.1 B 70 J af P 11.2 D 11 M 27.3 G 110 J 1. G 54
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche (immergée) Rocher. Roches Rose de compas Route Sable Saint, Sainte Salines	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .R 32 .G 135 .F 29.2 .C 7 .C 6 .G a .C e .G 36 .J 9.1 .K 10 .K 11-15 .J 9.1 .B 70 .J af .P 11.2 .D 11 .M 27.3 .G 110 .J 1G 54 .C 24
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche Roche (immergée) Rocher. Rouge Rouge Rouge Rouge Route Route Route en eau profonde Rue, route Sable Saint, Sainte Salines Salle des machines	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .G 135 .F 29.2 .C 7 .C 6 .G a .C e .G 36 .J 9.1 .K 10 .K 11-15 .J 9.1 .B 70 .J af .P 11.2 .D 11 .M 27.3 .G 110 .J 1 .G 54 .G 24 .G 93
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche Roche Roche (immergée) Rocher Route en eau profonde Rue, route Sable Saint, Sainte Salle des machines Schisteuses	.H 7 .S 4 .K 46.1, 46.2 .T 14 .B 62 .C 10-14 .H 44 .H 31 .B 23 .N 22 .E 32 .G 135 .F 29.2 .C 7 .C 6 .G a .G 36 .J 9.1 K a .O 27 .G 11 K 10 .K 11-15 .J 9.1 .B 70 .J af .D 11 .M 27.3 .G 110 .J 1 .G 54 .G 93 .J al
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche (immergée) Rocher. Roches rocheux Rose de compas Rouge Route Route en eau profonde Rue, route Sable Salint, Sainte Salines Salle des machines schisteuses Scories	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 H 862 C 10-14 H 44 H 31 B 23 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a C e G 36 J 9.1 K 10 K 11-15 J 9.1 B 70 J af P 11.2 D 11 G 54 C 293 J 3l
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche Roche Roches rocheux Rose de compas Rouge Route Route en eau profonde Rue, route Sable Salines Salines Salle des machines schisteuses Scories Seconde(s) d'angle Seconde(s) d'angle Seconde(s) de temps	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 B 62 C 10-14 H 44 H 31 B 23 E 32 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a G 36 J 9.1 K 10 K 11-15 J 9.1 B 70 F 11.2 D 11 M 27.3 G 110 J 1 G 54 C 24 G 93 J al J i C 29 B 6 B 6 B 6 B 6 B 6
Réflecteur radar Refuge à poissons Refuge pour naufragés Relèvement Relèvement Relief Remous Renverse Repère de nivellement Réserve naturelle, réserve marine Réservoirs, citernes Retenue d'hydrocarbures Rivage de galets ou de cailloux Rivage de sable Rivière Rizière Roche Roche Roche Roche (immergée) Roches rocheux Rose de compas Rouge Route Route Route Route Route Sable Saint, Sainte Salle des machines Schisteuses Scories Seconde(s) d'angle	H 7 S 4 K 46.1, 46.2 T 14 B 62 C 10-14 H 44 H 31 B 23 N 22 C 32 G 135 F 29.2 C 7 C 6 G a C e G 36 J 9.1 K 10 K 11-15 J 9.1 B 70 J 36 F 11.2 D 11 M 27.3 G 110 J 36 G 13 J 1 J 1 G 54 C 24 G 93 J 31 J 1 B 6 B 51 C 130.2

FRENCH

Service de pilotage		1.1-4
Services		
Seuil		
Signal acoustique sous-marin		
Signaux de brume		D-C
Signaux de trafic		25.2
Signe morse		
siliceux		
Silo		
Sirène		
Slip		
Sommet, sommets cotés		24
Sonde douteuse		
Sondes		
Sondes découvrantes	.1 :	15
Sondes incertaines		
Souches de pieux		
Source		
Source sous-marine		
Station d'approvisionnement en combustible		
Station d'épuration	.G	92. 177
Station d'étalonnage de radiogoniométrie	s	C
Station de dégazage		
Station de garde-côtes		
Station de pompage		
Station de sauvetage		
Station de surveillance radar Station de collecte des huiles usées		
Station radio côtière		
Station radiogoniométrique		
Station radiotélégraphique		
Station radiotéléphonique		
Stations de signaux		
Stations radar		
Stations radio		
Structures d'amarragesubmergé, immergé		
Sud	В	11
	B B	11 14
Sud	.B .B .B	11 14 16
Sud	B B B G	11 14 16 188
Sud	B B G P	11 14 16 188 10-14
Sud	B B B C T H	11 14 16 188 10-14
Sud	B B B G P T H Q	11 14 16 188 10-14 j 58
Sud	BBBGPTHQQ	11 14 16 188 10-14 j 58 130
Sud	BBBGPTHQQM	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2
Sud	BBBGPTHQQMS	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50
Sud	B B B G P T H Q Q M S S H	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31
Sud	B B B G P T H Q Q M S S H H	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJ	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJO	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJOD	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61 25
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODE	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao ao ao 61 25 13, 16
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEP	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61 25 13, 16 54
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEPOJ	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61 25 13, 16 54
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEPOJH	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEPOJHG	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEPOJHGG	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao ao ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEPOJHGGF	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 a0 61 25 13, 16 54 30-39 1-17
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEPOJHGGFO	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEPOJHGGFOLK	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17 170 50 40 21.1-23 44.2
Sud	B B B G P T H Q Q M S S H H J O D E P O J H G G F O L K B	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17 170 50 40 21.1-23 44.2
Sud	B B B G P T H Q Q M S S H H J O D E P O J H G G F O L K B E	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao ao ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17 170 50 40 21.1-23 44.2 53 23
Sud	B B B G P T H Q Q M S S H H J O D E P O J H G G F O L K B E L	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17 170 50 40 21.1-23 44.2 53 23
Sud	B B B G P T H Q Q M S S H H J O D E P O J H G G F O L K B E L E	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17 170 50 40 21.1-23 44.2 53 23 11 20
Sud	B B B G P T H Q Q M S S H H J O D E P O J H G G F O L K B E L E E	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ac 61 25 13, 16 54 30-39 1-17 170 50 21.1-23 44.2 53 23 11 20 10.2
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEPOJHGGFOLKBELEEG	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao ao ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17 170 50 40 221.1-23 44.2 53 23 11 20 10.2 77
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEPOJHGGFOLKBELEEGE	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao ao ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17 170 50 40 21.1-23 44.2 53 23 11 20 77 29
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEPOJHGGFOLKBELEEGEEE	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 ao 61 25 13, 16 54 30-39 1-17 170 50 40 21.1-23 44.2 53 23 11 20 10.2 77 29 30.2 29
Sud	BBBGPTHQQMSSHHJODEPOJHGGFOLKBELEEGEEEH	11 14 16 188 10-14 j 58 130 30-32.2 50 17.1 31 30 a0 61 25 13, 16 54 30-39 1-17 170 50 40 21.1-23 44.2 53 23 11 20 10.2 77 29 30.2 29 45



FRANÇAIS

FRENCH

Tourelles	P 3, Q 110
Trafic aérien	.G
Trait de côte	.C 1-8
Tramway	.D a
	G 112
Transbordeur aérien	.D 25
Transbordeurs	.M 50, 51
Transporteur	.G 182
Travaux en cours	.F 32
Très grand pétrolier	.G 187
Tuf	.J h
Tunnel	
Turbine sous-marine	
Turbulences, rides de courant, raz	.H 44
Types de signaux de brume	
Unité de hauteur	
Unités	.B 40-54
Usine à eau	.G 91
Usine à gaz	.G 90
Usine électrique	.G 89
Usine, fabrique	
Vallée	.G 31
	O 53
Vallée axiale	.O 54
Vase	.J 2
vaseux	.J t
Végétation	.C 30, 33
	G 34
Vert	.J ac
	P 11.3
Viaduc	.G 113
Vigie	.G 77
Vigie du service de pilotage	.T 2
Villa	
Village	.G 51
Ville	.G 50
Violet	
	.J aa
	.J aa P 11.5
Vitesse	P 11.5
Vive-eau moyenne	P 11.5 .H k
	P 11.5 .H k .H 16
Vive-eau moyenne	P 11.5 .H k .H 16 .M 5.2
Vive-eau moyenne Voie à double sens	P 11.5 .H k .H 16 .M 5.2 .M 5.1
Vive-eau moyenne	P 11.5 .H k .H 16 .M 5.2 .M 5.1 .M 17
Vive-eau moyenne Voie à double sens Voie à sens unique Voie de circulation archipélagique Voie ferrée (avec gare)	P 11.5 H k .H 16 M 5.2 .M 5.1 M 17 .D 13 G
Vive-eau moyenne	P 11.5 H k .H 16 M 5.2 .M 5.1 M 17 .D 13 G
Vive-eau moyenne Voie à double sens Voie à sens unique Voie de circulation archipélagique Voie ferrée (avec gare)	P 11.5 H k H 16 M 5.2 M 5.1 M 17 D 13 G M 3, 4, 6
Vive-eau moyenne Voie à double sens Voie à sens unique Voie de circulation archipélagique Voie ferrée (avec gare) Voie recommandée	P 11.5 H k H 16 M 5.2 M 5.1 M 17 D 13 G M 3, 4, 6 M 1-6

/oleanique	0 01
Voyant peint	Q 102.1
Voyants des balises	
Voyants et réflecteurs radar	Q 9-11
/ues	E 3.2
Zéro hydrographique, zéro des cartes	H 1
Zone côtière couvrant parfois à pleine mer	
Zone à éviter	
Zone d'amerrissage d'hydravions	
Zone d'élevage de coquillages et crustacés	
Zone d'exercice de mouillage de mines	
Zone d'exercice de tir	
Zone d'exercice pour sous-marins	
Zone d'incinération	
Zone d'oléoducs	
Zone de câbles électriques sous-marins	
Zone de câbles sous-marins	
Zone de conduites d'eau	
Zone de conduites pour produits chimiques	
Zone de conduites sous-marines	
Zone de débarquement pour petits navires	
Zone de dépôt d'explosifs	
Zone de dépôt de déchets chimiques	
Zone de dragage	
Zone de fracture	
Zone de gazoducs	L 40.2
Zone de madragues	K 45
Zone de mouillage	N 12.1-14
Zone de navigation côtière	
Zone de prudence	
Zone de restriction	
Zone de restriction autour d'une épave historique	
Zone de séparation	
Zone de thonnaires	
Zone de transbordement de cargaison	
Zone en cours d'assèchement	
Zone interdite	
Zone maritime particulièrement vulnérable	
Zone militaire	
Zone non ou incomplètement hydrographiée	
Zone ou chenal dragué	
Zone ou chenal entretenu	
Zone portuaire sous douane	
Zone rocheuse qui couvre et découvre	
Zone urbaine	
Zone vérifiée par dragage hydrographique	
Zones d'exercices militaires	
Zones de pierres et de gravier	
Zones de restriction	N 20-26

General Index X

ANGLAIS

Abyssal hill	
Abyssal plain	
Aero light	
Air obstruction light	
Air Traffic	
Airport, Airfields	.D 17
Alternating	
Amber	
Anchor berths	
Anchorage areas	
Anchorages (Anch.)	
• ,	O 21
Anchoring prohibited	.N 20
ancient	
Annuel change, stationary	
Approachapproximate	
Approximate depth contours	
Approximate height of top of trees	
Apron	
Archipelago (Arch.)	
Archipelagic Sea Lane (ASL)	
Area of pipes	
Area to be avoided	
Areas	
Areas with stones or gravel	.J 20
Arrow indicating Magnetic North	
Articulated Loading Column (ALC)	
Artificial island	
Automatic Identification System transmitter (AIS)	
Avenue	
Bank (Bk.)	
Basin	
Battery	O 48 F 34 3
Dattory	. 🗅 04.0
Bav	.0 4
BayBeacon Topmarks	
Beacon Topmarks	.Q .Q 110
Beacon Topmarks	.Q .Q 110 .Q 80-83
Beacon Topmarks	.Q .Q 110 .Q 80-83 .Q 121
Beacon Topmarks	.Q .Q 110 .Q 80-83 .Q 121 .Q 122
Beacon Topmarks	.Q .Q 110 .Q 80-83 .Q 121 .Q 122 .B 62
Beacon Topmarks	.Q .Q 110 .Q 80-83 .Q 121 .Q 122 .B 62 .R 14 .B 23
Beacon Topmarks	.Q .Q 110 .Q 80-83 .Q 121 .Q 122 .B 62 .R 14 .B 23 .J z
Beacon Topmarks	.Q .Q 110 .Q 80-83 .Q 121 .Q 122 .B 62 .R 14 .B 23 .J z .E 34.2
Beacon Topmarks Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance. Bearing Bell Benchmark Black Blockhouse Blue	.Q .Q .110 .Q .80-83 .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .23 .J .Z .E .34.2 .J .ab .P .11.4
Beacon Topmarks	.Q .Q .110 .Q .80-83 .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .23 .J .Z .E .34.2 .J .ab .P .11.4
Beacon Topmarks Beacon towers Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing Bell Benchmark Black Blockhouse Blue Boat harbour, Marina Boat lift, Ship lift	.Q .Q .110 .Q .80-83 .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .23 .J .Z .E .34.2 .J .ab .P .11.4 .U .1.1 .G .131
Beacon Topmarks Beacon towers Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing Bell Benchmark Black Blockhouse Blue Boat harbour, Marina Boat lift, Ship lift	.Q .Q .110 .Q .80-83 .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .23 .J .z .E .34.2 .J .ab .P .11.4 .U .1.1 .G .131 .G .181
Beacon Topmarks Beacon towers Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing Bell Benchmark Black Blockhouse Blue Boat harbour, Marina Boat lift, Ship lift	.Q .Q .110 .Q .0110 .Q .0121 .Q .0121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .23 .J .z .E .34.2 .J .ab .P .11.4 .U .1.1 .G .131 .G .131 .G .181 .G .28
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons searching a clearing line. Beacons marking a clearing line. Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark Black. Blockhouse Blue Boat harbour, Marina Boat lift, Ship lift Bollard. Boulders (Bo)	.Q .Q .110 .Q .80-83 .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .23 .J .Z .J .ab .P .11.4 .U .1.1 .G .131 .G .181 .G .28 .J .20 .S
Beacon Topmarks Beacon towers Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance. Bearing Bell Benchmark Black Blockhouse Blue Boat harbour, Marina Boat lift, Ship lift Bollard Boulders (Bo) Boundary mark Breakers	.Q .Q .110 .Q .80-83 .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .23 .J .z .J .ab .P .11.4 .U .1.1 .G .131 .G .131 .G .28 .J .29 .B .24 .K .17
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark Black Blockhouse. Blue Boat harbour, Marina. Boat lift, Ship lift Bollard Boulders (Bo) Boundary mark Breakers Breakwater	.Q Q 110 Q 80-83 .Q 121 .Q 122 .B 62 .R 14 .B 23 J z .E 34.2 J ab P 11.4 .U 1.1 .G 131 .G 181 .G 28 J 9.2 .B 24 .K 17 .F 4.1-4.3
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark Black. Blockhouse. Blue Boat harbour, Marina. Boat lift, Ship lift Bollard. Boulders (Bo) Boundary mark. Breakers. Breakwater Brick kiln, Brick works	.Q .Q .110Q .80-83Q .121Q .122B .62R .14B .23J .zE .34.2J .abP .11.4U .1.1G .131G .131G .181G .28J .9.2B .24K .17F .4.1-4.3G .81
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark. Black. Blockhouse. Blue. Boat harbour, Marina. Boat lift, Ship lift Bollard. Boulders (Bo) Boundary mark. Breakers. Breakwater. Brick kiln, Brick works Bridge.	.Q .Q .Q .110 .Q .80-83 .Q .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .23 .J .z .E .34.2 .J .ab .P .11.4 .U .1.1 .G .G .131 .G .G .131 .G .G .S .B .S
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark Black. Blockhouse. Blue Boat harbour, Marina. Boat lift, Ship lift Bollard. Boulders (Bo) Boundary mark. Breakers. Breakwater Brick kiln, Brick works	.Q .Q .110 .Q .80-83 .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .23 .J .Z .E .34.2 .J .ab .P .11.4 .U .1.1 .G .131 .G .181 .G .28 .J .9.2 .B .24 .K .17 .F .4.1-4.3 .G .81 .D .22-24 .J .33
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing	.Q .Q .110 .Q .80-83 .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .23 .J .Z .E .34.2 .J .ab .P .11.4 .U .1.1 .G .131 .G .181 .G .28 .J .9.2 .B .24 .K .17 .F .4.1-4.3 .G .81 .D .22-24 .J .33 .J .ag
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark Black. Blockhouse. Blue Boat harbour, Marina. Boat lift, Ship lift Bollard. Boulders (Bo) Boundary mark. Breakers Breakwater Brick kiln, Brick works Bridge broken Brown Buddhist mausoleum	.Q Q 110 .Q 80-83 .Q 121 .Q 122 .B 62 .R 14 .B 23 .J z .E 34.2 .J ab P 11.4 .U 1.1 .G 181 .G 28 .J 9.2 .B 24 .K 17 .F 4.1-4.3 .G 81 .D 22-24 .J 33 .J ag .E 16 .E 16
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark. Black. Blockhouse. Blue. Boat harbour, Marina. Boat lift, Ship lift Bollard. Boulders (Bo). Boundary mark. Breakers. Breakwater Brick kiln, Brick works Bridge. Brown. Buddhist mausoleum Buddhist temple. Building harbour.	.Q .Q .Q .110 .Q .Q .090-83 .Q .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .B .23 .J .Z .E .34.2 .J .ab .P .11.4 .U .1.1 .G .G .131 .G .G .131 .G .G .131 .G .G .S .B .D .D .22-24 .J .S .J .S .G .S
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark Black. Blockhouse Blue Boat harbour, Marina Boat lift, Ship lift Bollard Boulders (Bo) Boundary mark Breakers Breakwater Brick kiln, Brick works Bridge broken Brown Buddhist mausoleum Buddhist temple Building harbour. Building slip	.Q .212 .Q .Q .122 .B .62 .R .14 .B .B .23 .J .z .E .E .34 .2 .J .ab .P .11 .4 .U .1 .1 .G .131 .G .G .181 .G .G .S .B .24 .K .K .T .F .F .4 .1 .3 .G .8 .1 .D .22 .2 .2 .3 .3 .3 .3 .3 .3 .3 .3 .3 .3 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .6 .7 .1
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark. Black. Blockhouse. Blue. Boat harbour, Marina. Boat lift, Ship lift Bollard. Boulders (Bo). Boundary mark. Breakers. Breakwater Brick kiln, Brick works Bridge. Brown. Buddhist mausoleum Buddhist temple. Building harbour.	.Q .Q .110 .Q .80-83Q .121Q .122B .62R .14B .23J .ZE .34.2J .abP .11.4U .1.1G .131G .181G .28J .9.2B .24K .17F .4.1-4.3G .81D .22-24J .33J .agE .16E .16E .16E .16E .16G .148G .171G .172
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark. Black. Blockhouse. Blue. Boat harbour, Marina. Boat lift, Ship lift Bollard. Boulders (Bo). Boundary mark. Breakers. Breakwater. Brick kiln, Brick works Bridge. broken. Brown. Buddhist mausoleum. Building harbour. Building slip. Building yard. Building slip. Building slip. Building slip. Beacons marking line. Beacons marking measured distance. Beacons marking ine. Beacons marking a clearing line. Beacons marking measured distance. Beacons marking measured dist	.Q .Q .Q .Q .D .Q .Q .D .Q .Q .D
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark. Black. Blockhouse. Blue. Boat harbour, Marina. Boat lift, Ship lift Bollard. Boulders (Bo) Boundary mark. Breakers. Breakwater Brick kiln, Brick works Bridge. Brown. Buddhist mausoleum Buddhist temple. Building slip Buildings. Bunker station	.Q .Q .Q .110 .Q .Q .090-83 .Q .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .B .23 .J .Z .E .34.2 .J .ab .P .11.4 .U .1.1 .G .G .131 .G .G .131 .G .G .S .B .D .22 .B .B .24 .J .S .G .S
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark Black Blockhouse Blue Boat harbour, Marina Boat lift, Ship lift Bollard Boulders (Bo) Boundary mark Breakers Breakwater Brick kiln, Brick works Bridge broken Brown Buddhist mausoleum Buddhist temple Building harbour Building yard Buildings Bunker station Buoy yard, Buoy dump.	.Q .
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing	.Q .Q .110 .Q .80-83 .Q .121 .Q .122 .B .62 .R .14 .B .23 .J .z .E .34.2 .J .ab .P .11.4 .U .1.1 .G .131 .G .131 .G .28 .J .9.2 .B .24 .K .17 .F .4.1-4.3 .G .81 .D .22-24 .J .33 .J .ag .E .16 .G .148 .G .171 .G .172 .D .1-8 .G .60-98 .G .174 .G .173 .P .5
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark Black Blockhouse Blue Boat harbour, Marina Boat lift, Ship lift Bollard Boulders (Bo) Boundary mark Breakers Breakwater Brick kiln, Brick works Bridge broken Brown Buddhist mausoleum Buddhist temple Building harbour Building yard Buildings Bunker station Buoy yard, Buoy dump.	.Q Q 110 Q 80-83 .Q 121 Q 122 .B 62 .R 14 .B 23 .J z .E 34.2 .J ab P 11.4 .U 1.1 .G 131 .G 181 .G 28 .J 9.2 .B 24 .K 17 .F 4.1-4.3 .G 81 .D 22-24 .J 33 .J ag .E 16 .E 16 .G 148 .G 171 .G 172 .D 1-8 .G 60-98 .G 174 .G 173 .P 5 .O 82
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark Black. Blockhouse Blue Boat harbour, Marina Boat lift, Ship lift Bollard. Boulders (Bo) Boundary mark. Breakers. Breakwater Brick kiln, Brick works Bridge. Brown Brown Brown Brown Buddhist mausoleum Buddhist temple. Building slip Building slip Buildings. Bunyart Beacon, resilient beacon buoyed. Buoys Buoys Buried pipeline.	.Q .
Beacon Topmarks. Beacon towers. Beacons marking a clearing line Beacons marking measured distance Bearing. Bell Benchmark. Black. Blockhouse. Blue. Boat harbour, Marina. Boat lift, Ship lift Bollard. Boulders (Bo) Boundary mark. Breakers. Breakwater. Brick kiln, Brick works Bridge. Broken Brown Buddhist mausoleum Buddhist temple. Building harbour Building slip Buildings. Bunker station Buoy yard, Buoy dump. Buoys. Buoys. Buried pipeline. Bushes.	.Q .

Cable landing beacon	.Q 123
Cairn	
Caisson	
Calcareous	
Calvary Canal	
Janui	G 132
Candela	
Canyon	.O 55
Cape	
Cardinal Marks	
Cargo transhipment area Castle (Cas)	
Dasile (Cas)	G 64
Catenary Anchor Leg Mooring (CALM)	
Cathedral	.G 75
Causeway	
Cay	
Cement works	
Centimetre(s)	
Chalk (Ck)	
Change of tide	
Channel (Chan.)	
Chart Datum (CD)	
Chart Datum (CD) Chart vertical clearance	
Chemical pipeline area	
Chemicals pipeline	
Chimney	
Chocolate	
Church	
Church spire	
Church tower	
Cinders (Cn)	
Circular radiobeacon	
CityClay	
Clearing line	
Cliffs	
closed	
Coal harbourcoarse	
Coast	
Coast radar station	.S 1
Coast radio station	
Coastguard stationCoastguard, Rescue	
Coastline	
Coastline surveyed	
Coastline unsurveyed	
CobblesCold store, Refrigerating storage house	
Coloured or white mark	
Coloured topmark	
Colours of buoys	
Colours of lights	
Commercial port, Trade port	
Compass rose	
Complex limit	
Coniferous woodland	.C n G 39
Consol beacon	
Container harbour	
Continental borderland	
Continental rise	
Continental slope	
Contour lines	
Control Points	B 20-24
Conveyor	
Cooling water intake/outfallCoral and Coralline algae	
Coral reef which always covers	
Coral reef, which covers and uncovers	
Cove	
coversCrane	
JI QI 10	., ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,



ANGLAIS

ENGLISH

Cross	Creek	0.7	Ferries	M 50 51
Cultural Features C j Ferry harborur				,
Culvert Features D' Fine J30 Culvert Fa Fing danger area N N N S Cupola E Fa Fing danger area N N S Cupola E Fa Fing danger area N N S Cupola E Fa Fing danger area N N S Custom office Fa Fa Fing danger area N N S Fine Fa Fa Fing danger area N N S Fa Fa Fa Fine Fa Fa Fa Fa Fa Fa Fa F		,		
Cupola E 10.4 Find danger area blooy O 50 Current H 42 Fish haven K 45.1, 46 Customs Patrour G 14 Fish trap, fish velvis K 45.1, 46 Customs Patrour G 14 Fish trap, fish velvis K 45.2 Customs G 14 Fish trap, fish velvis K 44.2 Cutting D 14 Fishing patrolled N 21 Dame K 1 Fixed P 10.1 Dame K 1 Fixed P 10.1 Dame K 1 Fixed P 10.1 Dame K 1 Fixed and fishing P 10.10 Dame (IZ) O 50 Fixed and fishing P 10.10 Dark Fixed and fishing D 10.0 O 5 Decimeted D 22 D 10.0 D 10.0 D 10.0 Decimeted D 22 Fixed and fishing D 10.0 D 10.0 D 10.0 Decimeted D 25 Fixed and fishing D 10.0 D 10.0 D 10.0 D 10.0 D 10.0 D 10.0 <t< td=""><td></td><td>•</td><td>,</td><td></td></t<>		•	,	
Current H 42 Fish The parea K 491, 48 Custom birbour G 144 Fish Trap parea K 45 Customs harbour G 144 Fish Trap parea K 45 Customs harbour F 10 F 10 Dam F 44 Fishing harbour F 10 Dam F 44 Fishing harbour K 10 Damper Ine K 1 Fixed P 10.1 Damper Ine K 1 Fixed P 10.1 Danger Zore (Q/2) Q 50 Fixed bridge D 22 Datum for sounding reduction H 1 Fixed bridge D 22 Datum for sounding reduction H 1 Fixed bridge D 22 Datum for sounding reduction G 142 Fixed bridge D 22 Datum for sounding reduction H 1 Fixed bridge D 22 Datum for sounding reduction G 142 Fixed bridge D 22 Datum for sounding reduction G 142 Fixed bridge D 22 Datum for sounding reduction G 142 Fixed bridge D 24 <td>Culvert</td> <td>F a</td> <td>Firing danger area</td> <td>N 30</td>	Culvert	F a	Firing danger area	N 30
Custom Anthoru F 61 Fish trap, fish woris K 44 Customs Initi. N 48 Fish trap, fish woris K 44 Customs Initi. N 48 Fishing problem F 10 Customs Initi. N 48 Fishing problem N 24 Customs Initi. N 48 Fishing problem N 24 Dam. F 44 Fishing problem N 24 Dam. F 44 Fishing problem N 24 Dam. F 44 Fishing problem N 24 Dam. F 16 Fishing problem N 24 Datum for sounding reduction H 1 Fish ford D 22 Datum for sounding reduction H 1 Fixed point B 22 Datum for sounding reduction C 9 Filegating	Cupola	E 10.4	Firing danger area buoy	Q 50
Customs Inimil. N. 48 Fishing harboru F. 10 Cuting D. 14 Fishing prohibited N. 21 Dam. F. 44 Fishing prohibited N. 21 Dam. F. 44 Fishing prohibited N. 21 Damper Zore (DZ) O. 50 Fishing stakes K. 44.1 Damper Zore (DZ) O. 50 Fised bridge D. 22 Datum for sounding reduction H. 1 Fixed bridge D. 22 Datum for sounding reduction H. 1 Fixed bridge D. 22 Datum for sounding reduction H. 1 Fixed bridge D. 22 Datum for sounding reduction H. 1 Fixed bridge D. 22 Datum for sounding reduction H. 1 Fixed bridge D. 22 Datum for sounding reduction H. 1 Fixed bridge D. 22 Datum for sounding reduction D. 6 C. 6 Fixed bridge D. 2 Design for sounding reduction D. 8 Fixed bridge D. 2 Fixed bridge D. 2 Design for sounding reduction Fixed bridge				
Customs limit N 48 Fishing harbour F 10 Cutting D 14 Fishing prohibited N 21 Damper line F 44 Fishing prohibited N 21 Damper line K 1 Fixed P 10.1 Danger Zone (DZ) G 50 Fixed point B 22 Datum for sounding reduction H 1 Fixed point B 22 Daytime light P 51 Fjord O 5 Devictious woodland C 9 Flagstaff, Flagpole E 27 Deciduous woodland C 9 Flagstaff, Flagpole E 27 Deciduous woodland G 142 Flagstaff, Flagpole E 27 Deciduous woodland M 273 Flagstaff, Flagpole E 27 Deciduous woodland M 273 Flags				
Cutting Dam F44 Fishing prohibited N21 Danger Zene (CQ) G50 Date Fishing stakes (CG) Fived and flashing P10.10 Datum for sounding reduction H1 Datum for sounding				
Dam				
Danger Inc.	•		• •	
Danger Zone (DZ)				
Datam for sounding reduction	•			
Datum for sounding reduction			9	
Destine light. P5 Fjord. O5 Deciduous woodland			•	
Decimetre(s)	•		·	
Decimetre(s)				
Decimetrie(s)				
Deep water harbour	Decimetre(s)	B 42		
Deep water route.	Decreasing	B 64	Flashing	P 10.4, 10.5
Degapes(s) B 4			Flat coast	C 5
Degree(s)	•		,	
Defia. O.18 Floating oil barrier. F. 29.1 Depth Crotorus I.30, 31 Flood barrage. F. 43 Depth in Fairways and Areas. I.20-25 Flood tide. H. 40 Depth unknown K. 3 Floodlight. G. 70 Designation of berth F. 19 Floodlight. P. 62 destroyed (feet). O. 93 Fog detector light. P. 62 Devlation dolphin. F. 21 Fog Ight. P. 52 Diaphone. R. 11 Fog gignals. R. R. 2 P. 50 (Jetel. B. 47 Diffuser. L. 43 Foot, feet. B. 47 Diffuser. L. 53 Foot, feet. B. 47 Diffuser. L. 54 Footbridge. G. 115 Diffuser. L. 54 Footbridge. G. 115 Direction lights. P. 30.1, 30.2, 31 Fort. E. 34.1 Direction lights. P. 30.1, 30.2, 31 Fort. E. 34.2 Direction lights. P. 30.1, 30.2, 31 Fort. E. 34.2			•	
Depth Contours	•		•	
Depths in Fairways and Areas I.20-25 Flood light H 40 Desting Information K.3 Floodlighting of a structure P 63 destroyed (dest) O. 93 Food getector light (Fog Det Lt) P 62 Deviation of Ophinis B. 67 Fog gum R a Deviation dolphin F. 21 Fog light P 952 Diaphone R. 11 Fog Signals R Information (Dir) H. 1 Fog Signals R Diffuser L. 43 Foot, feet B 47 DGPS correction transmitter S. 51 Foothridge G 115 Direction lights P. 30.1, 30.2, 31 For Form lines C 13 Direction lights P. 30.1, 30.2, 31 Fort E 24.1 Directional radiobeacon S. 11 Fort E 24.1 Directional radiobeacon S. 11 Foul K 31 Directional radiobeacon S. 11 Foul K 31 Directional radiobeacon S. 11 Foul K 31 Directional radiobeacon S. 11			•	
Depth unknown K 3 Floodlighting of a structure P 63 Designation of berth F 19 Floodlighting of a structure P 63 Designation of berth F 19 Floodlighting of a structure P 62 Deviation B 67 Fog gleeted or light (Fog Det Lt) P 62 Deviation B 67 Fog glunt P 82 Deviation of Deviation (Dir) H 1 Foot feet B 47 Direction (Dir) H 1 Form lines C 13 C 13 Direction of Buoyage Q 130.2 Fort feet structure E 94.2 Directions B 1 Foul K 31 Directions of Buoyage Q 130.2 Fortified structure E 94.1 Directions B 1 Foul K 31 Directions B 1 Foul K 31 Distanciant E 31 Foul K 31 Distanciant E 31 Foul K 32 Distanciant E 31 Foul P 23 Distancia				
Designation of berth F 19 Floodlighting of a structure P 63 destroyed (dest) O 93 Fog defector light (Fog Det Lt) P 62 Deviation B 67 Fog guent R 1 P 62 Deviation dolphin F 21 Fog light P 52 Diaphone R 11 F 70 Signals R Diffusor L 43 Foot feet B 47 GGPS correction transmitter S 51 Foot feet B 47 GIPS correction lights P 30 1, 30 2, 31 Foot freet B 47 Direction lights P 30 1, 30 2, 31 Fort free free free free free free free fr				
Desiration Des				
Deviation olophin B 67 Fog gun. R a Deviation dolphin F 21 Fog light. P 52 Diaphone R 11 Fog Signals R Diffuser L 43 Foot feet B 47 DGPS correction transmitter S 51 Foot feet B 47 Direction (lights. P 130.1, 30.2, 31 Form lines. C 13 Direction of Buoyage. O 130.2 Form lines. E 34.2 Direction of Buoyage. O 130.2 Fortified structure E 24.4 Directional radiobeacon. S 11 Foul. K 31 Directions and radiobeacon. S 11 Foul. K 31 Directions and radiobeacon. S 11 Foul. K 34 Directions and radiobeacon. S 11 Foul. K 34 Direction of Buoyage. O 130.2 Fortified structure E 24.1 Direction of Buoyage. O 130.2 Fortified structure E 24.1 Direction of Buoyage. D 13 R 16 R 16 Direction of Buoyage. D 19				
Deviation dolphin F 21 Fog üght P 52 Disphone R 11 Fog Signals R L 43 Fost Iteel B 47 DGPS correction transmitter S 51 Footbridge G 115 Direction (Dir) H f Forthled G 135 Direction lights P 30.1, 30.2, 31 For mines C 13 Direction lights P 30.1, 30.2, 31 For mines C 13 Direction Indication of Buoyage Q 130.2 Fortified structure E 34.2 Directional radiobeacon S 11 Foul K 31 Directional radiobeacon S 11 Foul K 31 Directional radiobeacon K 1 Foul K 31 Directional radiobeacon K 1 Foul K 31 Direction (Briss) R 16 Fracture zone O 60 Discoloured water K 6 Free port G 143 Dish aerial E 21 For pointing P 28 Disposation P 15 Foul P 20 G 20	• • •			
Disphone				
Diffuser L 43 Foot, feet B 47 DiGPS correction transmitter S 51 Footbridge G 115 Direction (Dir) H I Form lines C 13 Direction of Buoyage Q 130.2 Fort	•		0 0	
DGPS correction transmitter \$ 51 Footbridge \$ C 13 Direction (Dir) H f Form lines \$ C 13 Direction Ights P 301, 30.2, 31 Fort \$ E 34.2 Direction of Buoyage Q 130.2 Fortfiled structure \$ E 34.2 Directional radiobeacon \$ 11 Foul \$ K 31 Directions B F racture zone \$ 0 60 Disocoloured water K c Free port \$ G 143 Disocoloured water K c Free port \$ G 143 Disposition P 15 Frus \$ J 0 Disposition P 15 Fucus \$ J 0 Distaction (Sit) \$ 0 85 \$ Gap \$ 0 6 Disusaged pipeline/pipe \$ 1 44 \$ Garden \$ C k Disusaged submarine cable \$ 1 32 \$ Gas pipeline \$ 1 40.1, 40 Diolpin \$ F 20 \$ Gas works \$ G 90 Dredged channel or area \$ 121, 23 \$ Geographical Positions \$ B 1-16 Dredged channel or area \$ 121, 23 <	·		0 0	
Direction lights P 30.1, 30.2, 31 Fort E 34.2 Direction of Buoyage .0 130.2 Fortified structure E 34.1 Directional radiobeacon .5 11 Foul Directions Discoloured water Discoloured water	DGPS correction transmitter	S 51		
Direction of Buoyage Q 130.2 Fortified structure E 34.1 Directional radiobeacon S 11 Foul K 31 Directions B Fracture zone .0 60 Disposition K 6 Free port	Direction (Dir)	H f	Form lines	C 13
Directions R	Direction lights	P 30.1, 30.2, 31	Fort	E 34.2
Directions	Direction of Buoyage	Q 130.2		
Discoloured water. K c Free port. G 143 Dish aerial E 31 Front or lower light P 23 Disposition P 15 Fucus J 0 Distances B Full mon H h distant (dist) O 85 Gap O 6 Disused submarine cable L 32 Gas pipeline L 401, 40 Dolphin F 20 Gas works G 90 Dredged channel or area I 21, 23 Geographical Positions B 1-16 Dredging area N 63 Glacier C 25 Dry dock F 25 Gong R 16 Drying heights I 15 Gorge G 33 Dumping ground for chemical waste N 24 Grain harbour G 151 Dyke F 1 Grassland C C d East B 10 Gravel J 6 Ebb tide H 41 Gravel J 6 Electric pylon E d Greenhouse G 84 Electric works G 89 F 124 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>				
Dish aerial E 31 Front or lower light P 23 Disposition P 15 Fucus J 0 Distances B Full mon H h distant (dist) O 85 Gap O 6 Disused pipeline/pipe L 44 Garden C K Disused submarine cable L 32 Gas pipeline L 401, 40 Dolphin F 20 Gas works G 90 Dredged channel or area I 21, 23 Geographical Positions B 1-16 Dry dock F 25 Gong R 16 Dry dock F 25 Gong R 16 Dryl dock F 25 Gong R 16 Dryl pedights I 15 Gorge G 33 Dumping ground for chemical waste N 24 Grain harbour G 151 Dyke F 1 Grassland C d East B 10 G assint G 35 Ebb tide H 41 Graving dock F 25 Electric works G 89 P 11.3 Green </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>				
Disposition. P 15 Fucus. J o Distances. B Full mon. H h distant (dist). O 85 Gap. O 6 Disused pipeline/pipe L 44 Garden. C k Disused submarine cable L 32 Gas pipeline. L 40.1, 40 Dolphin. F 20 Gas works. G 90 Dredging area. N 63 Glacier. C 25 Dry dock. F 25 Gong. R 16 Drying heights 1.15 Gorge. G 33 Dumping ground for chemical waste. N 24 Grain harbour. G 151 Dyke. F 1 Grassland. C 0 East B 10 G 35 Ebt tide H 41 Gravel. J 6 Eddies H 45 Graving dock F 25 Electric pylon. E d Green J 3 Elevation. P 13 Greenhouse. G 84 Elevation. P 13 Greenhouse. G 84 Embank				
Distances B Full mon. H h distant (dist). O 6 Disused pipeline/pipe. L 44 Gap. O 6 Disused pipeline/pipe. L 44 Garden. C k Disused submarine cable. L 44 Garden. C k Disused submarine cable. L 40.1, 40.1 A0.1 A0.1 A0.1 A0.1 A0.1 A0.1 A0.1 A			•	
distant (dist) O 85 Gap O 6 Disused pipeline/pipe L 444 Garden C k Disused submarine cable L 32 Gas pipeline L 40.1, 40. Dolphin F 20 Gas works G 90 Dredged channel or area 1 21, 23 Geographical Positions B 1-16 Dredging area N 63 Glacier C 25 Dry dock F 25 Gong R 16 Drying heights 1 15 Gorge G 33 Dumping ground for chemical waste N 24 Grain harbour G 151 Dyke F 1 Grassland C d East B 10 F 26 Gas slade Ebt tide H 41 Gravel J 6 Eddies H 45 Graving dock F 25 Electric works G 89 F 25 Electric works G 89 F 11.3 Elevation P 13 Greenhouse G 84 Embankment D 15 grey J 3 Entrance	•			
Disused pipeline/pipe L 44 Garden C k Disused submanine cable L 32 Gas pipeline L 40.1, 40. Dolphin F 20 Gas works G 90 Dredging area N 63 Glacier C 25 Dry dock F 25 Gong R 16 Drying heights . 15 Gorge G 33 Dumping ground for chemical waste N 24 Grain harbour G 151 Dyke F 1 Grassland C d East B 10 G 35 G 35 Ebb tide H 41 Gravel J 6 Eddies H 45 G aving dock F 25 Electric pylon E d Green J ac Electric works G 89 P 11.3 Greenhouse G 84 Embankment D 15 Greenhouse G 84 Embankment D 15 G 7 J ah Entrance (Entce) O 16 Gridiron, Scrubbing grid F 24 Established (mandatory) direction of traffic flow M				
Disused submarine cable L 32 Gas pipeline L 40.1, 40. Dolphin F 20 Gas works G 90 Dredged channel or area I 21, 23 Geographical Positions B 1-16 Dry dock F 25 Gong R 16 Drying heights I 15 Gorge G 33 Dumping ground for chemical waste N 24 Grain harbour G 151 Dyke F 1 Grassland C d East B 10 G 35 Ebt tide H 41 Gravel J 6 Eddies H 45 Graving dock F 25 Electric pylon E d Green J ac Elevation P 13 Greenhouse G 84 Elevation P 13 Greenhouse G 84 Embankment D 15 grey J an Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J a Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 Groyne F 6.16.3 Examples of Signal Description	• •		·	
Dolphin				
Dredged channel or area			···	
Dredging area. N 63 Glacier. C 25 Dry dock F 25 Gong. R 16 Drying heights I 15 Gorge. G 33 Dumping ground for chemical waste. N 24 Grain harbour. G 151 Dyke. F 1 Grassland. C d East. B 10 G 35 Ebb tide. H 41 Gravel. J 6 Eddies. H 45 Graving dock. F 25 Electric works. G 89 P 11.3 Green. J ac Electric works. G 89 P 11.3 Greenhouse. G 84 Embankment. D 15 grey. J ah Britance (Entce). J ah Entrance (Entce). O 16 Gridiron, Scrubbing grid. F 24 Establishment of the port. H a Ground (Gd). J a Establishment of the port. H a Ground (Gd). J a Estarples of conspicuous landmarks. E 2 Hachures. C b Examples of Fog Signal Description. P 16 Guif. O 3	·			
Drying heights 115 Gorge .G 33 Dumping ground for chemical waste N 24 Grain harbour .G 151 Dyke F 1 Grassland .C d East B 10 .G 35 Ebb tide H 41 .G ravel .J 6 Eddies H 45 .G raving dock .F 25 Electric pylon E d .G reen .J ac Electric works .G 89 .P 11.3	•		• .	
Dumping ground for chemical waste N 24 Grain harbour	Dry dock	F 25	Gong	R 16
Dyke F 1 Grassland C d East B 10 G 35 Ebb tide H 41 Gravel J 6 Eddies H 45 Graving dock F 25 Electric pylon E d Green J ac Electric works G 89 P 11.3 F 25 Electric works G 89 P 11.3 F 24 Embankment D 15 grey J ah Entrance (Entce) O 16 Gridiron, Scrubbing grid F 24 Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Estallishment of the port H a Ground (Gd) J a Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Establishment of the port H a Ground (Gd) J am Establishment of the port H a Ground (Gd) J am </td <td>Drying heights</td> <td>l 15</td> <td>•</td> <td></td>	Drying heights	l 15	•	
East B 10 G 35 Ebb tide H 41 Gravel J 6 Eddies H 45 Graving dock F 25 Electric pylon E d Green J ac Electric works G 89 P 11.3 Elevation P 13 Greenhouse G 84 Embankment D 15 grey J ah Entrance (Entce) O 16 Gridiron, Scrubbing grid F 24 Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Estalbishment of the port H a Ground (Gd) J a Estuary O 17 Groyne F 6.1-6.3 Example of a full Light Description P 16 Gulf O 3 Examples of conspicuous landmarks E 2 Hachures C b Examples of Fog Signal Descriptions R 20-22 Half-tide channel Ic Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour (Hr.) G 3 38 Exercice area N 33 Rarbour Installations F 10-3 Explosive				
Ebb tide H 41 Gravel J 6 Eddies H 45 Graving dock F 25 Electric pylon E d Green J ac Electric works G 89 P 11.3 Elevation P 13 Greenhouse G 84 Embankment D 15 grey J ah Entrance (Entce) O 16 Gridiron, Scrubbing grid F 24 Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground G 16.1-6.3			Grassland	
Eddies H 45 Graving dock F 25 Electric pylon E d Green J ac Electric works G 89 P 11.3 Elevation P 13 Greenhouse G 84 Embankment D 15 grey J ah Entrance (Entce) O 16 Gridiron, Scrubbing grid F 24 Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Establishment of the port H a Ground (Gd) J a Estuary O 17 Groyne F 6.1-6.3 Example of a full Light Description P 16 Gulf O 3 Examples of conspicuous landmarks E 2 Hachures C b Examples of Fog Signal Descriptions R 20-22 Half-tide channel Ic Examples of Fog Signal Descriptions R 20-22 Half-tide channel Ic Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour (Hr.) G 138 Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour limit N 49 exercice area N 33				
Electric pylon E d Green J ac Electric works G 89 P 11.3 Elevation P 13 Greenhouse G 84 Embankment D 15 grey J ah Entrance (Entce) O 16 Gridiron, Scrubbing grid F 24 Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Establishment of the port H a Ground (Gd) J a Estuary O 17 Groyne F 6.1-6.3 Example of a full Light Description P 16 Gulf O 3 Examples of conspicuous landmarks E 2 Hachures C b Examples of Fog Signal Descriptions R 20-22 Half-tide channel Ic Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour (Hr.) G 138 Exercice area N 33 G 170-187 Existence doubtful 11 Harbour limit N 49 experimental O 92 Harbour Master's office F 60 Explosive R 10 hard J 39 <tr< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td></tr<>				
Electric works G 89 P 11.3 Elevation P 13 Greenhouse G 84 Embankment D 15 grey J ah Entrance (Entce) O 16 Gridiron, Scrubbing grid F 24 Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Establishment of the port H a Ground (Gd) J a Estuary O 17 Groyne F 6.1-6.3 Example of a full Light Description P 16 Gulf O 3 Examples of conspicuous landmarks E 2 Hachures C b Examples of Fog Signal Descriptions R 20-22 Half-tide channel Ic Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour (Hr.) G 138 Exarcice area N 33 G 170-187 Existence doubtful I 1 Harbour limit N 49 experimental O 92 Harbour Master's office F 60 Explosive R 10 hard J 39 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8			3	
Elevation P 13 Greenhouse G 84 Embankment D 15 grey J ah Entrance (Entce) O 16 Gridiron, Scrubbing grid F 24 Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Establishment of the port H a Ground (Gd) J a Estuary O 17 Groyne F 6.1-6.3 Example of a full Light Description P 16 Gulf O 3 Examples of conspicuous landmarks E 2 Hachures C b Examples of Fog Signal Descriptions R 20-22 Half-tide channel Ic Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour (Hr.) G 138 Exercice area N 33 F 10-3 Existence doubtful I 1 Harbour limit N 49 experimental O 92 Harbour Master's office F 60 Explosive R 10 hard J 39 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office			Green	
Embankment D 15 grey J ah Entrance (Entce) .0 16 Gridiron, Scrubbing grid .F 24 Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground .J am Establishment of the port .H a Ground (Gd) .J a Estuary .0 17 Groyne .F 6.1-6.3 Example of a full Light Description .P 16 Gulf .O 3 Examples of conspicuous landmarks .E 2 Hachures .C b Examples of Fog Signal Descriptions .R 20-22 Half-tide channel .Ic Examples of Routeing Measures .E 1 Harbour (Hr.) .G 138 Examples of Routeing Measures .M 20.1-29.2 Harbour Installations .F 10-3 Existence doubtful .I 1 Harbour limit .N 49 experimental .O 92 Harbour Master's office .F 60 Explosive .R 10 hard .J 39 Extinguished .P 55 Head, Headland (Hd.) .G 8 Factory .G 80 Health office .F 62.1			Greenhouse	
Entrance (Entce) O 16 Gridiron, Scrubbing grid F 24 Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Establishment of the port H a Ground (Gd) J a Estuary O 17 Groyne F 6.1-6.3 Example of a full Light Description P 16 Gulf O 3 Examples of conspicuous landmarks E 2 Hachures C b Examples of Fog Signal Descriptions R 20-22 Half-tide channel Ic Examples of Routeing Measures E 1 Harbour (Hr.) G 138 Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour Installations F 10-3 Existence doubtful I 1 Harbour limit N 49 experimental O 92 Harbour Master's office F 60 Explosive R 10 hard J 39 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office F 62.1 Fan O 58 Height H c				
Established (mandatory) direction of traffic flow M 10 ground J am Establishment of the port H a Ground (Gd) J a Estuary O 17 Groyne F 6.1-6.3 Example of a full Light Description P 16 Gulf O 3 Examples of conspicuous landmarks E 2 Hachures C b Examples of Fog Signal Descriptions R 20-22 Half-tide channel Ic Examples of landmarks E 1 Harbour (Hr.) G 138 Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour Installations F 10-3 Exercice area N 33 G 170-187 Existence doubtful I 1 Harbour limit N 49 experimental O 92 Harbour Master's office F 60 Explosive R 10 hard J 39 Explosive dumping ground N 23.1, 23.2 Haven (Hn.) G 139 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office F 62.1 Fan O 58				
Establishment of the port H a Ground (Gd) J a Estuary .0 17 Groyne .F 6.1-6.3 Example of a full Light Description .P 16 Gulf .O 3 Examples of conspicuous landmarks .E 2 Hachures .C b Examples of Fog Signal Descriptions .R 20-22 Half-tide channel .Ic Examples of landmarks .E 1 Harbour (Hr.) .G 138 Examples of Routeing Measures .M 20.1-29.2 Harbour Installations .F 10-3 Exercice area .N 33	,			
Estuary O 17 Groyne F 6.1-6.3 Example of a full Light Description P 16 Gulf O 3 Examples of conspicuous landmarks E 2 Hachures C b Examples of Fog Signal Descriptions R 20-22 Half-tide channel Ic Examples of landmarks E 1 Harbour (Hr.) G 138 Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour Installations F 10-3 Exercice area N 33 G 170-187 Existence doubtful I 1 Harbour limit N 49 experimental O 92 Harbour Master's office F 60 Explosive R 10 hard J 39 Explosive dumping ground N 23.1, 23.2 Haven (Hn.) G 139 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office F 62.1 Fan O 58 Height H c	`			
Example of a full Light Description P 16 Gulf O 3 Examples of conspicuous landmarks E 2 Hachures C b Examples of Fog Signal Descriptions R 20-22 Half-tide channel Ic Examples of landmarks E 1 Harbour (Hr.) G 138 Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour Installations F 10-3 Exercice area N 33 G 170-187 Existence doubtful I 1 Harbour limit N 49 experimental O 92 Harbour Master's office F 60 Explosive R 10 hard J 39 Explosives dumping ground N 23.1, 23.2 Haven (Hn.) G 139 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office F 62.1 Fan O 58 Height H c				
Examples of conspicuous landmarks .E 2 Hachures .C b Examples of Fog Signal Descriptions .R 20-22 Half-tide channel .Ic Examples of landmarks .E 1 Harbour (Hr.) .G 138 Examples of Routeing Measures .M 20.1-29.2 Harbour Installations .F 10-3 Exercice area .N 33 .G 170-187 Existence doubtful .I 1 Harbour limit .N 49 experimental .O 92 Harbour Master's office .F 60 Explosive .R 10 hard .J 39 Explosives dumping ground .N 23.1, 23.2 Haven (Hn.) .G 139 Extinguished .P 55 Head, Headland (Hd.) .G 8 Factory .G 80 Health office .F 62.1 Fan .O 58 Height .H c				
Examples of landmarks E 1 Harbour (Hr.) G 138 Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour Installations F 10-3 Exercice area N 33 G 170-187 Existence doubtful I 1 Harbour limit N 49 experimental O 92 Harbour Master's office F 60 Explosive R 10 hard J 39 Explosives dumping ground N 23.1, 23.2 Haven (Hn.) G 139 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office F 62.1 Fan O 58 Height H c				
Examples of landmarks E 1 Harbour (Hr.) G 138 Examples of Routeing Measures M 20.1-29.2 Harbour Installations F 10-3 Exercice area N 33 G 170-187 Existence doubtful I 1 Harbour limit N 49 experimental O 92 Harbour Master's office F 60 Explosive R 10 hard J 39 Explosives dumping ground N 23.1, 23.2 Haven (Hn.) G 139 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office F 62.1 Fan O 58 Height H c	·		Half-tide channel	lc
Exercice area N 33 G 170-187 Existence doubtful I 1 Harbour limit N 49 experimental O 92 Harbour Master's office F 60 Explosive R 10 hard J 39 Explosives dumping ground N 23.1, 23.2 Haven (Hn.) G 139 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office F 62.1 Fan O 58 Height H c			Harbour (Hr.)	G 138
Existence doubtful I 1 Harbour limit N 49 experimental .O 92 Harbour Master's office .F 60 Explosive .R 10 hard .J 39 Explosives dumping ground .N 23.1, 23.2 Haven (Hn.) .G 139 Extinguished .P 55 Head, Headland (Hd.) .G 8 Factory .G 80 Health office .F 62.1 Fan .O 58 Height			Harbour Installations	
experimental O 92 Harbour Master's office F 60 Explosive R 10 hard J 39 Explosives dumping ground N 23.1, 23.2 Haven (Hn.) G 139 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office F 62.1 Fan O 58 Height H c				G 170-187
Explosive R 10 hard J 39 Explosives dumping ground N 23.1, 23.2 Haven (Hn.) G 139 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office F 62.1 Fan O 58 Height H c				
Explosives dumping ground N 23.1, 23.2 Haven (Hn.) G 139 Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office F 62.1 Fan O 58 Height H c				
Extinguished P 55 Head, Headland (Hd.) G 8 Factory G 80 Health office F 62.1 Fan O 58 Height H c				
Factory				
FanO 58 HeightH c				
	•			
Farm G 53 Height of structure above ground level E 5				

General Index

X

ANGLAIS

Height of top of a structure	F	4
Helicopter landing site		
Highest Astronomical Tide (HAT)		
Hill		
Hillocks		
Historic wreck and restricted area		
Hole		
Horizontal clearance		,
Horn		
Hospital		
Hotel		
Hour		
House (Ho)	.G	61
Hulk	.F	34
Hut	.G	62
Hydraulic Structures	.F	1-6.3
Hydrographic Terms		
IALA Maritime Buoyage System		
Ice front		
Incineration area		
Increasing		
Industrial harbour		
Inlet		
Inner harbour		
Inshore traffic zone	.M	25.1-2
Institute		
Intake pipe	.L	41.1
Intermittent river	.C	21
International boundary on land		
International maritime boundary		
International meridien		
Island(s)		
• /		
Islet		
Isogonals		
Isolated Danger Marks		
Isophase		
Jetty		
Josshouse	.Е	15
Kelp	.J	13.2
Vilametra (a)	_	40
Kilometre(s)	.В	40
Knoll	.0	36
Knotl	.O .B	36 52
Knoll	.O .B .C	36 52 I
Knotl	.O .B .C .G	36 52 I 13
Knotl	.O .B .C .G .O	36 52 I 13 8
Knotl	.O B C G O C	36 52 I 13 8 23
Knoll	.O.B.C.G.O.C.O	36 52 I 13 8 23 6
Knoll	.O B C G O C O H	36 52 1 13 8 23 6 7, 20
Knoll	.O.B.C.G.O.C.O.H.F.	36 52 I 13 8 23 6 7, 20
Knoll	OBCGOCOHFG	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17
Knoll	OBCGOCOHFGE	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36
Knoll	OBCGOCOHFGEJ	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36
Knoll	OBCGOCOHFGEJ	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36
Knoll	OBCGOCOHFGEJP	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w
Knoll	OBCGOCOHFGEJPQ	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1
Knoll	OBCGOCOHFGEJPQB	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1
Knoll	OBCGOCOHFGEJPQBQ	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1
Knoll	OBCGOCOHFGEJPQBQG	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68
Knotl	OBCGOCOHFGEJPQBQGJ	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9
Knotl	OBCGOCOHFGEJPQBQGJC	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 11-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26
Knotl	OBCGOCOHFGEJPOBOGJCO	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120
Knoll	OBCGOCOHFGEJPQBQGJCQP	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 g 26 120 20.1-20.3 1, a
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M I	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a
Knotl	O B C G O C O H F G E J P O B O G J C O P M I O	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M I O O	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 11-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M I O O I	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M I O O I	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M I O O I F O	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M I O O I F O	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65
Knotl	O B C G O C O H F G E J P O B O G J C O P M I O O I F O T	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65 13
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M I O O I F O T J	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 1 1 3 1 3 1 3 4 5 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M I O O I F O T J P	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65 13 ai 10.1-10.11
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M I O O I F O T J P Q	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 g 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65 13 13 13 13 14 13 14 15 16 17 17 11 17 11 11 11 11 11 11 11 11 11
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M I O O I F O T J P Q P	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 g 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65 13 13 13 13 14 13 14 15 16 17 17 11 17 11 11 11 11 11 11 11 11 11
Knotl	O B C G O C O H F G E J P Q B Q G J C Q P M I O O I F O T J P Q P P	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65 13 ai ii ii ii ii ii ii ii ii ii
Knotl	O B C G O C O T F G E J P O B O G J C O P M I O O I F O T J P O P P P	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65 13 ai 10.1-10.11 30, 31 1
Knotl (s) Lagoon (Lagn) Lakes Land survey datum Landing for boats Landing lights Landmarks large Large Automatic Navigational Buoy (LANBY) Lateral marks Latitude Lattice beacon Lattice tower Lava (Lv) Leading beacons Leading Lights Leading line Least depth Ledge lesser Lesser depth Levee Lifeboat lying at a mooring light Light Characters Light float Light revessel, light float Lighten	O.B.C.G.O.C.O.H.F.G.E.J.P.Q.B.Q.G.J.C.Q.P.M.I.O.O.I.* F.O.T.J.P.Q.P.P.P.P.O.	36 52 I 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65 13 ai 10.1-10.11 30, 31 1 6 81
Knotl	O. B. C. G. O. C. O. H. F. G. E. J. P. Q. B. Q. G. J. C. Q. P. M. I. O. O. I. F. O. T. J. P. Q. P. P. P. O. P.	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 g 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65 13 13 13 14 15 16 17 17 111 111 111 111 111 1
Knotl	O.B.C.G O.C.O.H.F.G.E.J.P.Q.B.Q.G.J.C.Q.P.M.I.O.O.I.F.O.T.J.P.Q.P.P.P.O.P.P.	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 g 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65 13 13 15 16 17 111 111 111 111 111 111
Knotl	O. B. C. G. O. C. O. H. F. G. E. J. P. Q. B. Q. G. J. C. Q. P. M. I. O. O. I. F. O. T. J. P. Q. P. P. P. Q. P. P. P. Q.	36 52 1 13 8 23 6 7, 20 17 117 1-36 w 6 130.1 1 111 68 9 26 120 20.1-20.3 1, a 12 28 86 a 1 65 13 ai 10.1-10.11 30, 31 1 6 81 4 3 7, 8

Lighter Aboard Ship (LASH)	G 184
Lights	
Lights exhibited only when specially needed	
Lights in line	
Lights Marking Fairways	
Limit of continental shelf	
Limit of development area	
Limit of development area	
Limit of dredged area Limit of Exclusive Economic Zone (EEZ)	
Limit of fast ice	
Limit of former mine danger area Limit of nature reserve	N U
Limit of restricted area	
Limit of routeing measure	
Limit of safety zone	
Limit of sea ice (pack ice)-seasonal	
Limit of vegetation	
Limits of fishery zones	N 45
Liquefied Natural Gas (LNG)	
Liquefied Petroleum Gas (LPG)	.G 186
Local magnetic anomaly	
Loch	.O 6
Lock	F 41.1, 41.2
Log pond	N 61
Longitude	B 2
Lookout station	.G 77
Lough	O 6
Low water line	I 30
Lowest Astronomical Tide (LAT)	
Machine house	
Madrepores (Md)	
magnetic	
Magnetic compass	
Major Floating Lights	
Major light	
Manganese (Mn)	
Marabout	
Marina facilities	
Marine farm	
Marine farm	M 15
Maritime limit in general	M 15 N 1.1, 1.2
Marl (MI)	M 15 N 1.1, 1.2 J c
Marl (MI)	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33
Marl (MI) Marsh Mast	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mattes	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mattes Mean High Water (MHW)	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5
Maritime limit in general	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast. Mattes. Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS)	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW)	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mates Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW)	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW)	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mates Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW)	M 15 N 1.1, 1.2 Jc C 33 G 67 Jp H 5 H 11 H 9 H 13 H 14
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWS)	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWS)	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Matles Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MHLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Low Water Springs (MLWS)	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Springs (MHWN) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW)	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 15 H 15 H 15 H 15 H 15 H 15 H 15
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL)	M 15 N 1.1, 1.2 Jc C 33 G 67 Jp H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 10 H 8 H 15 H 15 H 15 H 16
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast. Mates Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Sea Level (MSL) Median valley	M 15 N 1.1, 1.2 Jc C 33 G 67 Jp H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 15 H 12 H 6 O 54
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mates Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Low Water Neaps (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Lower Low Water (MLLW) Median valley medium	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 10 H 8 H 15 H 15 H 15 H 15 H 15 H 15 H 15 H 17 H 18 H 19 H 19 H 19 H 19 H 19 H 19 H 19 H 19
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWN) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s)	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 10 H 8 H 15 H 15 H 15 H 15 H 15 H 15 H 15 H 15
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mates Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area	M 15 N 1.1, 1.2 Jc C 33 G 67 Jp H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Springs (MHWN) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Springs (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Massh Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Neaps (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s)	M 15 N 1.1, 1.2 Jc C 33 G 67 Jp H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 30-34 B 44
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast. Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 30-34 B 44 E 17
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mates Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Lower Low Water (MLLW) Median valley medium Metre(s) Millitary area Millitary practice areas Millitary practice areas Millimetre(s) Minaret Mine.	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 10 H 8 H 15 H 15 H 15 H 15 H 10 S 11 B 41 N 30-34 B 44 E 17 E 36
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret Mine Mine	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 44 E 17 N 30-34 B 44 E 17 E 36 N 34, e
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Springs (MHWN) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Springs (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWN) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Millitary practice areas Millimetre(s) Minaret Mine Mine-laying practice area	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 44 E 17 E 36 E 36 N 34, e N 32
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Massh Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret Mine- Mine- Minefield Mine-laying practice area Minor canal.	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 44 E 17 E 36 G 132
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Massh Mast Mast Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret Mine Mine- Mine- Mine- Minor canal Minor impermanent Marks	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 44 E 17 E 36, e N 32, e N 32 Q 90-92
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWS) Mean Low Water Neaps (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLHW) Menedian valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimerte(s) Minaret Mine-laying practice area Minor canal Minor impermanent Marks Minor light	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 30-34 B 44 E 17 E 36 N 34, e N 32 Q 90-92 P 1
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret Mine- Minefield Mine-laying practice area Minor canal Minor impermanent Marks Minor Light Floats	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 44 E 17 E 36 N 34, e N 32 G 132 Q 92 P 1 Q 30, 31
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWS) Mean Low Water Neaps (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLHW) Menedian valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimerte(s) Minaret Mine-laying practice area Minor canal Minor impermanent Marks Minor light	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 44 E 17 E 36 N 34, e N 32 G 132 Q 92 P 1 Q 30, 31
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret Mine- Minefield Mine-laying practice area Minor canal Minor impermanent Marks Minor Light Floats	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 N 30-34 B 44 E 17 E 36 N 34, e N 32 G 132 Q 90-92 P 1 Q 30, 31 Q 100-102.2
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret Mine Mine- Mine- Mine- Mine- Mine- Minor canal Minor impermanent Marks Minor Marks, usually on Land	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 44 E 17 E 36 N 34, e N 32 G 132 G 90-92 P 1 Q 30, 31 Q 100-102.2 F 22
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret Mine Mine-laying practice area Minor ingher Minor light Minor Jost Minor Marks, usually on Land Minor post Minor Marks, usually on Land Minor post	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 41 E 17 E 36 C 90-92 P 1 Q 30, 31 Q 100-102.2 F 22 B 5
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Massh Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWS) Mean Low Water Neaps (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret Mine Mine-laying practice area Minor canal Minor impermanent Marks Minor light Minor Marks, usually on Land Minor Marks, usually on Land Minor opost Minute(s) of arc	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 44 E 17 E 36 N 34, e N 32 Q 90-92 P 1 Q 30, 31 Q 100-102.2 F 22 B 5 B 5 B 50
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Massh Mast Mast Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret Mine Mine- Minefield Mine-laying practice area Minor impermanent Marks Minor light Floats Minor post Minute(s) of arc Minute(s) of arc Minute(s) of time	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 44 E 17 E 36 N 34, e N 32 G 132 Q 90-92 P 1 Q 30, 31 Q 100-102.2 F 22 B 5 O O 57
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Springs (MHWS) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret Mine Mine Mine-laying practice area Minor canal Minor impermanent Marks Minor light Minor Marks, usually on Land Minor post Minute(s) of arc Minute(s) of time Moat, Sea moat Mole Mole	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 N 30-34 B 41 N 31 N 30-34 B 41 C 54 D 36 N 34, e N 32 G 132 G 90-92 P 1 Q 30, 31 Q 100-102.2 F 22 B 5 O 57 F 12
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Neaps (MHWN) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Neaps (MLWN) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Millimetre(s) Minaret Mine Mine Mine Minor impermanent Marks Minor light Minor post Minute(s) of arc Minutes) of time Moat, Sea moat Mole Monastery, Convent	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 4 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 44 E 17 E 36 N 34, e N 32 G 132 G 90-92 P 1 Q 30, 31 Q 100-102.2 F 22 B 5 B 5 B 5 F 76
Maritime limit in general Marl (MI) Marsh Mast Mast Mattes Mean High Water (MHW) Mean High Water Springs (MHWS) Mean High Water Springs (MHWS) Mean Higher High Water (MHHW) Mean Low Water (MHLW) Mean Low Water (MLW) Mean Low Water Springs (MLWS) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower High Water (MLHW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Lower Low Water (MLLW) Mean Sea Level (MSL) Median valley medium Metre(s) Military area Military practice areas Millimetre(s) Minaret Mine Mine Mine-laying practice area Minor canal Minor impermanent Marks Minor light Minor Marks, usually on Land Minor post Minute(s) of arc Minute(s) of time Moat, Sea moat Mole Mole	M 15 N 1.1, 1.2 J c C 33 G 67 J p H 5 H 11 H 9 H 13 H 14 H 10 H 8 H 15 H 12 H 6 O 54 J 31 B 41 N 31 N 30-34 B 41 N 31 N 30-34 B 42 E 17 E 36 C 90-92 P 1 Q 100-102.2 F 22 B 5 B 50 O 57 F 12 G 76 E 24



ANGLAIS

ENGLISH

Mooring Buoys		
Mooring mast	.G 69	
Moorings		
Morse Code	.P 10.9	
Mosque	.E 17	
Motorway	.D 10	
Mountain, Mount	.G 23	
Mountain, Mount		
Mouth (Mth.)		
Mud		
muddy		
Multi-storey building		
Mussels (Ms)		
Name of oilfield		
Narrows		
National Limits		
Natural Features		
Natural Inland Features		
Natural watercourse		
Nature of the Seabed		
Nautical mile(s)		
Naval college		
Naval port		
Navigation school		
Neap tide (Np)		
New moon		
No bottom found	.l 13	
Non-tidal basin		
North	.B 9	
Northeast	.B 13	
Northwest	.B 15	
Notice board	.Q 126	
Observation spot		
Observatory (Obsy)		
Obstructions		
Occulting		
Ocean		
Ocean Data Acquisition System		
Oceancurrent		
Office		
Offshore Installations	L	
Offshore Installations	L H m	
Offshore Installations	.L .H m .G 149	
Offshore Installations	.L .H m .G 149 .L 16	_
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40.	2
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40.	2
Offshore Installations	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1	2
Offshore Installations	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1 .J b	
Offshore Installations	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1 .J b	
Offshore Installations	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23.	
Offshore Installations	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23. .J ac P 11.7	
Offshore Installations	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23. .J ac P 11.7	
Offshore Installations	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23.1 .J ac P 11.7 .G 150	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23. .J ac P 11.7 .G 150 .G 141	
Offshore Installations	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23. .J ac P 11.7 .G 150 .G 150	
Offshore Installations	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23. .J ac P 11.7 .G 150 .G 141 .L 41.1	
Offshore Installations	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23. .J ac P 11.7 .G 150 .G 141 .L 41.1 .H 44 .D 27	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline. Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outfall pipe Overfalls tide rips Overhead cable Overhead pipe	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40 .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23 J ac P 11.7 .G 150 .G 141 .L 41.1 .H 44 .D 27 .D 28	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outfall pipe Overfield tide rips Overhead cable Overhead pipe Overhead transporter	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40 F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23 J ac P 11.7 .G 150 .G 141 .L 41.1 .H 44 .D 27 .D 28 .D 25	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz). Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outfall pipe Overfalls tide rips Overhead cable Overhead transporter Oysters (Oy)	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40 .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23. .J ac P 11.7 .G 150 .G 141 .L 41.1 .H 44 .D 27 .D 28 .D 25 .J I	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outfall pipe Overfield tide rips Overhead cable Overhead pipe Overhead transporter	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40. .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23. .J ac P 11.7 .G 150 .G 141 .L 41.1 .H 44 .D 27 .D 25 .J I .D 25	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outfall pipe Overfalls tide rips Overhead cable Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield	.L	
Offshore Installations. Offshore position Oil harbour. Oil or Gas installation buoy Oil pipeline. Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz). Opening bridge. Orange Ore harbour Outer harbour Outfall pipe. Overfalls tide rips Overhead cable Overhead transporter Oysters (Oy). Paddyfield.	.L	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outerlals tide rips Overhead cable Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield. Pagoda Painted boards	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40 F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23 J ac P 11.7 .G 150 .G 141 .L 41.1 .H 44 .D 27 .D 28 .D 25 .J .C e G 36 .E 14 .Q 102.2	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz). Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outfall pipe Overfalls tide rips Overhead cable Overhead pipe Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield. Pagoda Painted boards Palms woodland	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23J ac P 11.7 .G 150 .G 141 .L 41.1 .H 44 .D 27 .D 28 .D 25 .J I .C e G 36 .E 14 .Q 102.2 .C i	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outfall pipe Overfalls tide rips Overhead cable Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield. Pagoda Painted boards Palms woodland Park	.L .H m .G 149 .L 16 .L 40.1, 40 .F 29.2 .M 5.1 .J b .D 23.1-23. .J ac P 11.7 .G 150 .G 141 .L 41.1 .H 44 .D 27 .D 28 .D 25 .J I .C e G 36 .E 14 .Q 102.2 .C i .C k	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outfall pipe Overfalls tide rips Overhead cable Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield Pagoda Painted boards Palms woodland Particularly Sensitive Sea Area (PSSA)	.L	
Offshore Installations. Offshore position Oil harbour. Oil or Gas installation buoy. Oil pipeline. Oil retention barrier One-way track. Ooze (Oz). Opening bridge. Orange. Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outfall pipe. Overfaells tide rips Overhead cable Overhead transporter Oysters (Oy). Paddyfield. Pagoda. Painted boards. Palms woodland. Park. Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) partly	.L	
Offshore Installations. Offshore position Oil harbour. Oil or Gas installation buoy Oil pipeline. Oil retention barrier One-way track. Ooze (Oz). Opening bridge. Orange. Ore harbour. Outer harbour. Outer harbour. Outfall pipe. Overfalls tide rips. Overhead cable. Overhead transporter Oysters (Oy). Paddyfield Pagoda Pagoda Painted boards Palms woodland. Park Particularly Sensitive Sea Area (PSSA). partly Passage	.LH mG 149L 16L 40.1, 40 F 29.2M 5.1J bD 23.1-23 J ac P 11.7G 150G 141L 41.1L 44 D 27D 28D 25J I C e G 36E 14Q 102.2C iC k N 22 O 88O 13	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outer harbour Overhead cable Overhead pipe Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield. Pagoda Painted boards Palms woodland Park Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) passage Patent slip.	.LH mG 149L 16L 40.1, 40 F 29.2M 5.1J bD 23.1-23 J ac P 117G 150G 141L 41.1H 44D 27D 28D 25J IC e G 36E 14Q 102.2C iC k N 22 C i C k N 22 O 88 O 88 O 13F 23	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outfall pipe Overfalls tide rips Overhead cable Overhead pipe Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield Pagoda Painted boards Palms woodland Park Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) partly Passage Patent slip. Path	.L	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz). Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outfall pipe Overfalls tide rips Overhead cable Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield. Pagoda Painted boards Palms woodland Park Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) partly. Passage Patent slip. Path	.L	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outfall pipe Overfalls tide rips Overhead cable Overhead pipe Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield Pagoda Painted boards Palms woodland Park Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) partly Passage Patent slip. Path	.L H m G 149 140 140 1, 40.1, 40 F 29.2 M 5.1 J b D 23.1-23 J ac P 11.7 G 150 G 141 L 41.1 H 44 D 27 D 28 D 25 J I C e G 36 E 14 Q 102.2 C i C k N 22 O 88 O 13 F 23 D 12 G c G 25 G 25	
Offshore Installations. Offshore position Oil harbour. Oil or Gas installation buoy Oil pipeline. Oil retention barrier One-way track. Ooze (Oz). Opening bridge. Orange. Ore harbour. Outer harbour. Outer harbour. Outfall pipe. Overhead cable. Overhead pipe. Overhead transporter. Oysters (Oy). Paddyfield Pagoda. Painted boards. Palms woodland. Park. Particularly Sensitive Sea Area (PSSA). partly. Passage. Patent slip. Path. Pavilion. Peak (Pk.).	.L H m G 149 140 140 1, 40.1, 40 F 29.2 M 5.1 J b D 23.1-23 J ac P 117 G 150 G 141 H 44 D 27 D 28 D 25 J I C c G 36 E 14 Q 102.2 C i C k N 22 C i C k N 22 O 88 O 13 F 23 D 12 G c G 25 G 25 G 35	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outer harbour Overhead rips Overhead cable Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield. Pagoda Painted boards Palms woodland Park Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) path Path Passage Patent slip. Path Pavilion Peak (Pk.).	.L H m G 149 140 140 1, 40.1, 40 F 29.2 M 5.1 J b D 23.1-23 J ac P 117 G 150 G 141 L 41.1 H 44 D 27 D 28 D 25 J I C G 366 E 14 Q 102.2 C i C k N 22 O 88 O 13 F 23 D 12 G C G 25 O 35 J 7	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz). Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outer harbour Overhead cable Overhead cable Overhead pipe Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield. Pagoda Painted boards Palms woodland Park Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) partly Passage Patent slip. Path Pavilion Peak (Pk.) Pebbles Peninsula (Pen.)	.L H m G 149 140 140 1, 40.1, 40 F 29.2 M 5.1 J ac P 11 7 G 150 G 141 441.1 H 44 D 27 D 28 D 25 J I C e G 36 E 14 Q 102.2 C i C k N 22 O 88 D 12 O 88 D 12 G c G 25 J 7 G 4	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outer harbour Overhead rips Overhead cable Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield. Pagoda Painted boards Palms woodland Park Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) path Path Passage Patent slip. Path Pavilion Peak (Pk.).	.L H m G 149 140 140 1, 40.1, 40 F 29.2 M 5.1 J ac P 11 7 G 150 G 141 441.1 H 44 D 27 D 28 D 25 J I C e G 36 E 14 Q 102.2 C i C k N 22 O 88 D 12 O 88 D 12 G c G 25 J 7 G 4	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz). Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outer harbour Overhead cable Overhead cable Overhead pipe Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield. Pagoda Painted boards Palms woodland Park Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) partly Passage Patent slip. Path Pavilion Peak (Pk.) Pebbles Peninsula (Pen.)	.L	
Offshore Installations. Offshore position Oil harbour. Oil or Gas installation buoy Oil pipeline. Oil retention barrier One-way track. Ooze (Oz). Opening bridge. Orange. Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outfall pipe. Overfalls tide rips Overhead cable. Overhead transporter Oysters (Oy). Paddyfield. Pagoda. Painted boards. Palms woodland. Park. Particularly Sensitive Sea Area (PSSA). partly Passage. Patent slip. Path. Pavilion. Peak (Pk.). Pebbles. Peninsula (Pen.) Period. Pictorial symbols Pier	.L H m G 149 140 140 140 1, 40.1, 40 F 29.2 M 5.1 J b D 23.1-23 J ac P 11 7 G 150 G 141 L 41.1 H 44 D 27 D 28 D 25 J l C e G 36 E 14 Q 102.2 C i C k N 22 C i C k N 22 O 88 D 12 G c G 25 J 7 G 4 G 25 J 7 G 4 C k G 25 J 7 G 4 E 3.1 F 14 F 14	
Offshore Installations Offshore position Oil harbour Oil or Gas installation buoy Oil pipeline Oil retention barrier One-way track Ooze (Oz) Opening bridge Orange Ore harbour Outer harbour Outer harbour Outer harbour Overhead rips Overhead cable Overhead transporter Oysters (Oy) Paddyfield. Pagoda Painted boards Palms woodland Park Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) partly Passage Patent slip. Path Pavilion Peak (Pk.). Pebbles Peninsula (Pen.) Period Pile(s)	.L H m G 149 140 140 140 1, 40.1, 40 F 29.2 M 5.1 J b D 23.1-23 J ac P 11 7 G 150 G 141 L 41.1 H 44 D 27 D 28 D 25 J l C e G 36 E 14 Q 102.2 C i C k N 22 C i C k N 22 O 88 D 12 G c G 25 J 7 G 4 G 25 J 7 G 4 C k G 25 J 7 G 4 E 3.1 F 14 F 14	6

G 130-156		
Pilot office	PilingG	179
	Pilot look-out stationT	2
Pinnacle		
Pipeline on land.		
Plateau		
Platforms		
Platforms		
Point		
Police		
Ponton F 16 Pont with pilotage service		
Port with pilotage service		
Port G 137		
Ports		
Continuity Con	Ports, HarboursF	
Position doubtful		
Position of buoy. Position of fog signal Position of fog signal Position it dal stream Position it dal stream Position it dal stream Positions B Post office Post office Prescaution Power station Power station Power transmission line D 26 Precautionary area M 16 Private light. P 65 Prohibited area N 2.2 Prominent de pier Prominent trees C 31 Promontory (Prom.) Power buildings Power buil	Position approximateB	7
Position of tog signal		
Position tidal stream		
Positions. Post office. Post office. Post office. Post office. Post office. Post office. Power station Rower transmission line Rower		
Post office		46
Power station		60
Power transmission line		
Precautionary area		
Private light. P 65 Prohibited area N 2.2 Prohibited area N 2.2 projected (proj) O 80 Promenade pier F 15 Prominent trees C 31 Promontory (Prom.) G 20 Promontory (Prom.) G 20 Promontory (Prom.) J 7 Pump house G 93 Pylon E 29 Pyramid G 65 Quadrature H i Quadrature H i Quadrature H i Quarry E 35.1, 35.2 Quarry E 35.1, 35.2 Quarry E 35.1, 35.2 Quarry E 30.1 Races H 44 Races H 44 Radar S Radar mast E 30.4 Radar range M 31 Radar rareference line M 32.1, 32.2 Radar surveillance station M 3 Radar surveillance station M 30 Radar rangender beacon S 3.1-3.6 <t< td=""><td></td><td></td></t<>		
Prohibited area		
Drojected (proj) O 80		
Promenade pier		
Promontory (Prom.) G 20 Province O 66 Public Buildings F 60-63 Pumice (Pm) J r Pump house G 93 Pylon E 29 Pyramid G 65 Quadrature H i Qualifying Terms J 30-39 Quarry E 35.1, 35.2 Quary F 13 Quary F 13 Quick P 10.6 Races H 44 Radar dome E 30.4 Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar surveillance System M 30-32.2 Radar rasponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radio mast E 28 Radar-conspicuous feature S 5 Radio reporting Points M 40.2 Radio reporting Points M 40.2 Radio telephone s		
Province O 66 Public Buildings F 60-63 Pump house G 93 Pylon E 29 Pyramid G 65 Quadrature H i Qualifying Terms J 30-39 Quarry E 35.1, 35.2 Quarry E 35.1, 35.2 Quary F 13 Quick P 10.6 Races H 44 Radar S Radar dome E 30.4 Radar mast E 30.1 Radar reference line M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar reflector S 4 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar surveillance station M 30 Radar ransponder beacon S 3.1-3.6 Radar ransponder beacon S 3.1-3.6 Radar reflexor S 5 Radar rospicuous feature S 5 Radar rospicuous feature S 5 Radar rospicuous feature S 2 Radio reporting	Prominent treesC	31
Public Buildings F 60-63 Pumice (Pm) J r Pump house G 93 Pylon E 29 Pyramid G 65 Qualifying Terms J 30-39 Quarry E 35.1, 35.2 Quartz (Qz) J f Quay F 13 Quick P 10.6 Races H 44 Radar S Radar dome E 30.4 Radar range M 31 Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radar conspicuous feature S 5 Radio direction-finding station S 14 Radio reporting line M 40.2 Radio telephone station S a Radio telephone station S a Radio telephone station S a		
Pump house		
Pump house		
Pylon E 29 Pyramid G 65 Quadrature H i Qualifying Terms J 30-39 Quarry E 35.1, 35.2 Quary F 13 Quick P 10.6 Races H 44 Radar S Radar dome E 30.4 Radar mast E 30.1 Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar surveillance System M 30-32.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radar-conspicuous feature S 5 Radio direction-finding station S 14 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telephone station S a Ramp F 23 Ramp F 23 Ramp F 23 Ramp F 23		
Dyramid G 65 Quadrature H i Qualifying Terms J 30-39 Quarry E 35.1, 35.2 Quarry J f Quay F 13 Quick P 10.6 Races H 44 Radar S Radar dome E 30.4 Radar mast E 30.1 Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar scurveillance station M 30 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar tower E 30.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radio direction-finding station S 14 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio telephone station S b Railway (with station) D 13 <td></td> <td></td>		
Quadrature H i Qualifying Terms J 30-39 Quarry E 35.1, 35.2 Quarry F 13 Quick P 10.6 Races H 44 Radar S Radar dome E 30.4 Radar mast E 30.1 Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar reflector S 4 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radio in transponder beacon S 3.1-3.6 Radio in transponder beacon S 3.1-3.6 Radio in transponder beacon S 1-5 Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40.2 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio telephone station S b Railway (with station)<		
Qualifying Terms J 30-39 Quarry E 35.1, 35.2 Quary F 13 Quick P 10.6 Races H 44 Radar S Radar dome E 30.4 Radar mast E 30.1 Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar reflector S 4 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar surveillance System M 30-32.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radio mast S 5 Radio direction-finding station S 10-16 Radio reporting line M 40.2 Radio telegraph station S a Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio tyle station S a Radio tyle station S a Radio telephone for station S a Radio telephone station S b Radio telephone for station		
Quarry E 35.1, 35.2 Quartz (Qz) J f Quay F 13 Quick P 10.6 Races H 44 Radar S Radar dome E 30.4 Radar dome E 30.1 Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar refector S 4 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar tower E 30.2 Radar tower E 30.2 Radar rangonder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radio in crossicuous feature S 5 Radio direction-finding station S 14 Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio telegraph station S a Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio telephone station S b Radio telephone station S b </td <td></td> <td></td>		
Quartz (Qz) J f Quay F 13 Quick P 10.6 Races H 44 Radar S Radar dome E 30.4 Radar mast E 30.1 Radar reference line M 31 Radar refector S 4 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radio Greoting Inc S 10-16 Radio direction-finding station S 14 Radio mast E 28 Radio reporting Points M 40.2 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Railway (with station) D 13 G Ramp F 23 Ramp F 23 Ramp F 23 Rappids, Waterfalls C 22 Reception facilities for oily wastes G 175<		
Quiay F 13 Quick P 10.6 Races H 44 Radar S Radar dome E 30.4 Radar mast E 30.1 Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar reflector S 4 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar surveillance System M 30-32.2 Radar tower E 30.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radio reporting beature S 5 Radio direction-finding station S 14 Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio telephone station S b Railway (with station) D 13 G Ramp F 23 Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls C 22	Quarty (Oz)	f
Quick P 10.6 Races H 44 Radar S Radar dome E 30.4 Radar mast E 30.1 Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar reflector S 4 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar fower E 30.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radar-conspicuous feature S 5 Radio diffection-finding station S 14 Radio diffection-finding station S 14 Radio reporting Points M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio twer E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21		
Races H 44 Radar S Radar dome E 30.4 Radar mast E 30.1 Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar reflector S 4 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radar-conspicuous feature S 5 Radio S 10-16 Radio direction-finding station S 14 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramp F 23 Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Reception facilities for oily wastes G 1		
Radar dome E 30.4 Radar mast E 30.1 Radar reference M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar refelector S 4 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar tower E 30.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radio, Radio S 1-5 Radio direction-finding station S 14 Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Railway (with station) D 13 G Ramp F 23 Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Revine, Cut G 32 Recar or upper light P 22 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Radar mast E 30.1 Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar tower E 30.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radar-conspicuous feature S 5 Radio S 10-16 Radio direction-finding station S 14 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Revine, Cut G 32 Recar or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 <td>RadarS</td> <td></td>	RadarS	
Radar range M 31 Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar reflector S 4 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar tower E 30.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radar-conspicuous feature S 5 Radio S 10-16 Radio direction-finding station S 14 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio twer E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Revine, Cut G 32 Recar or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175		
Radar reference line M 32.1, 32.2 Radar reflector S 4 Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar tower E 30.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radio, Radio S 10-16 Radio (mection-finding station S 14 Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio telegraph station S a Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Radar reflector. \$ 4 Radar scanner. E 30.3 Radar surveillance station. M 30 Radar Surveillance System. M 30-32.2 Radar transponder beacon. S 3.1-3.6 Radar, Radio. S 1-5 Radar-conspicuous feature. S 5 Radio. S 10-16 Radio direction-finding station. S 14 Radio reporting line. M 40.2 Radio reporting Points. M 40 Radio telegraph station. S a Radio telephone station. S b Radio tower. E 29 Railway (with station). D 13 G G Ramp. F 23 Range. G 21 Rayley. F 23 Range. G 21 Recar or upper light. P 22 Reception facilities for oily wastes. G 175 Reclamation area. G 136 Recommended anchorage. N 10 Recommended direction of traffic flow. M 11		
Radar scanner E 30.3 Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar tower E 30.2 Radar tower S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radio, S 10-16 Radio direction-finding station S 14 Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio telegraph station S a Radio telegraph station S a Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Revine, Cut G 32 Recar or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Radar surveillance station M 30 Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar tower E 30.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar transponder beacon S 1-5 Radar-conspicuous feature S 5 Radio S 10-16 Radio direction-finding station S 14 Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Revine, Cut G 32 Recar or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11 <td></td> <td></td>		
Radar Surveillance System M 30-32.2 Radar tower E 30.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radar-conspicuous feature S 5 Radio S 10-16 Radio direction-finding station S 14 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio twer E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Recar or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Radar tower E 30.2 Radar transponder beacon S 3.1-3.6 Radar, Radio S 1-5 Radar-conspicuous feature S 5 Radio S 10-16 Radio direction-finding station S 14 Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramp F 23 Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls Rear or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Radar transponder beacon \$ 3.1-3.6 Radar, Radio \$ 1-5 Radior-conspicuous feature \$ 5 Radio \$ 10-16 Radio direction-finding station \$ 14 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station \$ a Radio telephone station \$ b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark \$ 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Recar or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Radar, Radio \$ 1-5 Radar-conspicuous feature \$ 5 Radio \$ 10-16 Radio direction-finding station \$ 14 Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station \$ a Radio telephone station \$ b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark \$ 2 Ramp F 23 Range G 21 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Rear or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Radar-conspicuous feature S 5 Radio S 10-16 Radio direction-finding station S 14 Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Recar or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Radio direction-finding station \$ 14 Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station \$ a Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark \$ 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls Rear or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11	Radar-conspicuous featureS	5
Radio mast E 28 Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Recar or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11	RadioS	10-16
Radio reporting line M 40.2 Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Recar or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Radio reporting Points M 40 Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Rear or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Radio telegraph station S a Radio telephone station S b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Rear or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11	1 0	
Radio telephone station S b Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G S 2 Ramark S 2 Rampe F 23 Range G 21 P 14 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Rear or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Radio tower E 29 Railway (with station) D 13 G G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Rear or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
Railway (with station) D 13 G G Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Rear or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
G Ramark		
Ramark S 2 Ramp F 23 Range G 21 P 14 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Rear or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11	* ` '	
Ramp F 23 Range G 21 P 14 P 14 Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Rear or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11		
P 14		
Rapids, Waterfalls C 22 Ravine, Cut G 32 Rear or upper light P 22 Reception facilities for oily wastes G 175 Reclamation area G 136 Recommended anchorage N 10 Recommended direction of traffic flow M 11	•	
Ravine, Cut		
Rear or upper light	Rapids, WaterfallsC	22
Reception facilities for oily wastes		
Reclamation area		
Recommended anchorageN 10 Recommended direction of traffic flowM 11		
Recommended direction of traffic flow		
IVI 0, 4, 0		
	IVI	5, 4, 6

General Index X

ANGLAIS ENGLISH

Hea	.J ат Р 11.2
Reef, Coral reef	0.26
Refinery	
Refuge beacon	.Q 124
Refuge for shipwrecked mariners	
Relief	.C 10-14
Reported	
Rescue station	
Reservoir	
Restricted areas	
Ridge	
Rise	O 30
River, Stream	
nivei, Sireaiii	.C 20 G a
Road	
1000	G 110
Roads, Roadstead (Rds.)	
Rock (Rk)	
. ,	J 9.1
	K 10-15, a
rocky	
Rocky area, which covers and uncovers	
Roll-on, Roll-off Ferry Terminal	
Rotating-pattern radiobeacon	.S 12
rotten	
Routeing Measures	
Row of piles	
Ruin	
Ruined landmark	
Ruined pier	
Runway	
Saddle	
Safe Water Marks	
Safe vertical clearance	
Sailors' home	
Saint	
Saltmarsh, Saltings	.G 12
Salt pans	
Sand	
Sandhills, Dunes	
Sandwaves	
Sandy shore	
Scarp, Escarpment	
School	
Scoriae (Sc)	
Sea	
Sea channel	
Sea-plane landing area	.N 13
Seabed activities prohibited	.N c
Seamount	
Seamount chain	
Seasonal Buoys	
Seawall	
Seaward limit of contiguous zone	
Second(s) of arc	
Second(s) of time	.D 0 R 51
Sector lights	
Separation line	
Separation zone	,
Services	
Settlement	.D 2-4
	G 50-54
Sewage works	.G 92
Sewer	
Shading	
Shapes of Buoys	
Shelf-edge	
Shellfish beds	
Shells	.J 11
Shingle (Sn)	1.4
Shinto shrine	.E 15
Shipyard	.E 15 .G 189
	.E 15 .G 189 .J al

Sidearm	O 68	
Signal mast	Та	
Signal Stations	T 20-36	
Sill	O 62	
Silo		
Silt		
Single Anchor Leg Mooring (SALM)		
Single Buoy Mooring (SBM)		
Single Point Mooring (SPM)		
Siren		
Slack waterSlipway	H 31	
Slope		
Sluice		
small		
Small Craft Facilities		
Small fort	E 34.3	
Snag		
soft		
Sound (Sd.)	O 12	
Sounding of doubtful depth	12	
Soundings	I 10-15	
Soundings unreliable		
South		
Southeast		
Southwest		
Spa hotel		
Special Lights		
Special MarksSpecial Purpose Beacons		
Special Purpose Buoys		'
speckled		
Spire		
Spit		
Spoil ground		.2
Sponge (Sp)		
Spot heights		
Spring	C m	
Spring in seabed		
Spring tide (Sp)		
Spur		
Stake		
	Q 90	
Steep coast		
Steep coast with rock cliffsSteps, Landing stairs		
sticky		
stiff		
Stone, iron, wooden, suspension bridge		
Stones		
Stony shore, Shingly shore		
Storage tanker		
Storehouse	G 85	
Straight territorial sea baseline	N 42	
Strait (Str.)		
Stream		
Street name		
Street, Road		
Strip light		
StructureStumps of posts		
Submarine cable area		
Submarine cables		
Submarine pipelines		
Submarine power cable		
Submarine power cable area		
Submarine transit lane		
Submarine volcano		
submerged (submd)		
Submerged Production well		
Suburb		
Summit		
Sunken rock (Rk.)		
Superbuoy		
Suspended well		
Suspension bridge		
Swing bridgeSymbolised Positions		
Synchronized or sequential light		
Syzygy		



ANGLAIS

ENGLISH

Table-land	
Tablemount	
Tanker cleaning facilities	
Tanks	.E 32
Telegraph office	
Telepheric	
Telephone line, Telegraphe line	
Television mast	
Television tower	
Temple	
Temporary	
Terminal	
Terms Relating to Tidal Levels	
Terrace	
Tidal barrier	
Tidal basin	
Tidal harbour	
Tidal Levels and charted Data	
Tidal stream diagram	.H I
Tidal stream table	.H 31
Tidal Streams and Currents	.H 40-46
Tide	.H e
Tide gauge	.T 32.2
Tide scale	
Tide Tables	
Tideway, Tidal gully	
Timber harbour	G 153
Timber yard	
Ton(s)	
Topmarks, Radar Reflectors	
Topographic Terms	
Tower	
Town	
Town Hall	
Track	
Tracks	
Training wall	.F 5
Tramway	.D a
	G 112
Transhipment Facilities	.F 50-53.3
Transit	.M 2
Transit shed	
Transporter bridge	
Travelling crane	
Trench	
Triangulation point	
Trot	
Trough	
Tufa (T)	
Tunnel	
Tunny nets	.K 44.2, 45
Turning basin, area, circle	.O 69
Two-way track	
Types of Fog Signals	.R 10-16
Types of Seabed	.J 1-15
Types of Seabed, Interdital Areas	.J 20-22

	.P 10.8
Ultra Large Crude Carrier (ULCC)	.G 188
uncovers	.О с
Underwater Installations	
Underwater turbine	
Unit of height	
Units	B 40-54
Unsurveyed or inadequately surveyed area	1.05
Unwatched light	D 53
Urban area	
Valley	
valley	O 53
Variation	
varied	
variocoloured	
Various limits	
Vegetation	,
	G 34
Velocity	.H k
Vertical clearance	.D 20
Very Large Crude Carrier (VLCC)	.G 187
Very quick	.P 10.7
Viaduct	.G 113
Views	.E 3.2
Villa	.G d
Village	.G 51
Violet	
	P 11.5
volcanic	.J 37
Volcano	
Warehouse	
	G 85
Watch tower	
Watch tower	.G 77
Water Features	.G 77 .C 20-26
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27 .R 15
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a J 13.1 .G 94 B 12 .F. 27 .R. 15
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27 .R 15 .J y
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27 .R 15 .J y
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27 .R 15 .J y P 11.1 .E 25.1, 25.2 .E 26.1, 26.2
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27 .R 15 .J y P 11.1 .E 25.1, 25.2 .E 26.1, 26.2 .C 30
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27 .R 15 .J y P 11.1 .E 25.1, 25.2 .E 26.1, 26.2 .C 30 .S 50
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27 .R 15 .J y P 11.1 .E 25.1, 25.2 .E 26.1, 26.2 .C 30 .S 50 .F 31
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27 .R 15 .J y P 11.1 .E 25.1, 25.2 .E 26.1, 26.2 .C 30 .S 50 .F 31
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27 .R 15 .J y .P 11.1 .E 25.1, 25.2 .E 26.1, 26.2 .C 30 .S 50 .F 31 .F 31
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27 .R 15 .J y P 11.1 .E 25.1, 25.2 .E 26.1, 26.2 .C 30 .S 50 .F 31 .F 32 .K 20-31
Water Features	.G 77 .C 20-26 .G 83 .L 40.1, 40-2 .E 21 .G 91 .E a .J 13.1 .G 94 .B 12 .F 27 .R 15 .J y P 11.1 .E 25.1, 25.2 .E 26.1, 26.2 .C 30 .S 50 .F 31 .F 32 .K 20-31

Imprimerie de l'Établissement Principal du Service Hydrographique et Océanographique de la Marine 13, rue du Chatellier BP 30316 — 29603 Brest Cedex Novembre 2006

Dépôt légal quatrième trimestre 2006 Numéro d'éditeur : 2673

TABLE DES MATIÈRES CONTENTS

INTRODUCTION ET PRÉSENTATION Choix des symboles : INTRODUCTION AND SCHEMATIC LAYOUT Selection of Symbols: **GÉNÉRALITÉS** Numéro de carte - Titre - Notes marginales 7095(INT1756) 1:20 000 Chart Number - Title - Marginal Notes **GENERAL** Positions - Distances - Directions - Compas magnétique 4°30W 2005 (9'W) Positions - Distances - Directions - Compass **TOPOGRAPHIE** Détails topographiques naturels Natural Features **TOPOGRAPHY** Détails topographiques artificiels \oplus Cultural Features Amers Landmarks **Ports Ports** Termes topographiques Topographic Terms **HYDROGRAPHIE** Marées - Courants Tides - Currents **HYDROGRAPHY Profondeurs** 200 Depths Nature du fond Nature of the Seabed Roches - Épaves - Obstructions 7 15 Obstn +++ Rocks - Wrecks - Obstructions Installations en mer Obstn 32: П Offshore Installations Voies - Routes _2F≠097,3° _<5 m> - Ra ∕₽ Tracks - Routes Zones - Limites >>< N53 Areas - Limits Termes hydrographiques Hydrographic Terms AIDES A LA Lights **NAVIGATION** Bouées - Balises **ET SERVICES** Buoys - Beacons 7 æ AIDS AND Signaux de brume -1)) **SERVICES** Fog Signals Stations radar, radio - Systèmes de navigation par satellites WGS84 Ra Radar - Radio - Satellite Navigation Services ŧ o ss Services Installations pour embarcations Ó Р Ă Small Craft Facilities Index des abréviations INDEX Index of Abbreviations **ALPHABÉTIQUES** Abréviations internationales **ALPHABETICAL** International Abbreviations **INDEXES** Index général General Index





